

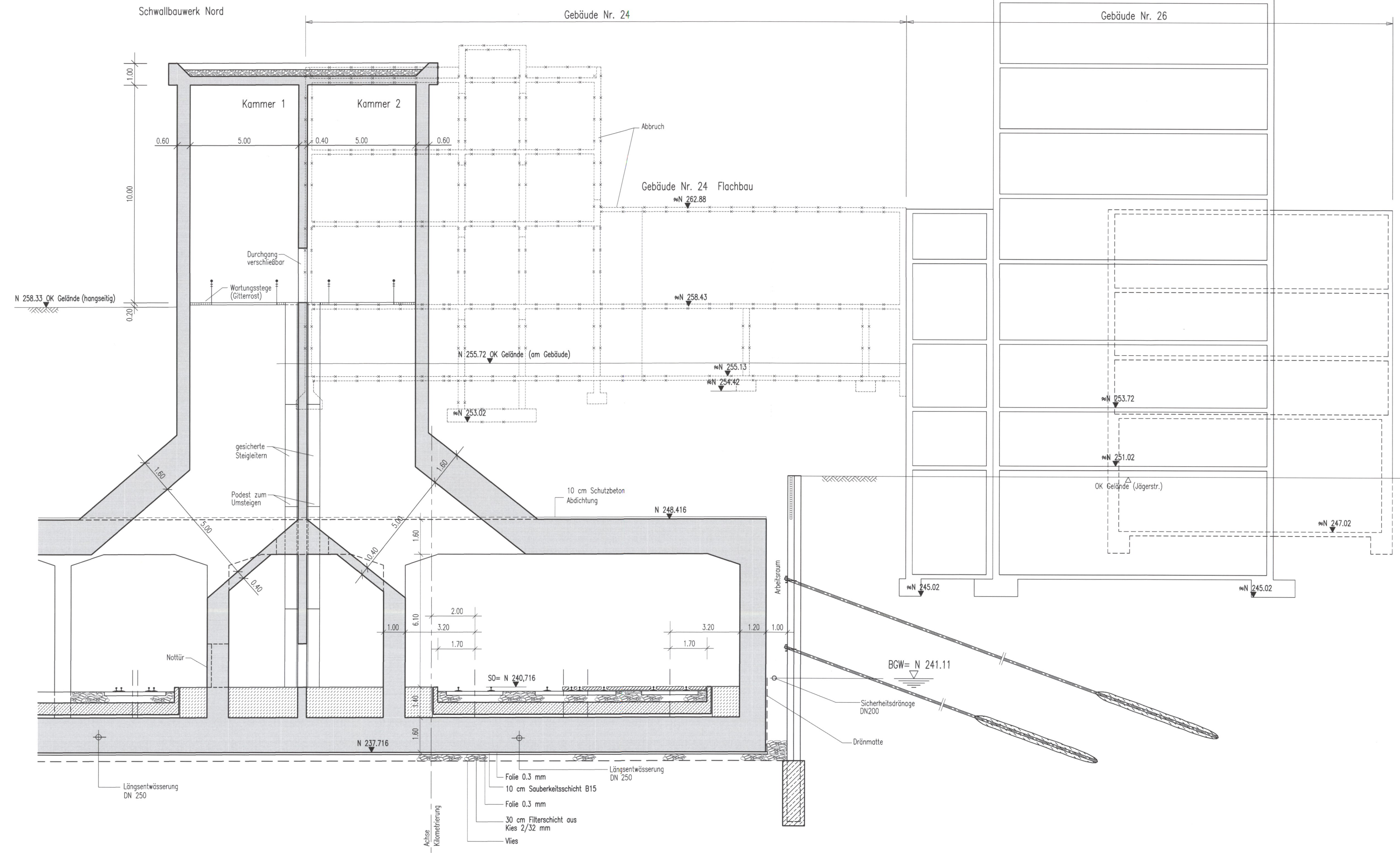
**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System:  
neu = alt + 0.123 m



**Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21**

Deutsche Bahn **DB**

Planfestlegung vom **28. Jan. 2005**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 1 | 0 2 | 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 8 | 1 3 | H F | - - | - -  
Organisatorische Codierung: P | I t v | - | U Q 2 | T | - | - | - | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Projektsteuerung: Dres & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**DB-Tunnel Nordkopf**  
Querschnitt 3-3 Bau-km -0.4-34.0

Datum: 08/01  
Name: W / Hap

Gezeichnet: 08/01  
Bearbeiter: RI

Geändert:

Maßstab: **1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch [ ]  
Plan-Nr. [ ]

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.1.1.4**  
Blatt **1** von **1**

54-08