

# Gesamtinhaltsverzeichnis

## Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“

### Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

#### 1 Erläuterungsbericht

##### I Allgemeiner Teil

Allgemeiner Teil – Ergänzungen  
(Anpassung an den BVWP 2003)

##### II Darstellung der Variantenauswahl

Ergänzung

##### III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6a

Ergänzung

Austauschseiten PÄV „Verschub Anschlagwand Untertürkheim“

Austauschseiten PÄV „Anpassung Interregio-Kurve“

Austauschseiten PÄV „Anbindung Interregio-Kurve“

Austauschseiten PÄV „Änderung im Verfahren: Übernahme PÄV Trogwandverlängerung“

Austauschseiten PÄV „Löschwasser“

[Austauschseiten PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“](#)

Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6a S21

Gesonderter Erläuterungsbericht Planänderung „Löschwasser“

#### 2 Übersichtspläne

##### 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz

##### 2.2 Netz der DB AG

##### 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg

##### 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21

##### 2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und  
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)

Blatt 1A

[Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 \(A60\),  
km 0.0+00 bis km 2.6+45 \(A 713\) und  
km 0.0+00 bis km 1.1+12 \(A 714\)](#)

[Blatt 2G](#)

##### 2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)

Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 4.0+78

Blatt 1

Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 4.0+78 bis km 7.2+20

Blatt 2B

Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 4.0+78

Blatt 3

Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 4.0+78 bis km 9,1+49

Blatt 4B

Übersichtshöhenplan (Achse 713)/(Strecke 4726)

von km 0.0+00 bis km ~~2.6+45~~ 2.7+09.424

Blatt 5C

Übersichtshöhenplan (Achse 714) )(Strecke 4726)

von km 0.0+00 bis km 1.7+57.701

Blatt 6C

### 3 Bauwerksverzeichnis (Austauschseiten)

#### 4 Lagepläne (M 1:1000)

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| Lageplan | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)   | Blatt 1   |
| Lageplan | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62)   | Blatt 2   |
|          | von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)   |           |
| Lageplan | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)   | Blatt 3   |
| Lageplan | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)   | Blatt 4A  |
| Lageplan | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)   | Blatt 5   |
| Lageplan | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)   | Blatt 6   |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)   | Blatt 7A  |
|          | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)                                   |           |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60)   | Blatt 8A  |
|          | von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713)  |           |
|          | von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)  |           |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60)   | Blatt 9C  |
|          | von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713)  |           |
|          | von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)  |           |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)   | Blatt 10C |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)   | Blatt 11B |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)  | Blatt 12E |
|          | bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim  |           |
| Lageplan | (A 713)  | Blatt 13F |
|          | von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim                                |           |
| Lageplan |  | Blatt 14C |
|          | von km 2.1+05 bis km 2.6+41,30 (Strecke 4726)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Abstellbahnhof Untertürkheim |           |
| Lageplan | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)                  | Blatt 15A |
| Lageplan | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 3,4+13 bis km 3.6+68 (Strecke 4700)  | Blatt 16  |

#### 5 Höhenpläne

##### 5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

##### 5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

|                      |                             |         |
|----------------------|-----------------------------|---------|
|                      | bleibt frei (siehe PFA 1.2) | Blatt 1 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 1.1+55 bis km 1.4+38 | Blatt 2 |
| Höhenplan (Achse 51) | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 | Blatt 3 |

|       |   |                             |           |
|-------|---|-----------------------------|-----------|
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4A  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5A  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6A  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7A  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8A  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9B  |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10B |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.1A |
|       | Höhenplan (Achse 411)   | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.2A |
|       | Höhenplan (Achse 61)  | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Blatt 11B |
| 5.1.2 | Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)   |                             |           |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 | Blatt 1   |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 | Blatt 2   |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 1.2+85 bis km 1.8+12 | Blatt 3   |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4A  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5A  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6A  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7A  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8A  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9B  |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10B |
|       | Höhenplan (Achse 62)  | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.1A |
|       | Höhenplan (Achse 412)   | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.2A |
| 5.2   | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen)  |                             |           |
| 5.2.1 | Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713)<br>(M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6) |                             |           |
|       | Höhenplan (Achse 713)   | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 | Blatt 1A  |
|       | Höhenplan (Achse 713)   | von km 0.1+39 bis km 0.4+05 | Blatt 2A  |
|       | Höhenplan (Achse 713)   | von km 0.4+05 bis km 0.7+98 | Blatt 3A  |
|       | Höhenplan (Achse 713)   | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 | Blatt 4A  |
|       | Höhenplan (Strecke 4726)  | von km 1.2+41 bis km 2.1+05 | Blatt 5B  |
|       | Höhenplan (Strecke 4726)  | von km 2.1+05 bis km 2.6+41 | Blatt 6B  |
| 5.2.2 | Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714)<br>(M 1:1000/1000)  |                             |           |
|       | Höhenplan (Achse 714)   | von km 0.0+00 bis km 0.1+32 | Blatt 1A  |
|       | Höhenplan (Achse 714)   | von km 0.1+32 bis km 0.3+97 | Blatt 2A  |
|       | Höhenplan (Achse 714)   | von km 0.3+97 bis km 0.7+62 | Blatt 3   |
|       | Höhenplan (Achse 714)   | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4A  |

|          |   |                             |          |
|----------|---|-----------------------------|----------|
| 5.3      | Zuführung Bad Cannstatt   |                             |          |
| 5.3.1    | Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214)<br>(1:1000/250)                           |                             |          |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 0.0+00 bis km 0.4+77 | Blatt 1  |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 0.4+77 bis km 1.1+00 | Blatt 2  |
| 5.3.2    | Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215)<br>(M 1:1000/250)                         |                             |          |
|          | Höhenplan (Achse 215)   | von km 0.0+00 bis km 0.7+29 | Blatt 1  |
|          | Höhenplan (Achse 215)   | von km 0.7+29 bis km 1.3+50 | Blatt 2  |
| 5.4      | Wartungsbahnhof Untertürkheim   |                             |          |
| 5.4.1    | Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214)<br>(M 1:1000/250)                                |                             |          |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 1.1+00 bis km 1.5+51 | Blatt 1  |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 1.5+51 bis km 2.4+33 | Blatt 2  |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 2.4+33 bis km 0.7+62 | Blatt 3  |
|          | Höhenplan (Achse 214)   | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4  |
| 5.4.2    | Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215)<br>(M 1:1000/250)                               |                             |          |
|          | Höhenplan (Achse 215)   | von km 1.3+50 bis km 1.7+99 | Blatt 1  |
|          | Höhenplan (Achse 215)   | von km 1.7+99 bis km 2.6+70 | Blatt 2  |
|          | Höhenplan (Achse 215)   | von km 2.6+70 bis km 3.1+08 | Blatt 3  |
| <b>6</b> | <b>Querschnitte</b>   |                             |          |
| 6.1      | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62)<br>(M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7) |                             |          |
|          | Tunnel in bergmännischer Bauweise   |                             |          |
|          | Wagenburgtunnel   |                             |          |
|          | Querprofil  | km 0.9+20,98 (A 60)         |          |
|          | Querprofil  | km 1.0+10,35 (A 60)         | Blatt 1  |
|          | Tunnel in bergmännischer Bauweise   |                             |          |
|          | Abzweig Wangen  |                             |          |
|          | Querprofil  | km 4.6+28,7 (A 60)          | Blatt 2A |
|          | Tunnel in bergmännischer Bauweise   |                             |          |
|          | Obertürkheim  |                             |          |
|          | Querprofil  | km 5.2+39,59 (A 60)         | Blatt 3A |
|          | Tunnel in offener Bauweise  |                             |          |
|          | Obertürkheim  |                             |          |
|          | Querprofil  | km 6.1+10 (A 60)            | Blatt 4B |

|     |  |                             |          |
|-----|--|-----------------------------|----------|
|     | Trogbauwerk  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 6.5+69,43 (A 60)         | Blatt 5C |
|     | Bahndamm Obertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 6.7+30 (A 60)            | Blatt 6C |
|     | Bahndamm Obertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 7.0+29,9 30 (A60)        | Blatt 7B |
|     | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 8.1+00 (A 411)           | Blatt 8A |
|     | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 5.9+95 (A 60)            | Blatt 9  |
| 6.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen) (Achse 713 / 714)<br>(M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5) |                             |          |
|     | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |                             |          |
|     | Untertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 0.5+50 (A 713)           | Blatt 1  |
|     | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |                             |          |
|     | Untertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 0.7+52,36 (A 713)        | Blatt 2  |
|     | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |                             |          |
|     | Untertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 0.7+86,74 (A 713)        | Blatt 3  |
|     | Tunnel in offener Bauweise   |                             |          |
|     | Untertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 0.9+75 (A 713)           | Blatt 4  |
|     | Trogbauwerk Untertürkheim  |                             |          |
|     | Querprofil   | km 1.0+91,77 (Strecke 4726) | Blatt 5B |
| 6.3 | Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200)  |                             |          |
|     | Querschnitt  | km 0.5+45 (A 215)           | Blatt 1  |
|     | Querschnitt  | km 0.9+91,6 (A 215)         | Blatt 2  |
|     | Querschnitt  | km 1.2+15 (A 215)           | Blatt 3  |
| 6.4 | Abstellbahnhof Untertürkheim ( Achse 214 / 215) (M 1:200)  |                             |          |
|     | Querschnitt  | km 1.8+75 (A 215)           | Blatt 1B |
|     | Querschnitt  | (A 215)                     | Blatt 2B |
|     |  | km 2,5+98,40                |          |
|     | Querschnitt  | (A 215)                     | Blatt 3A |
|     |  | km 2.8+32,90                |          |
| 6.5 | Radweg Obertürkheim parallel Uhlbach (Achse 200) (M 1:50)  |                             |          |
|     | Querschnitt  | km 0,3+00 (A 200)           | Blatt 1  |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>7</b> | <b>Bauwerkspläne</b>   |           |
| 7.1      | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim<br>(M 1:500/1:200/1:100/1:50)                                |           |
| 7.1.1    | Tunnel in bergmännischer Bauweise  |           |
|          | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit)                                     | Blatt 1   |
|          | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)                       | Blatt 2   |
|          | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)<br>mit leichtem MFS   | Blatt 3   |
|          | Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich  |           |
|          | Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60)   | Blatt 4A  |
|          | Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich   |           |
|          | Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60)  | Blatt 5A  |
|          | Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich   |           |
|          | Abzweig Wangen   | Blatt 6A  |
|          | Querschnitt Unterfahrung Neckar km 0.2+58,75 (A 713)   | Blatt 7   |
|          | Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim  | Blatt 8B  |
|          | Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim  | Blatt 9B  |
|          | Querschnitt km 5.9+26.11 (A 60)  | Blatt 10A |
|          | Querschnitt km 6.0+32,87 (A 60)  | Blatt 11A |
|          | Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02   | Blatt 12  |
|          | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08   | Blatt 13B |
|          | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09  | Blatt 14B |
|          | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10  | Blatt 15B |
|          | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11  | Blatt 16A |
|          | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12  | Blatt 17B |
|          | Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht 4.2+73,47 und km 4.9+08,03                      | Blatt 18B |
|          | Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung  | Blatt 19A |
| 7.1.2    | Tunnel in offener Bauweise (M 1:200)   |           |
|          | Tunnel bergmännische und offene Bauweise<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte         |           |
|          | von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60)   | Blatt 1B  |
|          | Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte |           |
|          | von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60)  | Blatt 2B  |
|          | Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte       |           |
|          | von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)   | Blatt 3B  |
|          | Trogbauwerk<br>Draufsicht, Längs- und Querschnitt  |           |
|          | von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60)   | Blatt 4B  |
| 7.1.3    | Winkelstützwände (M 1:200)   |           |
|          | Winkelstützwand östl. Gleis 412<br>Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte                 |           |
|          | von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60)   | Blatt 1B  |

|       |  |          |
|-------|--|----------|
|       | Winkelstützwand östl. Gleis 412<br>Draufsicht, Längs- und Querschnitt<br>von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)  | Blatt 2B |
|       | Winkelstützwand östl. Gleis 412<br>Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte<br>von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60)   | Blatt 3B |
|       | Winkelstützwand und Rettungszufahrt<br>Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte<br>von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60)   | Blatt 4A |
|       | Rettungszufahrt Obertürkheim<br>Lageplan, Längs- und Querschnitte<br>von km 6.7+44 bis km 6.7+90   | Blatt 5A |
|       | Winkelstützwand östl. Gleis 62<br>Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte<br>von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60)  | Blatt 6A |
| 7.1.4 | Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200)<br>Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg<br>Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte<br>km 6.8+75 (A 60) | Blatt 1A |
| 7.2   | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714)<br>(M 1:500/1:200/1:100/1:50)   |          |
| 7.2.1 | Tunnel in bergmännischer Bauweise<br>Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)  | Blatt 1  |
|       | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS<br>(Bereich anhydritfreies Gebirge)   | Blatt 2  |
|       | Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim   | Blatt 3A |
|       | Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim   | Blatt 4A |
|       | Querschnitt km 0.9+26,17 (A 713)   | Blatt 5A |
|       | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12  | Blatt 6B |
|       | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14  | Blatt 7  |
| 7.2.2 | Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk<br>(M 1:250/1:200/1:50)   |          |
|       | Tunnel in offener Bauweise<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte<br>von km 0.9+07,43 (A 713)<br>bis km 1.0+76,00 (Strecke 4726)                                      | Blatt 1B |
|       | Trogbauwerk<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte<br>Von km 1.0+76,00 bis km 1.2+21,11 (S 4726)  | Blatt 2B |
|       | Trog und Stützwand re. Gleis 107<br>Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte<br>von km 1.2+21,11 bis km 1.3+86,11 (S 4726)   | Blatt 3B |

|          |   |  |
|----------|---|--|
|          | Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim | Blatt 4C                                   |
|          | Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim             | Blatt 5B                                   |
| 7.2.3    | Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200)           |  |
|          | Rampenbauwerk und Stützwand                           |  |
|          | Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte              |  |
|          | von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713)                   | Blatt 1A                                   |
|          | Rampenbauwerk   |  |
|          | Grundriss, Längs- und Querschnitt                     |  |
|          | von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713)                   | Blatt 2A                                   |
|          | Rampenbauwerk   |  |
|          | Grundriss, Längs- und Querschnitt                     |  |
|          | von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713)                | Blatt 3A                                   |
|          | Überführungs- und Rampenbauwerk                       |  |
|          | von km 2.3+65,98 bis km 2.5+50 (S 4726)               | Blatt 4B                                   |
| 7.3      | Zuführung Bad Cannstatt                               |  |
|          | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht                     | von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215)        |
|          | Schnitte  | km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215)            |
|          | Schnitte  | km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215)            |
|          | Schnitte  | km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215)            |
|          | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht                     | von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215)        |
|          | Schnitte  | km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215)            |
|          | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht                     | von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215)        |
|          | Schnitte  | km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215)            |
|          | Schnitte  | km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215)            |
|          | Schnitte  | km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215)            |
|          | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht                     | von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215)        |
|          | Schnitte  | km 0.9+25, km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215) |
|          | Draufsicht, Ansicht                                   | von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215)        |
|          | Schnitte  | km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215)            |
| 7.4      | Abstellbahnhof  | - bleibt frei -                            |
| <b>8</b> | <b>Leitungslagepläne</b>                              |  |
| 8.1      | Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)         |  |
|          | Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt                          |  |
|          | Lageplan  | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)         |
|          |   | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und    |
|          |   | von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)        |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| Lageplan                                 | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60)<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)  | Blatt 8   |
| Lageplan                                 | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60)<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)  | Blatt 9   |
| Lageplan                                 | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10B |
| Lageplan                                 | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11A |
| Lageplan                                 | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 12  |
| Lageplan                                 | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 13  |
| Lageplan                                 | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Wartungsbahnhof Untertürkheim               | Blatt 14  |
| Lageplan                                 | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)             | Blatt 15  |
| Lageplan                                 | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 3,4+13 bis km 3.6+68 (Strecke 4700)   | Blatt 16  |
| 8.2 Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)    |   |           |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt             |   |           |
| Lageplan                                 | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7   |
| Lageplan                                 | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8   |
| Lageplan                                 | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9   |
| Lageplan                                 | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10A |
| Lageplan                                 | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11B |
| Lageplan                                 | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 12A |
| Lageplan                                 | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 13B |
| Lageplan                                 | km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Wartungsbahnhof Untertürkheim                   | Blatt 14A |
| entfällt                                 |   | Blatt 15  |
| 8.3 Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000) |   |           |
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt             |   |           |

|     |   |   |           |
|-----|---|---|-----------|
|     | Lageplan  | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7   |
|     | Lageplan  | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8   |
|     | Lageplan  | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9   |
|     | Lageplan  | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10B |
|     | Lageplan  | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11A |
|     | Lageplan  | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 12  |
|     | Lageplan  | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 13  |
|     | Lageplan  | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Wartungsbahnhof Untertürkheim               | Blatt 14  |
|     | Lageplan  | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)             | Blatt 15  |
| 8.4 | Lagepläne Abwasser (M 1:1000)<br>Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt |   |           |
|     | Lageplan  | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7a  |
|     | Lageplan  | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8a  |
|     | Lageplan  | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9a  |
|     | Lageplan  | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10C |
|     | Lageplan  | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11B |
|     | Lageplan  | von km 0.7+98<br>bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim                                  | Blatt 12A |
|     | Lageplan  | von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim                                     | Blatt 13B |
|     | Lageplan  | von km 2.1+05 bis km 2.6+41,10 (Strecke 4726)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Abstellbahnhof Untertürkheim      | Blatt 14B |

|     |   |   |                       |
|-----|---|---|-----------------------|
|     | Lageplan                                | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)                       | Blatt 15A             |
|     | Lageplan                                | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 3,4+13 bis km 3,6+68 (Strecke 4700)   | Blatt 15A             |
| 8.5 | Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000) |   |                       |
|     | Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt            |   |                       |
|     | Lageplan                                | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7               |
|     | Lageplan                                | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8               |
|     | Lageplan                                | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9               |
|     | Lageplan                                | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10B             |
|     | Lageplan<br>entfällt                    | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11A<br>Blatt 12 |
|     | Lageplan                                | von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim                                     | Blatt 13A             |
|     | Lageplan                                | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Wartungsbahnhof Untertürkheim               | Blatt 14              |
|     | Lageplan                                | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)             | Blatt 15              |
|     | Lageplan                                | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 3,4+13 bis km 3,6+68 (Strecke 4700)   | Blatt 16              |
| 8.6 | Lagepläne Fernheizung (M 1:1000)        |   |                       |
|     | Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt            |   |                       |
|     | Lageplan                                | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7               |
|     | Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt           |   |                       |
|     | Lageplan                                | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214)                  | Blatt 15              |

**9 Grunderwerb**

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

Ergänzung 9.1 E

9.1.1 Erläuterungsbericht

9.1.2 Grunderwerbsverzeichnis

9.1.2.1 Gemarkung Stuttgart

9.1.2.2 Gemarkung Obertürkheim

9.1.2.3 Gemarkung Untertürkheim Index C

[9.1.2.4 Gemarkung Bad Cannstatt](#)

9.1.2.5 Gemarkung Hedelfingen

[9.1.2.6 Gemarkung Münster](#)

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

|                                      |  |                           |
|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)   | Blatt 1                   |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62)<br>von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)   | Blatt 2                   |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)   | Blatt 3                   |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)   | Blatt 4A                  |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)   | Blatt 5                   |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)   | Blatt 6                   |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)                                      | Blatt 7A                  |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)                                      | Blatt 8A                  |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713)   | Blatt 9A                  |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)   | Blatt 10B                 |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)   | Blatt 11B                 |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 0.7+98 (A 713)<br>bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726)<br>ohne Abstellbahnhof Untertürkheim  | Blatt 12B                 |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)<br>ohne Abstellbahnhof Untertürkheim   | Blatt 13C                 |
| Lageplan Grunderwerb                 | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 14A                 |
| <a href="#">Lageplan Grunderwerb</a> | <a href="#">Ostkopf Bad Cannstatt</a><br><a href="#">von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)</a><br><a href="#">Von km 3,6+68 bis km 4,2+95 (Strecke 4700)</a> | <a href="#">Blatt 15A</a> |

|       |  |   |           |
|-------|--|---|-----------|
|       | Lageplan Grunderwerb                                     | Zuführung Bad Cannstatt<br>Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988   | Blatt 16  |
|       | Lageplan Grunderwerb                                     | Ersatzmaßnahmen Egelseer Heide  | Blatt 17  |
|       | Lageplan Grunderwerb                                     | Ostkopf Bad Cannstatt<br>km 3,4+13 bis km 3,6+68 (Strecke 4700)   | Blatt 18  |
| 9.3   | Beweissicherungsgrenzen (M 1:100)                        |   |           |
|       | Lageplan   | von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62)  | Blatt 1   |
|       | Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt                             |   |           |
|       | Lageplan   | von km 3.1+45 bis km 4.0+43   | Blatt 6   |
|       | Lageplan   | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7A  |
|       | Lageplan   | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60),<br>von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und<br>von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8A  |
|       | Lageplan   | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60),<br>von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und<br>von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9B  |
|       | Lageplan   | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)  | Blatt 10B |
|       | Lageplan   | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)  | Blatt 11A |
|       | Lageplan   | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)<br>mit Wartungsbahnhof Untertürkheim  | Blatt 12  |
|       | Lageplan   | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)   | Blatt 13  |
|       | Lageplan   | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt  | Blatt 14  |
|       | Lageplan   | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215)<br>von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)                 | Blatt 15  |
| 9.4   | Grunderwerb wegen artenschutzrechtlicher Ersatzmaßnahmen |   |           |
| 9.4.1 | Grunderwerbsverzeichnis                                  |   |           |
| 9.4.2 | Lageplan artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen           |   | Blatt 1   |
| 9.5   | Grunderwerb zusätzliche Ersatzhabitats                   |   |           |
| 9.5.1 | Grunderwerbsverzeichnis                                  |   |           |
| 9.5.2 | Lagepläne Grunderwerb                                    |   |           |
|       | Lageplan   | Ersatzhabitats für Zauneidechsen<br>in Steinheim an der Murr  | Blatt 1   |
|       | Lageplan   | Ersatzhabitats für Mauereidechsen<br>in Kirchheim unter Teck  | Blatt 2   |
| 9.6   | Grunderwerb artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen        |   |           |

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| 9.6.1     | Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Plochingen  |          |
| 9.6.2     | Lageplan Ersatzmaßnahmen in Plochingen  | Blatt 1  |
| 9.7       | Grunderwerb artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen   |          |
| 9.7.1     | Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Zuffenhausen  |          |
| 9.7.2     | Lageplan Ersatzmaßnahmen in -Zuffenhausen   | Blatt 1A |
| 9.8       | Grunderwerb Ersatzmaßnahmen Münster   | Blatt 1  |
| <b>10</b> | <b>Flucht- und Rettungskonzept</b>  |          |
| 10.1      | Erläuterungsbericht   |          |
| 10.2      | Planunterlagen  |          |
| 10.2.1    | Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept  |          |
|           | Übersichtslageplan  | Blatt 1  |
| 10.2.2    | Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000)  |          |
|           | Übersichtslageplan  | Blatt 1B |
|           | Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge  | Blatt 2A |
|           | Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel   | Blatt 3  |
|           | Darstellung der Rettungswege im<br>Tunnel offene Bauweise Obertürkheim                          | Blatt 4B |
|           | Darstellung der Rettungswege<br>Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim                    | Blatt 5A |
|           | Darstellung der Rettungswege<br>Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim                   | Blatt 6  |
|           | Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim   | Blatt 7B |
|           | Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60)                                       | Blatt 8B |
|           | Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim  | Blatt 9A |
| <b>11</b> | <b>Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage</b>  |          |
| 11.1      | Erläuterungsbericht   |          |
| 11.2      | Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5)  |          |
|           | Dammring und Injektionsring   | Blatt 1  |
|           | Querschnitte Obertürkheim   | Blatt 2A |
|           | Querschnitte Untertürkheim  | Blatt 3  |
|           | Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim   | Blatt 4A |
| <b>12</b> | <b>Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit</b> |          |
|           | Entfällt  |          |
| <b>13</b> | <b>Bauzustände und Bauleistik</b>   |          |
| 13.1      | Erläuterungsbericht   |          |

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| 13.2      | Logistikwege<br>Logistikwege des PFA 1.6 a „Nur zur Information“   | Blatt 1   |
| 13.3      | <b>Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000)</b><br><b>Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen</b><br>von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60)   | Blatt 1C  |
|           | Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße  | Blatt 2   |
|           | Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60)   | Blatt 3   |
| 13.4      | <b>Bauphasenpläne</b><br>Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode<br>Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen<br>Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim<br>Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim<br>Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim    | Blatt 1<br>Blatt 2<br>Blatt 3<br>Blatt 4<br>Blatt 5 |
| 13.5      | <b>Zwischenangriff Ulmer Straße</b><br>Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße<br>Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße<br>Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße<br>Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße<br>Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 1<br>Blatt 2<br>Blatt 3<br>Blatt 4<br>Blatt 5 |
| 13.6      | <b>Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100)</b><br>Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim<br>Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim<br>Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim   | Blatt 1B<br>Blatt 2B<br>Blatt 3                     |
| 13.7      | <b>Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:500)</b><br>Lageplan DSV-Vortrieb  | Blatt 1A  |
| <b>14</b> | <b>Verkehrsführung während der Bauzeit</b>   |   |
| 14.1      | Erläuterungsbericht  |   |
| 14.2      | Verkehrsführung während der Bauzeit<br>Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“   | Blatt 1   |
| <b>15</b> | <b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b>  |   |
| 15.1      | Erläuterungsbericht<br>Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme<br>Formular Umwelterklärung<br>Formular zur Umwelterklärung (Screening) zur Anbindung IRK   |   |
| 15.2      | Anlagen  |   |
| 15.2.1    | Lagepläne UVS,<br>Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)<br>Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)  | Blatt 1   |

|           |   |  |         |
|-----------|---|--|---------|
|           | Übersichtslageplan  | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>+von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 15.2.2    | Lagepläne UVS<br>Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)   |  |         |
|           | Übersichtslageplan  | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                             | Blatt 1 |
|           | Übersichtslageplan  | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)  | Blatt 2 |
| 15.2.3    | Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)  |  |         |
|           | Übersichtslageplan  | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                             | Blatt 1 |
|           | Übersichtslageplan  | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)  | Blatt 2 |
| <b>16</b> | <b>Schalltechnische Untersuchung</b>  |  |         |
| 16.1      | Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a<br>Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme   |  |         |
| 16.2      | Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a und Berücksichtigung der<br>Baustellenlogistik<br>Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme  |  |         |
| 16.3      | Gesamtverkehrslärm  |  |         |
| 16.4      | Schalltechnische Stellungnahme Planänderungsverfahren „Anbindung Interregio-Kurve“  |  |         |
| 16.4.1    | Bahnbetriebsbedingter Schall  |  |         |
| 16.4.2    | Baulärm   |  |         |
| 16.5      | <a href="#">Schalltechnische Stellungnahme PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“</a>  |  |         |
| <b>17</b> | <b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>  |  |         |
| 17.1      | Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a  |  |         |
| 17.2      | Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a unter Berücksichtigung der<br>Baustellenlogistik<br>Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme  |  |         |
| 17.3      | Erschütterungstechnische Stellungnahme „Verzicht Einschubbauwerk“   |  |         |
| 17.4      | <a href="#">Erschütterungsgutachten Stellungnahme PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“</a>   |  |         |
| <b>18</b> | <b>Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</b>   |  |         |
| 18.1      | Erläuterungsbericht<br>Ergänzung: siehe Anlage 15.1<br>Ergänzung der Maßnahmenblätter<br>Anhang 3.1: Erläuterungsbericht zur Planänderung „Zusätzliche Ersatzhabitate für die<br>Zwischenhalterung von Mauereidechsen und Umsiedlung von Zauneidechsen“<br>Anhang 3.2: NATURA 2000-Vorprüfung 7323-441 „Vorland der mittleren Schwäbischen Alb“ |  |         |

Anhang 3.3: Antrag auf Befreiung der Vorschriften zur Schutzgebietsverordnung des Landschaftsschutzgebietes "Kirchheim unter Teck"

Anhang 5: spezielle artenschutzrechtliche Prüfung und Ausnahmeantrag zum PÄV Anbindung Interregio-Kurve

Anhang 6: FINK Maßnahmenblätter zum PÄV Anbindung Interregio-Kurve

[Austauschseiten Planänderungsverfahren „Ostkopf“](#)

## 18.2 Anlagen

### 18.2.1.1 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)

|                     |   |         |
|---------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan  | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                            | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan  | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| Lageplan (M 1:1000) | Egelseer Heide (S-Rotenberg)  | Blatt 3 |

### 18.2.1.2 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)

|                     |   |         |
|---------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan  | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                        | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan  | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| Lageplan (M 1:1000) | Egelseer Heide (S-Rotenberg)  | Blatt 3 |

### 18.2.2 Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)

|                    |   |         |
|--------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                            | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |

### 18.2.3 Übersicht der Landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen (M 1:5000)

Blatt 1 entfällt

|                    |  |          |
|--------------------|--|----------|
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 2A |
|--------------------|--|----------|

### 18.2.4 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

|                               |   |           |
|-------------------------------|---|-----------|
| Lageplan                      | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)                                      | Blatt 7   |
| Blatt 8 und Blatt 9 entfallen |   |           |
| Lageplan                      | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)                                      | Blatt 10A |
| Lageplan                      | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)                                      | Blatt 11A |
| Lageplan                      | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713)<br>mit Abstellbahnhof Untertürkheim | Blatt 12  |
| Lageplan                      | entfällt  | Blatt 13  |

|           |   |   |          |
|-----------|---|---|----------|
|           | Lageplan  | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713)<br>mit Zuführung Bad Cannstatt und<br>Abstellbahnhof Untertürkheim    | Blatt 14 |
|           | Lageplan  | Zuführung Bad Cannstatt<br>von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und<br>von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
|           | Blatt 16 entfällt   |   |          |
|           | Lageplan  | Ersatzmaßnahme E 1  | Blatt 17 |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Mauereidechsen<br>In Plochingen (M 1:1000)  | Blatt 18 |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Mauereidechsen<br>In Plochingen (M 1:1000)  | Blatt 19 |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Mauereidechsen<br>an der Feuerbacher Heide  | Blatt 20 |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Mauereidechsen<br>in Stuttgart–Zuffenhausen   | Blatt 21 |
| 18.2.5    | Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:250)<br>Lageplan Eidechsenhabitate |   | Blatt 1  |
| 18.2.6    | Landschaftspflegerische Maßnahmen   |   |          |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Zauneidechsen<br>in Steinheim an der Murr (M 1:1.000)                                   | Blatt 1  |
|           | Lageplan  | Ersatzhabitat für Mauereidechsen<br>In Kirchheim unter Teck (M 1:500)                                     | Blatt 2  |
| 18.2.7    | Maßnahmenblätter Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“                     |   |          |
| 18.2.8    | Bestands- und Konfliktplan Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“           |   | Blatt 1  |
| 18.2.8    | Bestands- und Konfliktplan Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“           |   | Blatt 2  |
| 18.2.9    | LBP Maßnahmenplan Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“                    |   | Blatt 1  |
| 18.2.9    | LBP Maßnahmenplan Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“                    |   | Blatt 2  |
| 18.2.10   | bleibt frei   |   |          |
| 18.2.11   | FC-S Maßnahmen Mauereidechse Planänderung „Ostkopf Bad Cannstatt“         |   | Blatt 1  |
| 18.3      | Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung zum PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“   |   |          |
| <b>19</b> | <b>Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke</b>                      |   |          |
| 19.1      | Erläuterungsbericht   |   |          |
| 19.2      | Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte                              |   |          |
| 19.2.1    | Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100)                             |   |          |
|           | Längsschnitt (Achse 62)   | von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47  | Blatt 1  |
|           | Längsschnitt (Achse 62)   | von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831  | Blatt 2  |
|           | Längsschnitt (Achse 61)   | von km 1.1+55 bis km 1.7+00   | Blatt 3  |

|           |  |   |         |                    |
|-----------|--|---|---------|--------------------|
| 19.2.2    | Längsschnitt (Achse 61)<br>Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000)  | Variante 4 bei km 4.2+65 (Achse 60)   | Blatt 4 |                    |
| 19.2.3    | Längsschnitt (Achse 713)<br>Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000)  | von km 0.0+00 bis km 2.6+45   | Blatt 1 |                    |
|           | Längsschnitt (Achse 215)   | von km 0.0+00 bis km 0.7+29   | Blatt 1 |                    |
|           | Längsschnitt (Achse 215)   | von km 0.7+29 bis km 1.3+50   | Blatt 2 |                    |
| 19.3      | Ergänzendes geotechnisches Gutachten   |   |         |                    |
| 19.4      | Tunnelbautechnische Stellungnahme  |   |         |                    |
| 19.5      | Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten  |   |         |                    |
| 19.6      | Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell  |   |         |                    |
| 19.7      | <a href="#">Stellungnahme Geologie PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“</a>   |   |         |                    |
| <b>20</b> | <b>Hydrogeologie und Wasserwirtschaft</b>  |   |         |                    |
| 20.1C     | Erläuterungsbericht<br>Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme<br><a href="#">Anhang Anl 1.2.1 D</a><br><a href="#">Anhang Anl 1.2.2 D</a> |   |         | Blatt 4<br>Blatt 2 |
| 20.2C     | Anlagen  |   |         |                    |
| 20.2.1    | Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000)  |   |         |                    |
|           | Übersichtslageplan   | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und<br>von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)                            | Blatt 1 |                    |
|           | Übersichtslageplan   | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),<br>von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und<br>von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |                    |
| 20.3      | Uhlbacheineigung – Hydraulischer Nachweis  |   |         |                    |
| 20.4      | Wasserwirtschaftliche Stellungnahme Planänderungsverfahren Interregio-Kurve PFA 1.6a   |   |         |                    |
| <b>21</b> | <b>Verwertung und Ablagerung von Erdmassen</b>   |   |         |                    |
| 21.1      | Erläuterungsbericht<br>(Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme<br>Formular Umwelterklärung)   |   |         |                    |
| <b>22</b> | <b>Elektrische und magnetische Felder</b>  |   |         |                    |
| 22.1      | Erläuterungsbericht<br>Ergänzung: siehe Anlage 15.1  |   |         |                    |
| 22.2      | Kurzbericht Elektromagnetische Verträglichkeit des Planänderungsverfahrens<br>1.6a Anbindung IRK   |   |         |                    |
| <b>23</b> | <b>Klima und Lufthygiene</b>   |   |         |                    |
| 23.1      | PFA 1.6a PÄV Anbindung IRK - Stellungnahme zum Staubschutz   |   |         |                    |
| 23.2      | <a href="#">PFA 1.6a PÄV „Ostkopf Bad Cannstatt“- Stellungnahme zum Staubschutz</a>  |   |         |                    |

|           |                                       |  |
|-----------|---------------------------------------|--|
| <b>24</b> | <b>Eisenbahntechnische Ausrüstung</b> |  |
| 24.1      | Übersichtslageplan                    |  |

Blatt 1

## Anhang zu den Anlagen 19 und 20

# Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

---

### **Teil 1: Geologie und Hydrogeologie**

Arge WUG, Stuttgart, 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]  
2 Ordner (1.1 – 1.12) Oktober 2002

Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten,  
WBI GmbH, Weinheim, November 2014.

Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell auf Basis einer  
optimierten Planung für die Achsen 61 und 62 Baukilometer 5.5+61 bis 6.6+62 (Achse 61)  
ARGE WUG, Stuttgart, Juni 2015

### **Teil 2: Geotechnik**

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003  
1 Ordner (2.1) Baugrundgutachten

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003  
1 Ordner (2.2)

Smolczyk & Partner, Stuttgart, Juli 1999, zuletzt aktualisiert: Juli 2002  
Geotechnik (Erd- und Kunstbauwerke)  
1 Ordner (2.3)

Ergänzendes Geotechnische Gutachten zum Planänderungsverfahren „Verzicht Einschubbauwerk“  
CDM Smith / Dr. Spang, Stuttgart, April 2014

Tunnelbautechnische Stellungnahme zum Planänderungsverfahren „Verzicht Einschubbauwerk“  
WBI GmbH, Weinheim, Dezember 2014

### **Teil 3: Wasserwirtschaft**

Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]  
3 Ordner (3.1, 3.2 und 3.3)

Uhlbacheinengung im PFA 1.6a, Hydraulischer Nachweis,  
BCE, Koblenz, September 2014

***Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien***

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smolcyc & Partner,  
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]

1 Ordner