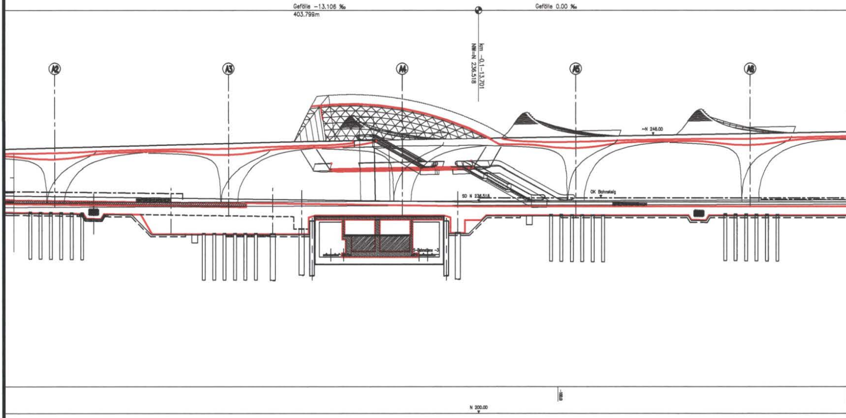
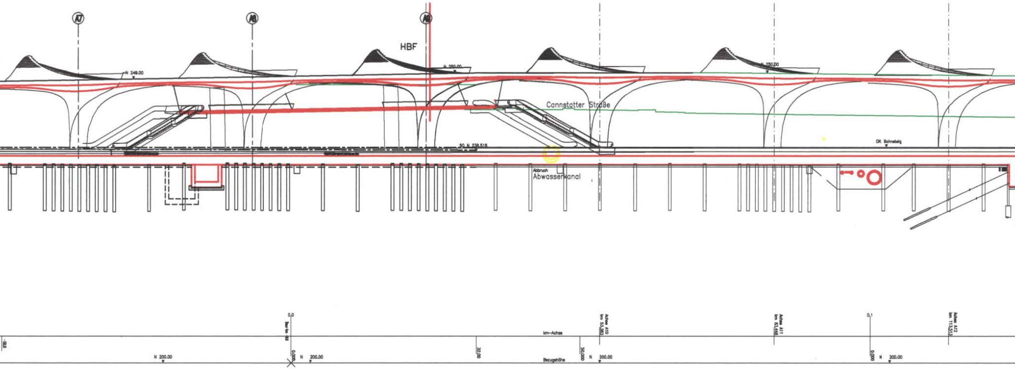
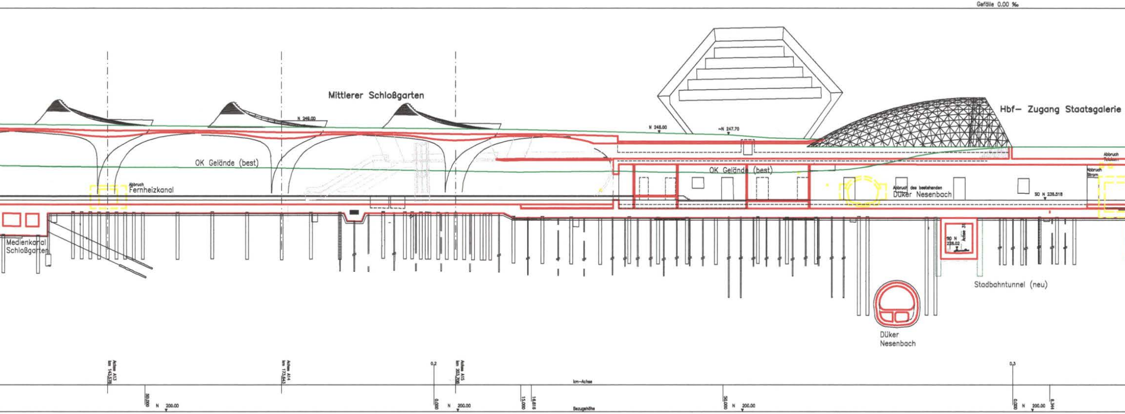
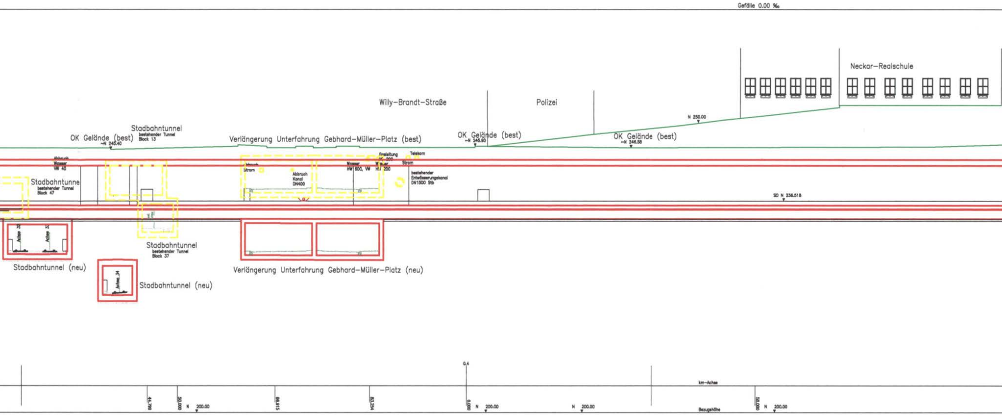
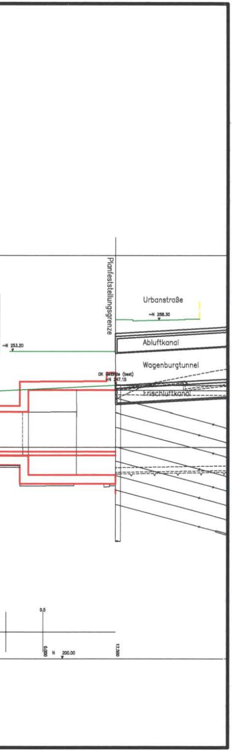

Gefälle −13.106 ‰
403.799m
Gefälle 0.00 ‰
km −0,1−13,701
NW=N 236.518
A2
A3
A4
A5
A6
~N 248.00
SO N 236.518
OK Bahnsteig
S-Bahnebene −3
-100.0
N 200.00


A7
A8
A9
HBF
N 249.00
N 250.00
N 250.00
Cannstatter Straße
SO N 238.516
OK Bahnsteig
Abbruch
Abwasserkanal
0,0
0,000
N 200.00
-30,0
N 200.00
32,00
km-Achse
Bezugshöhe
50,000
N 200.00
Achse A10
km 53,380
Achse A11
km 83,446
0,1
0,000
N 200.00
Achse A12
km 113,513


Gefälle 0.00 ‰
Mittlerer Schloßgarten
Hbf– Zugang Staatsgalerie
N 249.00
N 248.00
~N 247.70
OK Gelände (best)
OK Gelände (best)
Abbruch
Fernheizkanal
Abbruch des bestehenden
Düker Nesenbach
SO N 235.518
Abbruch
Telekom
Abbruch
Strom
Medienkanal
Schloßgarten
SO N
228.02
Achse 3
Stadbahntunnel (neu)
Düker
Nesenbach
Achse A13
km 143.579
Achse A14
km 173.643
0.2
Achse A15
km 203.708
0.3
km–Achse
50.000
N 200.00
0.000
N 200.00
15.000
18.816
Bezugshöhe
50.000
N 200.00
0.000
N 200.00
8.344


Gefälle 0.00 ‰
Neckar–Realschule
Willy–Brandt–Straße
Polizei
N 250.00
Stadbahntunnel
bestehender Tunnel
Block 13
OK Gelände (best)
~N 245.40
Verlängerung Unterfahrung Gebhard–Müller–Platz (best)
OK Gelände (best)
~N 245.90
OK Gelände (best)
~N 246.58
Abbruch
Wasser
VW 40
Stadbahntunne
bestehender Tunnel
Block 47
Abbruch
Strom
Abbruch
Kanal
DN400
Wasser
HW 600, VW
Wasser
HW 200
Gasleitung
HK 200
Telekom
Strom
bestehender
Entwässerungskanal
DN1500 Stb
SO N 236.518
Achse 32
Achse 31
Achse 34
Stadbahntunnel
bestehender Tunnel
Block 37
Stadbahntunnel (neu)
Stadbahntunnel (neu)
Verlängerung Unterfahrung Gebhard–Müller–Platz (neu)
0,4
44,799
50,000
N 200.00
66,915
83,254
0,000
N 200.00
N 200.00
km–Achse
Bezugshöhe
50,000
N 200.00


Planfeststellungsgrenze
Urbanstraße
~N 258.30
~N 253.20
Abluftkanal
Wagenburgtunnel
OK Gelände (best)
~N 247.15
Frischluftkanal
0.5
0.000
N 200.00
12.500

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

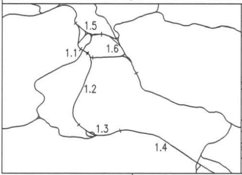
Deutsche Bahn DB

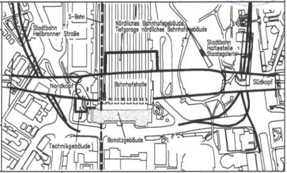
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II
Alternativentscheidung Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


S-Bahn
Stadtbahn Heilbronner Straße
Nördliches Bahnhofsgebäude
Tiefgarage nördliches Bahnhofsgebäude
Stadtbahn Haltestelle Staatsgalerie
Nordkopf
Bahnhofshalle
Südkopf
Technikgebäude
Bonatzgebäude

Geographische Codierung: 1.1 (PFA) · Bauabschnitt · 0 0 (Blattschnitt)

Blattschnittcodierung: 4 (Streckennummer) · Bezirk

Organisatorische Codierung: P (Phase) · I (Planzeichen) · Gewerk · Ebene · Planinhalt · – (Index)

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Projektzentrum Stuttgart 1
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft

BGS Ingenieursozietät
Hanauer Landstraße 135
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Boll und Partner GmbH
Etzelstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 15.05.2003
gez. Münzner

Längsschnitt Fernbahntunnel Variante "Götz"

	Datum	Name
Gezeichnet	05/03	How
Bearbeiter	05/03	Baur
Geändert		

Maßstab 1: 500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 15.03.2003 52-05

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 1 Teil II–E
Blatt 5 von 5

P:\Projekte\Stg21\Plaene\Planung\Variante-Götz\Dwg-Files Dateiname: LS-HBF-Götz Plot-Datei: Planstand: 15.05.03