

- überholt
- Änderung
- Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

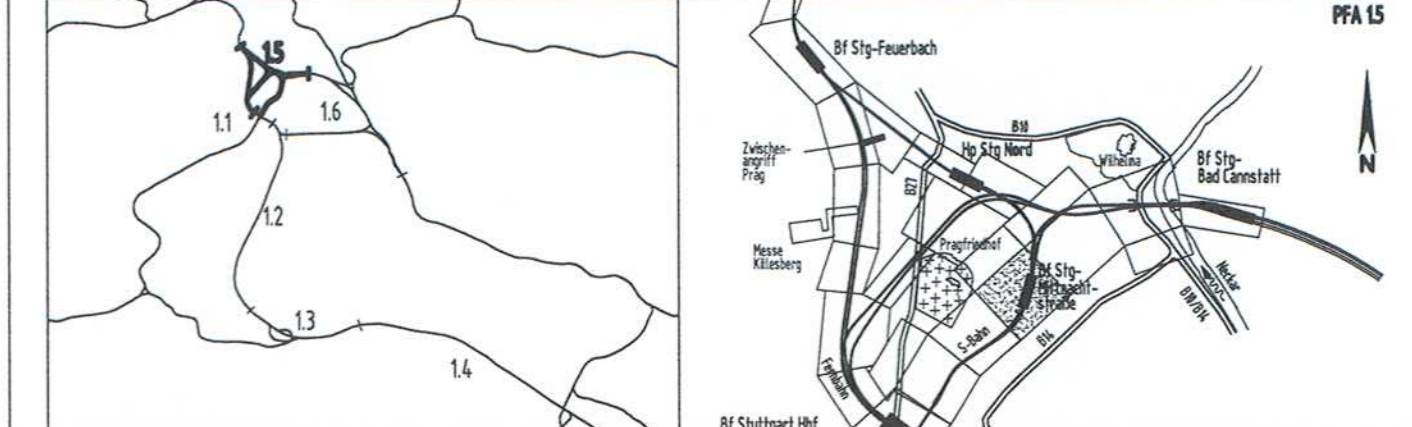
Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

N 237.000

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 15 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4,0-90.340 bis Bau-km -0,4 -42.000 / Stat. -4,8-64.359 bis Bau-km -0,4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
15	5000	4805	XXXXXX	P	ibq
FFA	Baubschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber		Ersteller Planänderung		Planer - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70591 Stuttgart Tel. 0711/9 33 19 - 0 Fax. 0711/9 33 19 - 495		SSF Ingenieure AG Donaustraße 1A 80607 München Tel. 089 / 368 44 - 0 Fax. 089 / 368 44 - 100		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SUI/SUV für Stuttgart 21 PFA 15 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70708 Stuttgart Tel. 0714/23 42 4 Fax. 0714/23 42 319	
München, den 28.07.15		München, den 28.07.15		Stuttgart, den 17.12.02	

Bauwerksquerschnitt 6
Bf Stg-Mittnachtstraße Achse 312 (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord-Stuttgart Hbf (tief) Stat -1.5-50.000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Datum	Name
Änderungsvermerke		12/02	Stanzl (SI)
Index		12/02	Stanzl/Rauschning (SI)
A Ergänzung Hebeanlage, Trogwanderhöhung Ostseite		Maßstab	
Datum: 28.07.2015		1:100	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe	
gez.		Lienke	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Ersatz durch		Phase	
Plan-Nr.		Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage	
Anlage		7.3.5.3	
Blatt		2A von 2	
Genehmigung		Unterschrift	
Dat		59122-591pa/010-2015#014	
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Im Auftrag	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 27. Oktober 2015		Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart	