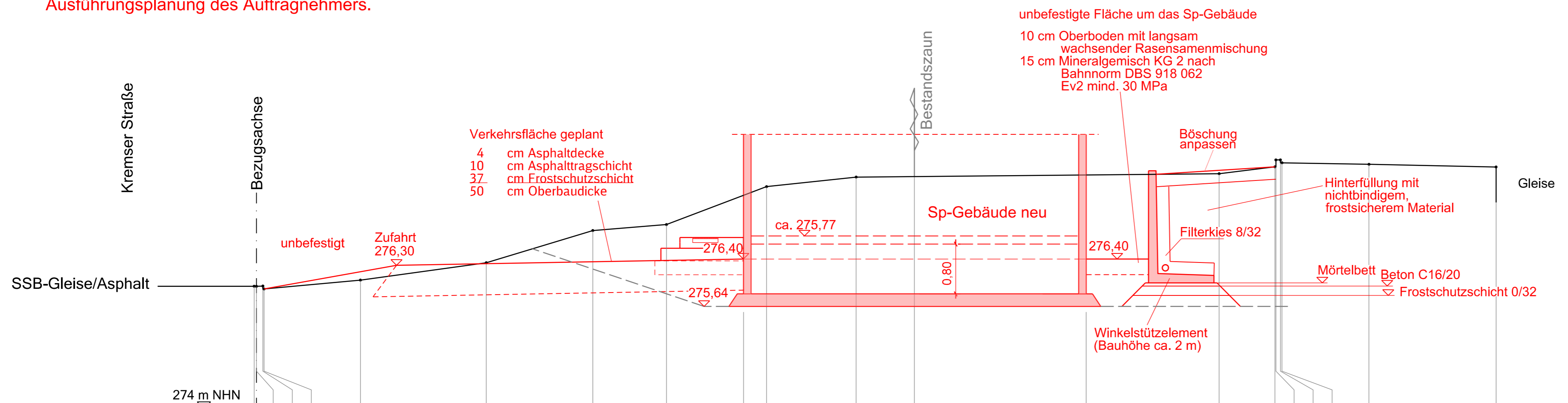


Schnitt bei km 4.5+18,00

Die Höhenangaben und die Angaben zur Dicke der Flächenbefestigungen entsprechen dem vorläufigen Entwurfsstand. Die endgültige Festlegung der Höhen und die Präzisierung der Einbaudicken erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung des Auftragnehmers.

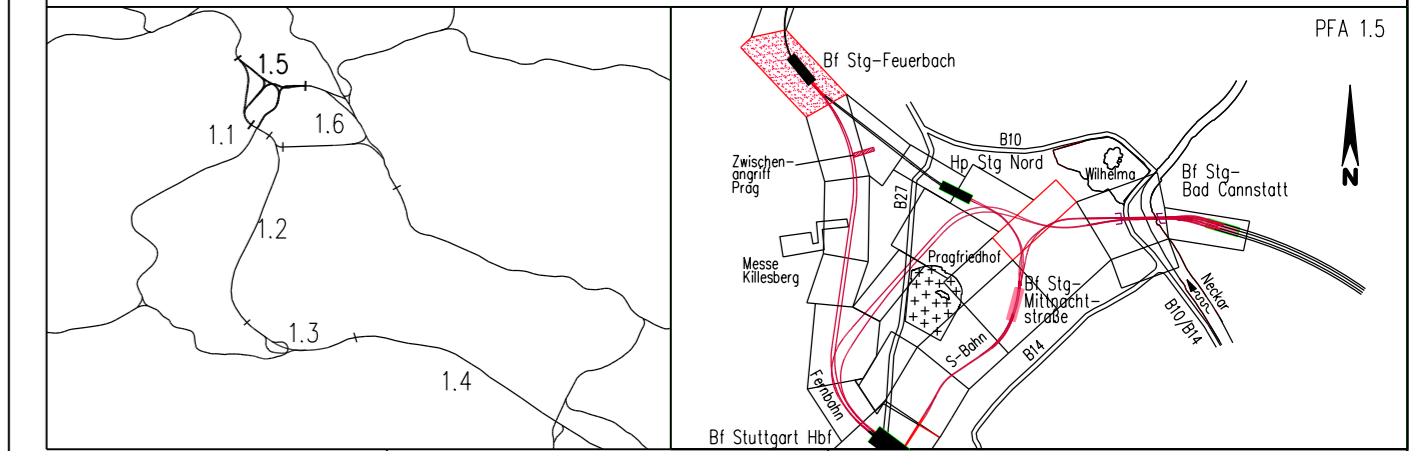


Höhe Bestand	-0.04	0.00	0.10	0.12	1.67	2.79	3.69	5.40	6.58	8.19	9.63	10.56	15.45	16.35	16.36	16.44	16.46	17.86	19.90	277.88	
Abstand																					

Urheberrecht geschützt gemäß DIN 34 - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 1 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A F - 2 0	Organisatorische Codierung P 1 s i v K 2 1 0 B
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 - 3319-0 Fax. 0711 - 93319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DB Energie GmbH Zentrale Planung Investitionsprojekte IETP 2 Brandenburger Straße 16b 04103 Leipzig Tel. 0341 / 9678 - 771 Fax. 0341 / 92705 - 749

Schaltposten Feuerbach
 Schnitt Standortfläche km 4.5+18,00
 Projekt Stuttgart - Ulm, GU-BTO 1 (Talkessel)
 ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, Bereich Stuttgart 21

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:50
Änderungsvermerke	Freigabe DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH gez. Datum:	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn Bundesamt	Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.17.3 Blatt 1 von 1