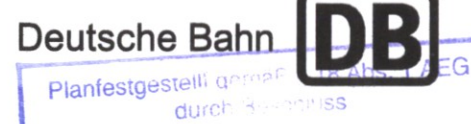


**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - ▨ Aufbeton
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt
- Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System:  
neu = alt + 0.123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensaubildung siehe Pläne Anlage 7.1.5



Planfestgestellt durch  
 vom 28. Jan. 2005  
 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.1

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1.1   02   00	Blattschnittcodierung 4813   HF   -   -	Organisatorische Codierung P   I   t   v   -   L   I   T   -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70191 Stuttgart 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BCS Ingenieurbüro Hans-Joachim-Landstraße 135-137 70190 Stuttgart Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Eisenstraße 11 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Dr. Eisert

**DB-Tunnel Nordkopf**  
 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung  
 Bau-km -0,4 -42,0 bis Bau-km -0,2 -15,0

Gezeichnet 08/01	Name Gm / Hop		
Bearbeitet 08/01	Ei / Ri		
Geändert			
Maßstab 1:200			
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
gez. R. Baur			
Datum: 24.08.2001			
Ersatz für Plan-Nr. _____			
Ersatz durch Plan-Nr. _____			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	54-06		
Anlage 7.1.1.2 Blatt 1 von 1			