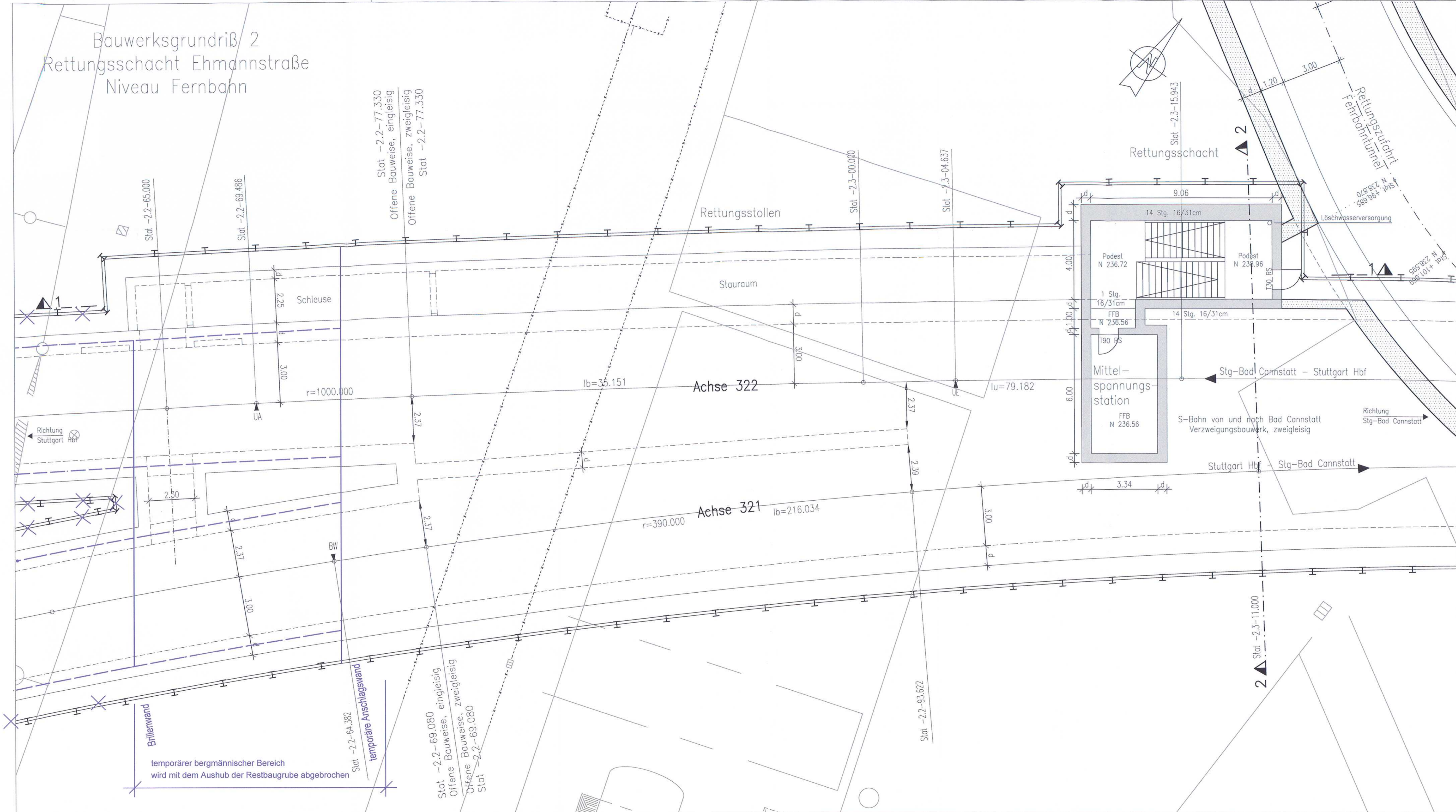


Bauwerksgrundriß 2
Rettungsschacht Ehmannstraße
Niveau Fernbahn



Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im **NFUEN SYSTEM**; Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

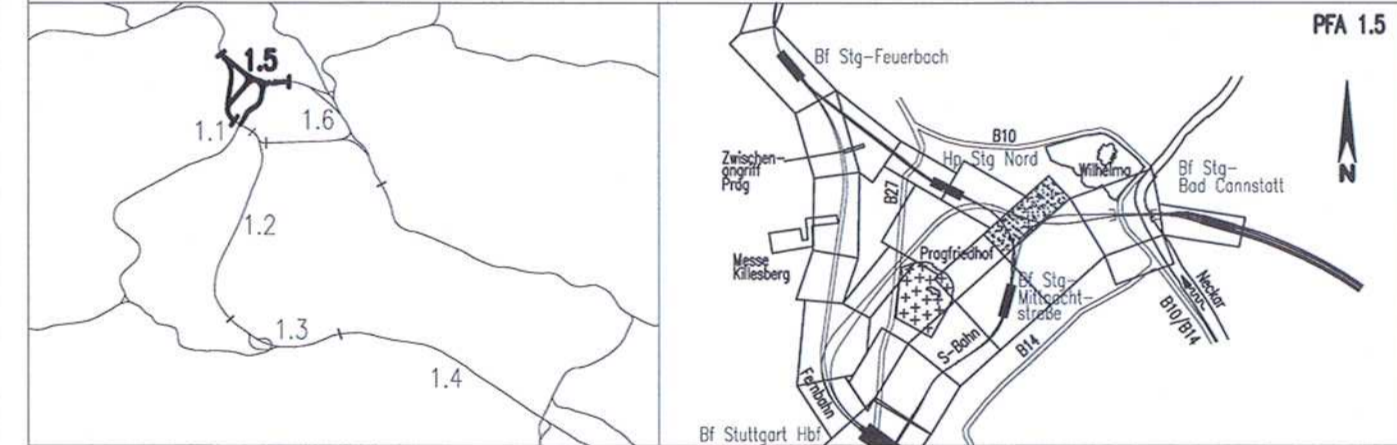
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmeßungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 6 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X X	Organisatorische Codierung P i b q i k 2 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplensstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPIEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249 INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Hauss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Bauwerksgrundriß 2		Datum	Name
Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn)		Gezeichnet	12/02 Gansler (St)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943		Bearbeiter	12/02 Sträbele (St)
"Uheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:100
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterfahrung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvorrieb		gez. Lay
	Entlast Baugrube		
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591/pa/008-2304#016		Datum: 19.12.2013	
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Ersatz durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigung		Anlage 7.5.4.1	
Datum		Blatt 2A von 2	