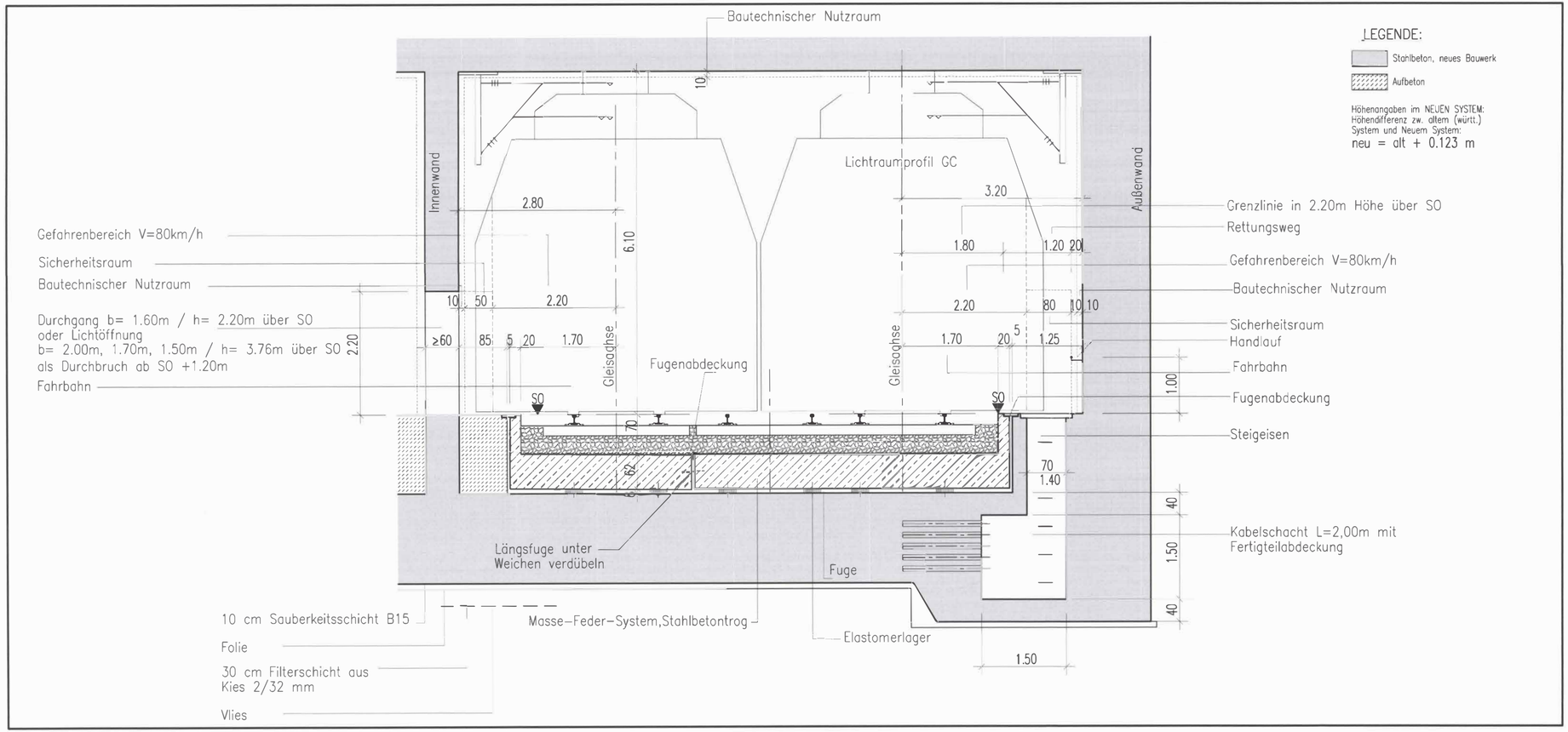


LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

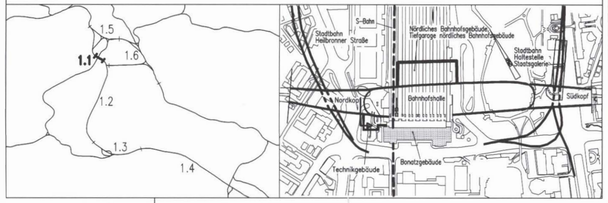
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung				Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung								
1.1	0	0	0	0	4	8	1	3	H	F	_	_	_	_	P	_	t	v	_	_	Q	2	T	_	_
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk						Phase		Planzeichen				Gewerk	Ebene		Planinhalt		Index

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieursozietät
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 - 0
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner GmbH
Eberstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 - 0
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Dr. Eisert

Regelquerschnitte

Eisenbahntechnischer Regelschnitt II mit Masse-Feder-System, Bau-km −0.3-37.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	W. / Hap
Bearbeiter	08/01	R
Geändert		

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	57-02		

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.2
Blatt 1 von 1

P:\971289\ACAD\Ast_6\6_2.DWG / 6_2.plt Dateiname: 1100P027.DWG Plot-Datei: 1:00P027.00... Planstand: 10.08.01