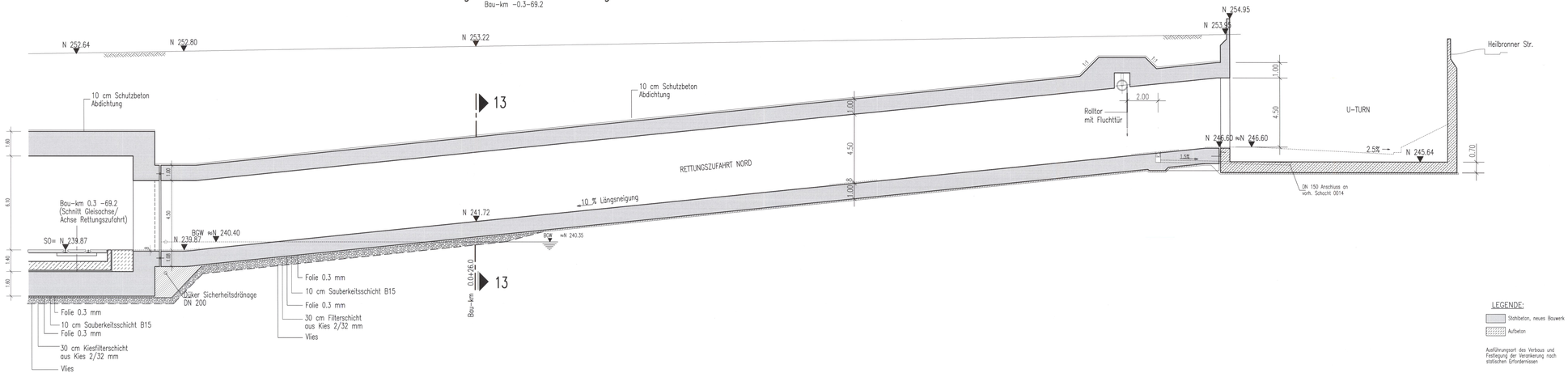
Längsschnitt 12–12 Rettungszufahrt

Bau-km −0.3–69.2


N 252.64
N 252.80
N 253.22
N 254.95
N 253.45
Heilbronner Str.
10 cm Schutzbeton
Abdichtung
13
10 cm Schutzbeton
Abdichtung
Rolltor
mit Fluchttür
2.00
1.00
4.50
U-TURN
RETTUNGSZUFAHRT NORD
N 246.60 ≈N 246.60
2.5%
N 245.64
0.70
10 % Längsneigung
Bau-km 0.3 −69.2
(Schnitt Gleisachse/
Achse Rettungszufahrt)
SO= N 239.87
N 239.87
BGW ≈N 240.40
N 241.72
BGW ≈N 240.35
DN 150 Anschluss an
vorh. Schacht 0014
Düker Sicherheitsdränage
DN 200
Folie 0.3 mm
10 cm Sauberkeitsschicht B15
Folie 0.3 mm
30 cm Kiesfilterschicht
aus Kies 2/32 mm
Vlies
Folie 0.3 mm
10 cm Sauberkeitsschicht B15
Folie 0.3 mm
30 cm Filterschicht
aus Kies 2/32 mm
Vlies
Bau-km 0.0+26.0
13
6.10
1.60
1.40
1.60
1.00
4.50
1.00
1.00
1.00