

**Projekt Stuttgart-Ulm
PFA 1.5 Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt**

**Planänderung
„Unterfahrung Abstellbahnhof in bergmännischer
Bauweise“**

**Anlage 4: Mengenermittlung Baustellenverkehr
auf öffentlichen Straßen**

Mengenermittlung für Planänderung - Bergmännische Unterfahrung Abstellbahnhof Baustellenverkehr auf öffentlichen Straßen

Strecke: BE Ehmannastraße/Abhf - Rosensteinstraße, Zufahrt Baulogistikstraße C

Amtsentswurf	Menge	AF*	Lademenge	Kapazität/ LKW	Anzahl LKW
Aushub Baugrube Klasse 3-5	9.500,00 m ³	1,3	12.350,00 m ³	10,00 m ³	1235
Aushub Baugrube Klasse 6-7	19.100,00 m ³	1,3	24.830,00 m ³	10,00 m ³	2483
Kiesfilter unter Bauwerk	560,00 m ³	1,3	728,00 m ³	10,00 m ³	73
Dichtungsschicht bind. Boden	1.250,00 m ³	1,3	1.625,00 m ³	10,00 m ³	163
Baugrubenverfüllung unter GW	9.350,00 m ³	1,3	12.155,00 m ³	10,00 m ³	1216
Baugrubenverfüllung über GW	3.700,00 m ³	1,3	4.810,00 m ³	10,00 m ³	481
Bohrgut Verbau	2.383,00 m ³	1,3	3.097,90 m ³	10,00 m ³	310
Abbruch Verbau (Container)	520,00 to		520,00 to	10,00 to	52
Hilfsbrücken liefern	7,00 Stk			1,00 Stk	7
Hilfsbrücken abholen	7,00 Stk			1,00 Stk	7
Frostschutz Baustraße liefern	1.250,00 m ³	1,3	1.625,00 m ³	10,00 m ³	163
Frostschutz Baustraße abholen	1.250,00 m ³	1,3	1.625,00 m ³	10,00 m ³	163
LKW-Fahrten Erdbau					6353

Fahrten zwischen Ehmannastraße und Rosensteinstraße für Andienung mit Beton für Vortrieb und Innenausbau sind noch nicht erhalten!

Optimierung	Menge	AF*	Lademenge	Kapazität/ LKW	Anzahl LKW
Tunnelausbruch Bahndamm	23.230,00 m ³	1,3	30.199,00 m ³	10,00 m ³	3020
Tunnelausbruch Abhf	9.797,18 m ³	1,3	12.736,33 m ³	10,00 m ³	1274
LKW-Fahrten Erdbau					4294

Fazit:

Durch die Optimierung der Bautechnologie bei der Unterfahrung des Abstellbahnhofs verringert sich die Belastung des öffentlichen Straßenverkehrs in allen Bauphasen.

* Auflockerungsfaktor nach Lösen des Materials