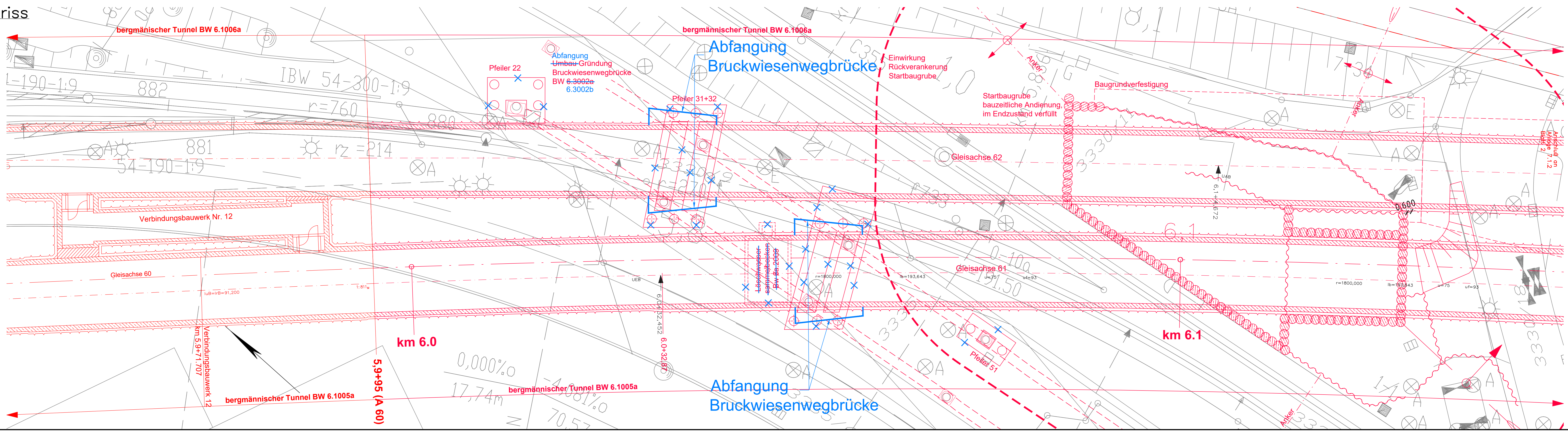
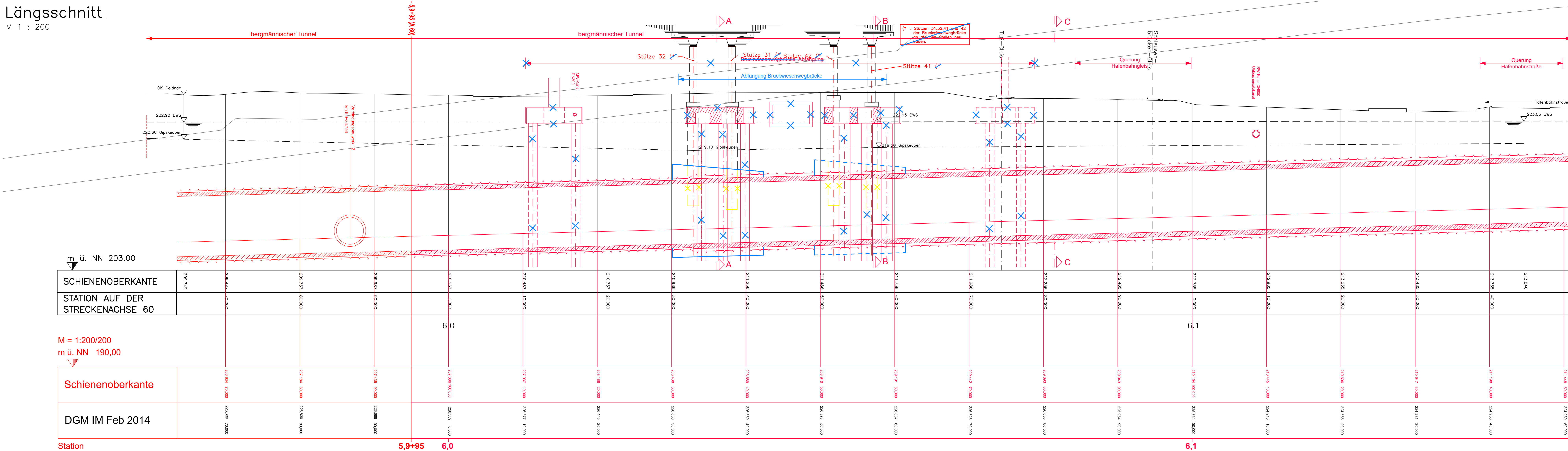
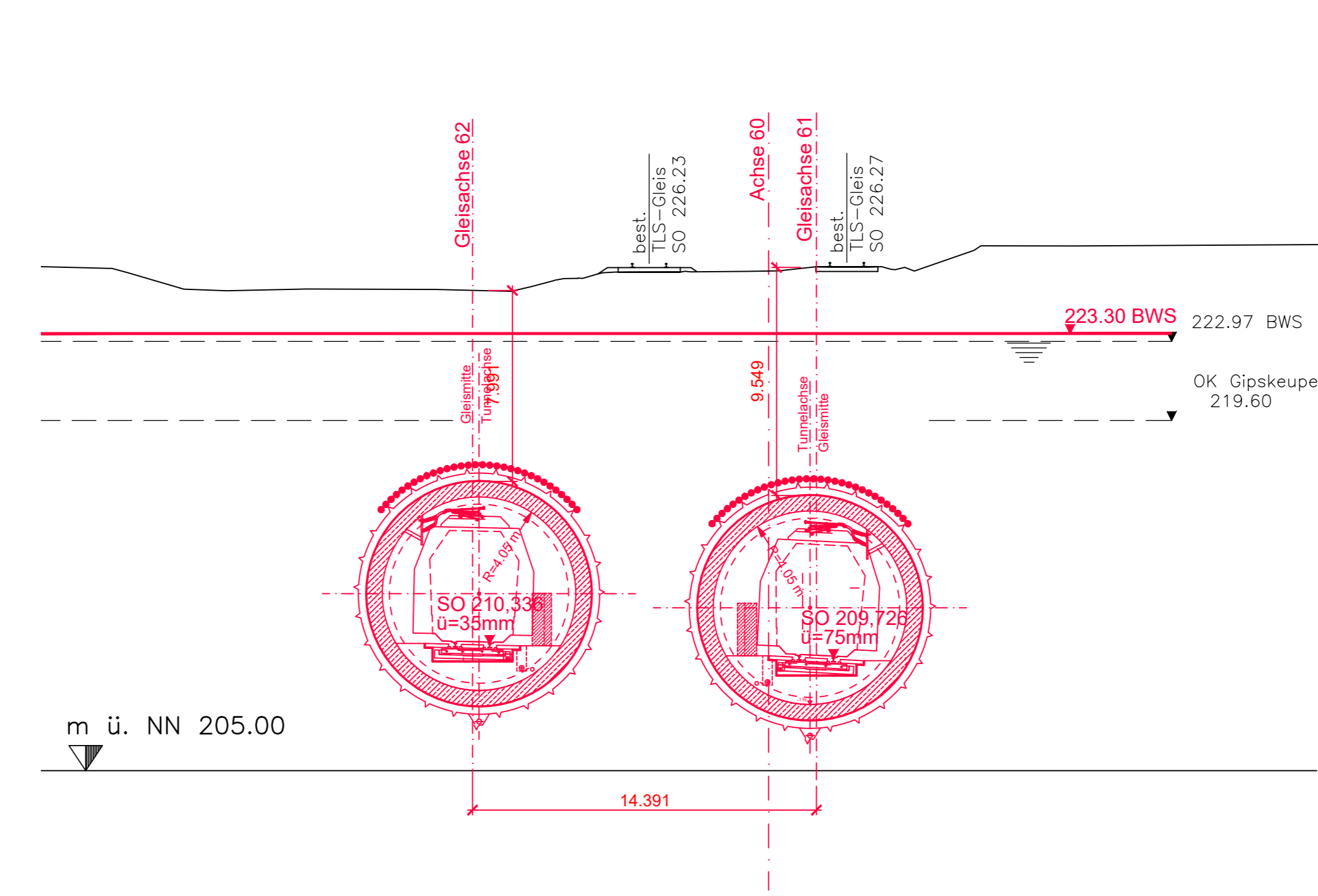
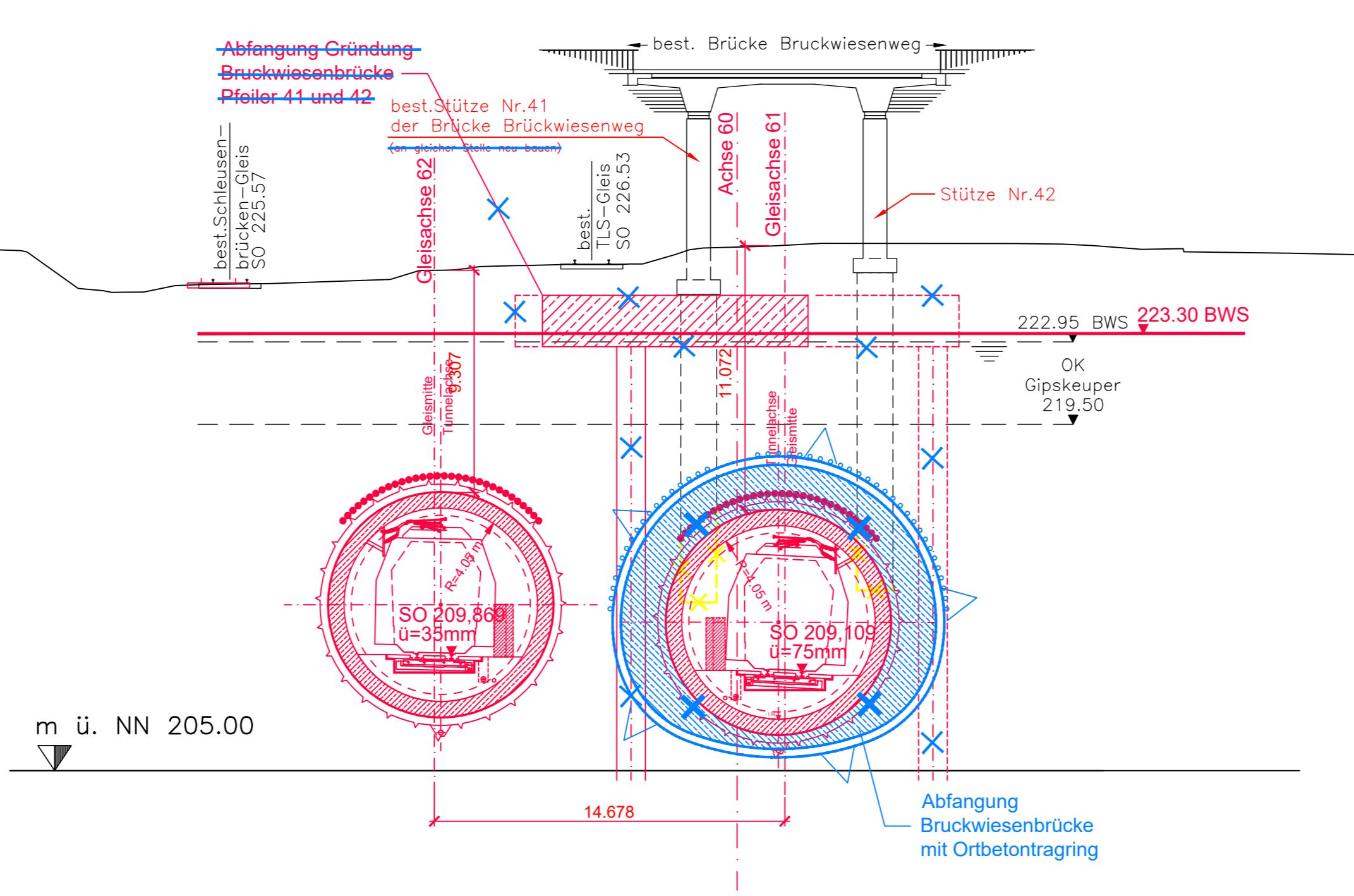
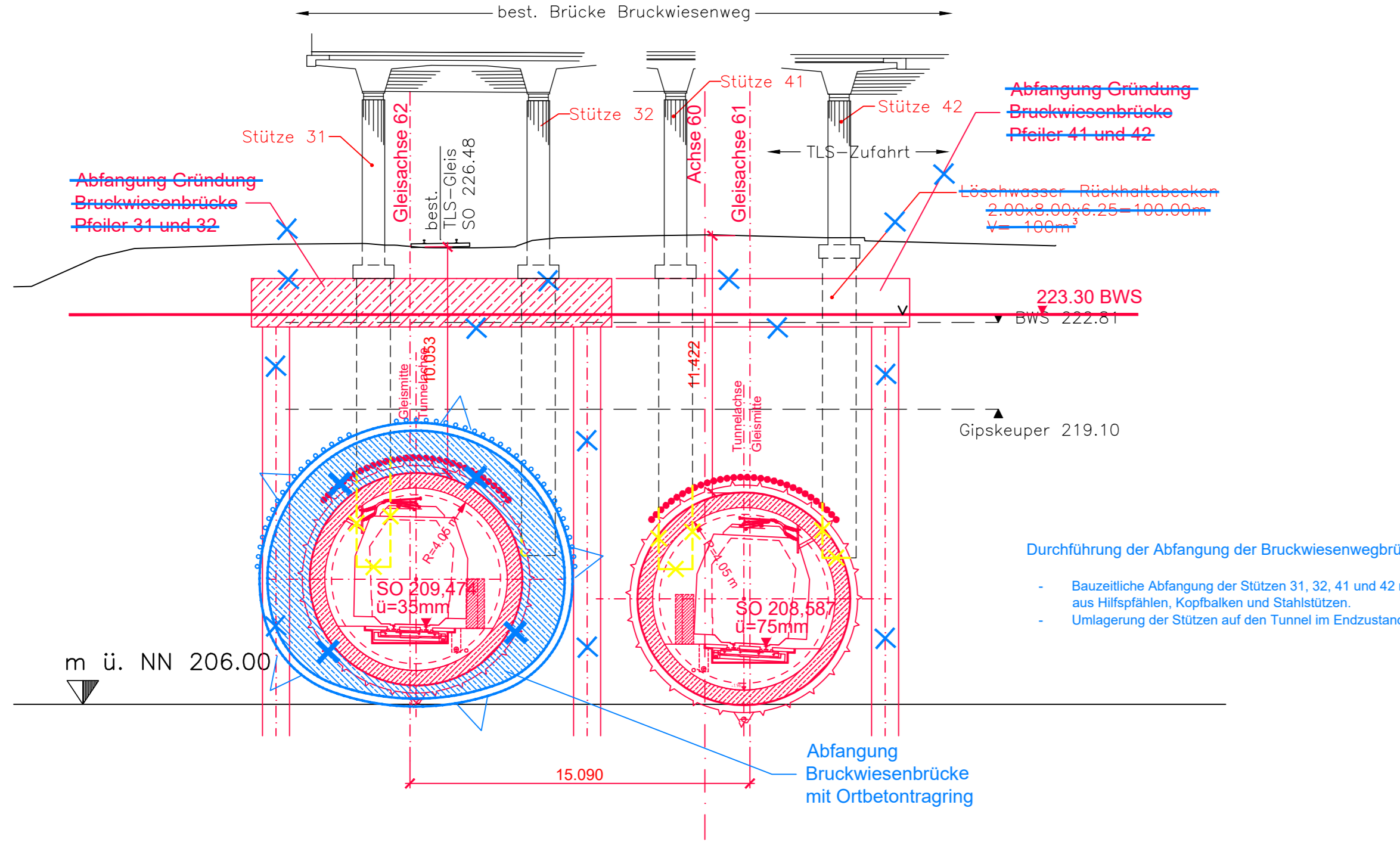


Legende

- Flucht- und Rettungsweg
- PÄV "Abfangung Bruckwieswegbrücke"
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben



PLANÄNDERUNGSVERFAHREN
Abfangung Bruckwieswegbrücke

Auftraggeber: DB Netz AG LWC 1.03 Bereich 558 Trassen-Plan-Abt 3 60466 Frankfurt/a.M.	Planverfasser: WBI GmbH in Technischen 3 60466 Frankfurt/a.M.	Revisor: DB Netz AG LWC 1.03 Bereich 558 Trassen-Plan-Abt 3 60466 Frankfurt/a.M.	Datum: 06.12.2023 03. Daten, Unterschrit
--	--	---	--

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wemlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Oberürkheim (= Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wemlingen – Untertürkheim (= Wölbinger/Ramsbahn)

Geographische Codierung 1 6 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 8 2 0	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Bauherr: DB Netz AG Bereich 558 Trassen-Plan-Abt 3 60466 Frankfurt/a.M.	Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Bereich 17 79191 Stuttgart	Planverfasser: BUNG Bereich 1 60466 Frankfurt/a.M.

Tunnel bergmännische und offene BW von km 5.9+64,45 bis km 6.1+44,45 (Achse 60) Draufsicht, Längs-, Querschnitt		Datum 02/20	Name RIN
		Datum 02/20	Name KSW
		Datum 02/20	Name KSW
Maßstab 1:200		Freigebe	
Änderungsvermerke		Datum	
1. PÄV-Anpassung Verkehrsplanung		01.08.2016	WBI
2. PÄV "Abfangung Bruckwieswegbrücke"		02.02.2018	WBI
3. PÄV "Abfangung Bruckwieswegbrücke"		22.03.2021	KWS
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Name	
Datum		Unterschrit	
Anlage 7.1.2		Blatt C von 4	