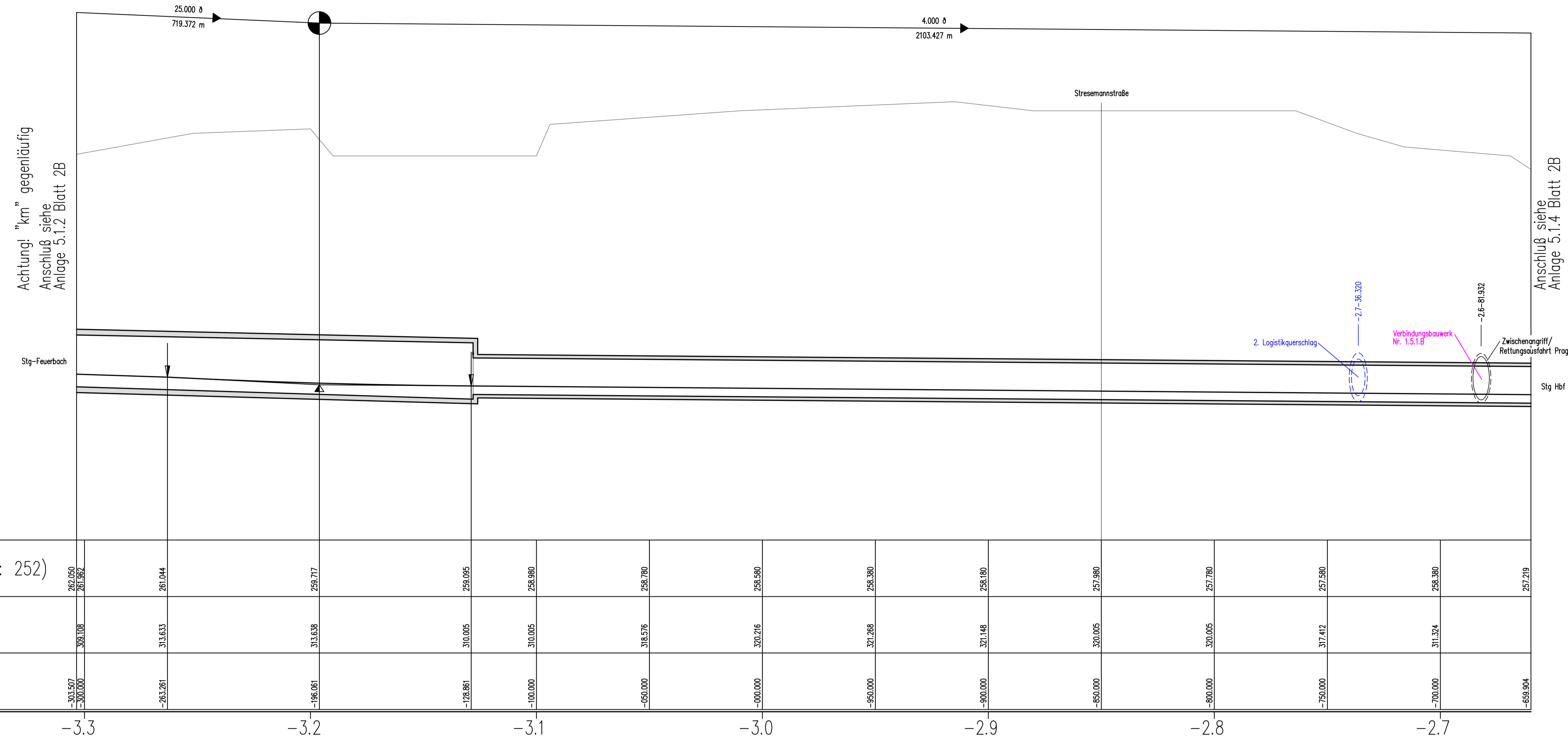


$r_a = 6400.000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 67.200 \text{ m}$
 $a = 0.353 \text{ m}$
 $km = -3.1 - 96.061$
 $NW = N259.364 \text{ m}$



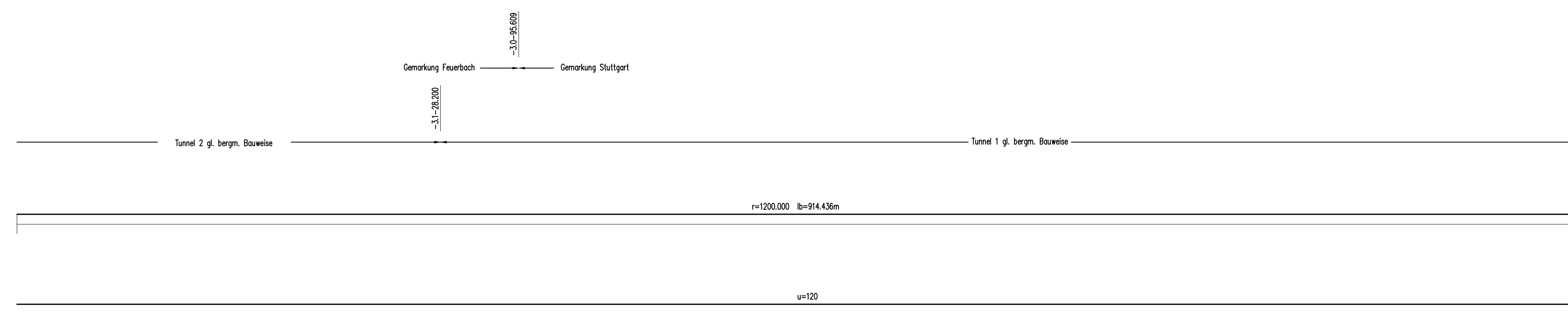
M 1:1000/500
 N 225.000 m

Kilometrierung	257.050	257.044	257.095	256.980	256.790	257.590	257.219
-3.3	309.108	313.633	310.005	310.005	316.576	320.216	311.324
-3.3	-303.507	-263.261	-178.861	-100.000	-450.000	-650.000	-659.904

Krümmungsband
500 / R (cm)

Rechtsbogen
Linksbogen

Überhöhungsband
u [mm] 1:1



LEGENDE:

Nachrichtlich 4. Planänderungsverfahren

bearbeitet von:



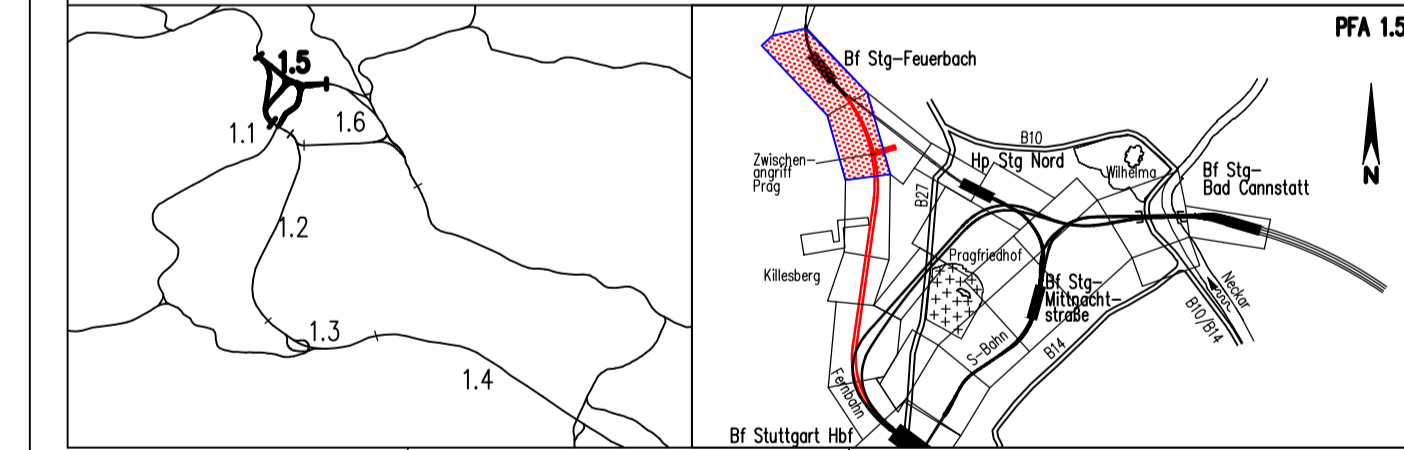
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Laufener Straße 16
 70395 Heilshausen
 E-mail: office.heilshausen@muelhereth.com
 Tel. (08654) 8011-0
 Fax (08654) 8011-33

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H A X X X	Organisatorische Codierung P L s h V M 6 1 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Pionier – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

Höhenplan		Datum	Name
Fernbahn von Feuerbach, Achse 258 (alt: 252)		09/08	Volk/Mayer (BV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		09/08	Memmler (IBV)
Änderungsvermerke		Maßstab: 1:1000/500	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	