

**LEGENDE:**

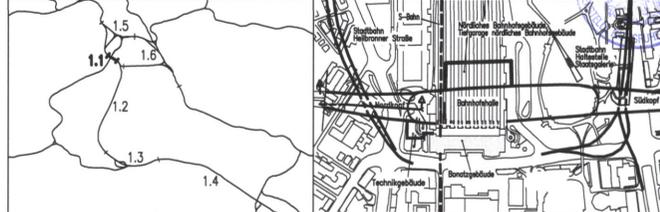
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Aufbeton
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt
- Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System:  
neu = alt + 0.123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensaubildung siehe Pläne Anlage 7.1.5



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   0.2   0.0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   F   -   -	Organisatorische Codierung P   I   t   v   -   L   I   T   -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70191 Stuttgart 70173 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurbüro Hans-Joachim-Landstraße 135-137 70190 Stuttgart Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
		Boll und Partner GmbH Eisenbahnstraße 11 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10

**DB-Tunnel Nordkopf**  
 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung  
 Bau-km -0.4 -42.0 bis Bau-km -0.2 -15.0

Gezeichnet	08/01	Gm / Hop
Bearbeitet	08/01	Ei / Ri
Geändert		
Maßstab	1:200	
Freigabe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
gezeichnet durch	R. Baur	
Ersetzt durch	Plan-Nr. / Phase / Index	

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

54-06