

- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

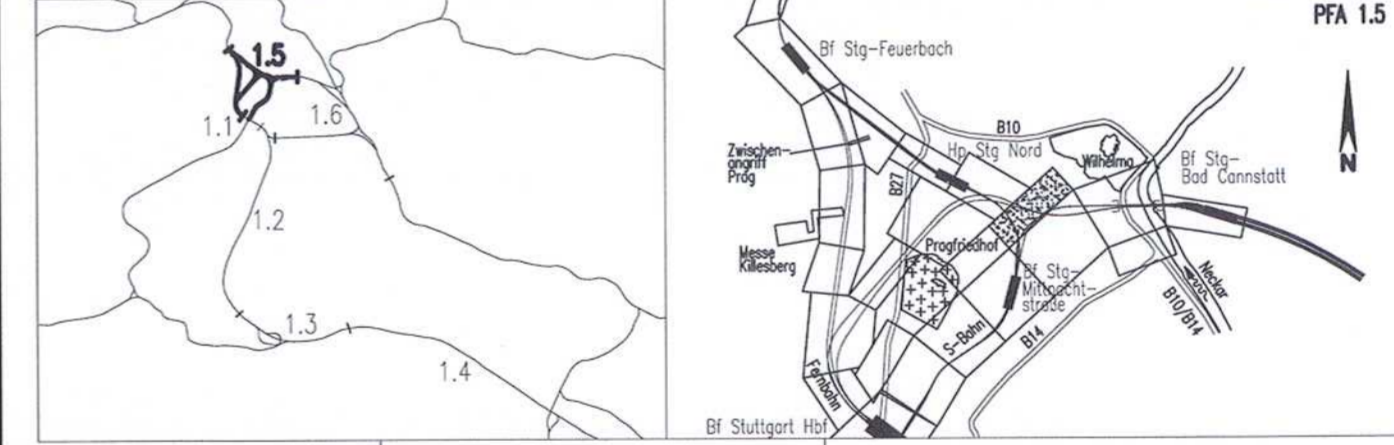
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 6 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X X	Organisatorische Codierung P I b i I K I T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplensstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwig-Rohde-Straße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 55 89-0 Tel. 0711 / 22 55 89-70

Bauwerksgrundriß 1

Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943

Datum: 12/02
Name: Consler (SI)
Gezeichnet: 12/02
Sträbele (SI)
Bearbeiter:

Maßstab: 1:100
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Lay: *i.v. Lay*
Datum: 19.12.2013

Ersatz für Plan-Nr. [] Phase [] Index []
Ersetzt durch []
Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.4.1
Blatt 1A von 2

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvorrieb		gez. Lay
	Einbau Baugruben		

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 19. März 2014
59190-591pa/008-2304#016
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigung: Im Auftrag *[Signature]* Unterschrift