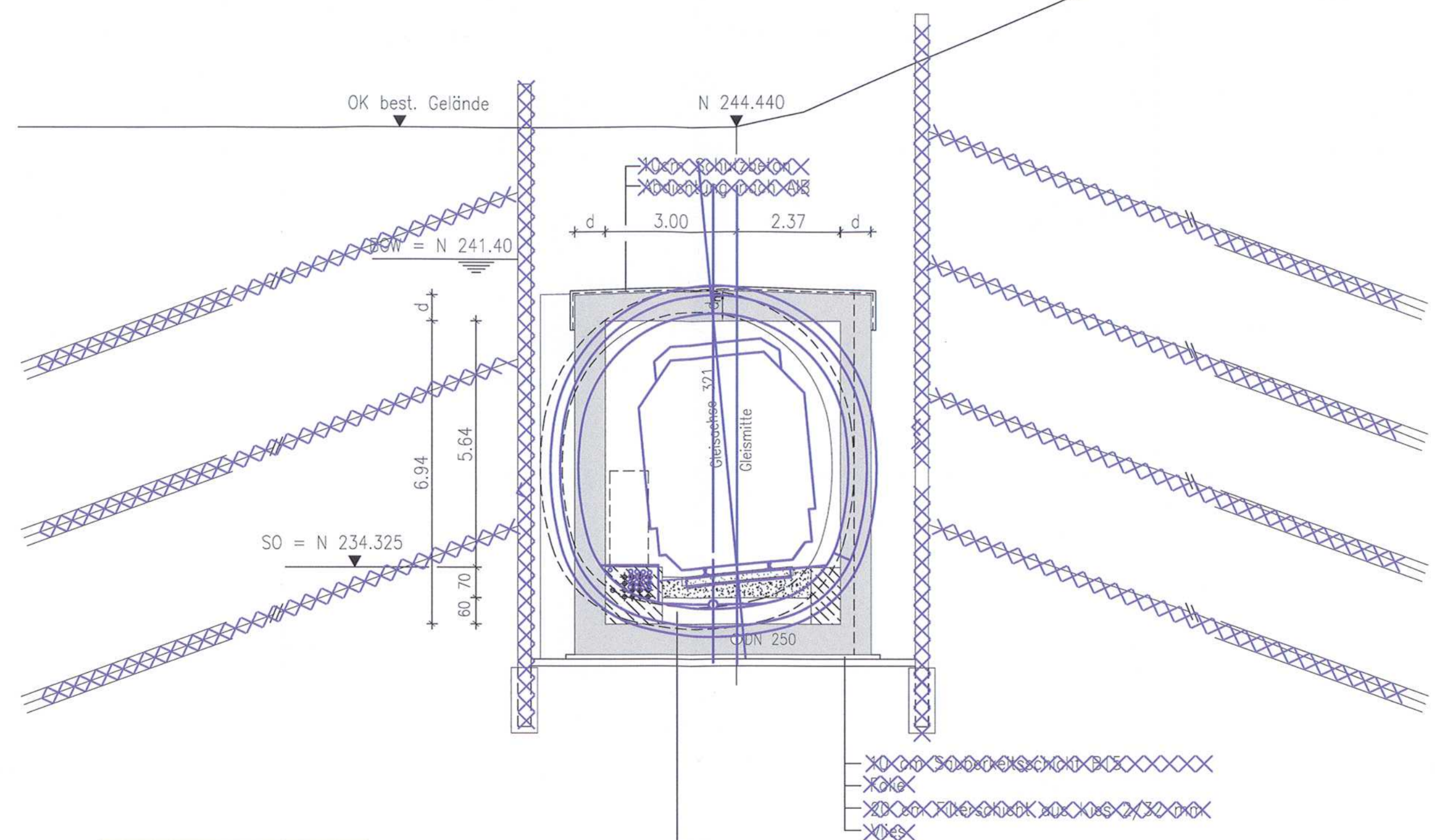


Querschnitt 6: Station -2.1-75.000

Achse 321



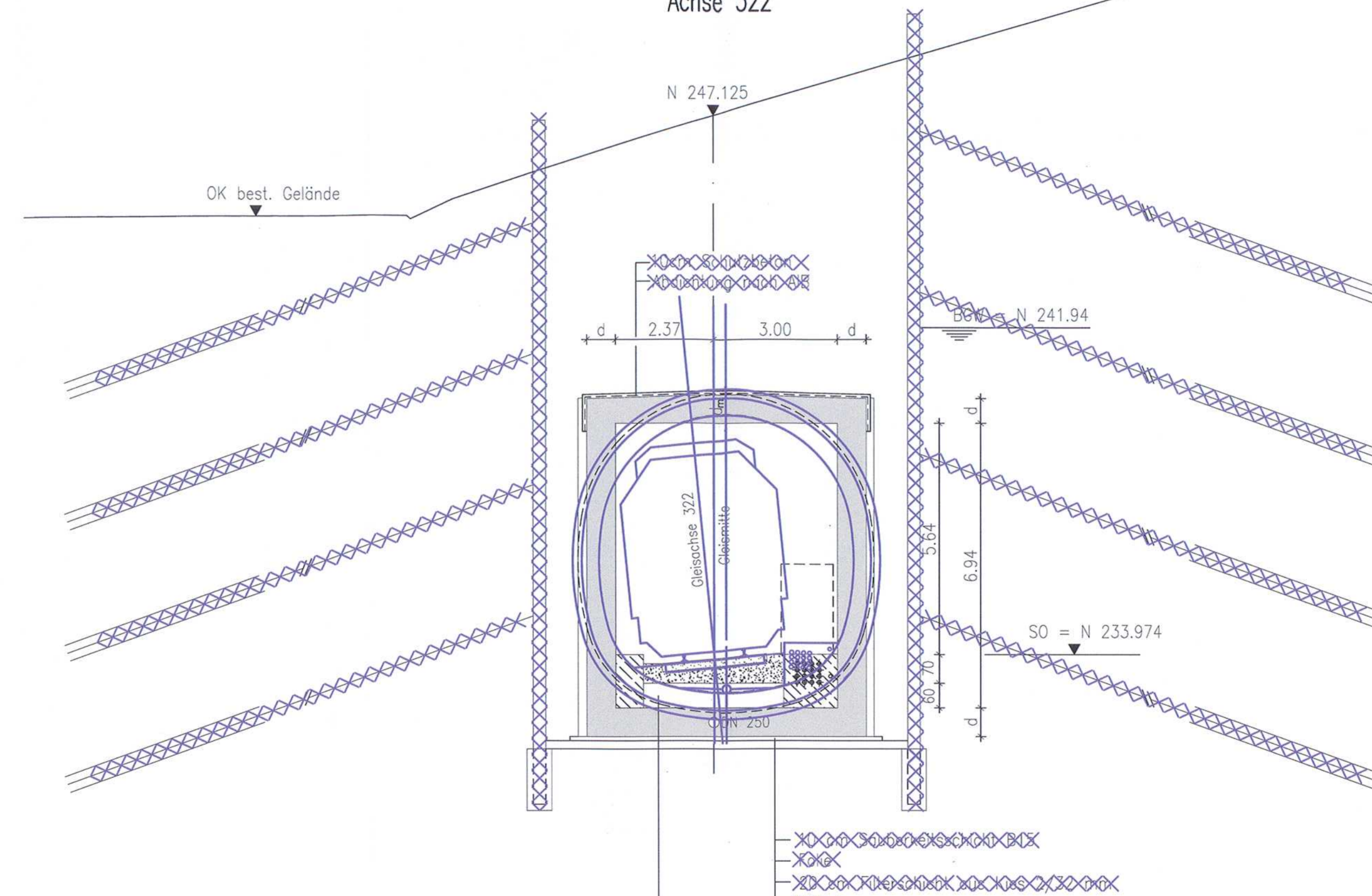
Vergleiche Anlage 6.5 Blatt 8

Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt

Querschnitt 7: Station -2.1-90.000

Achse 322



Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Masse-Feder-System

S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

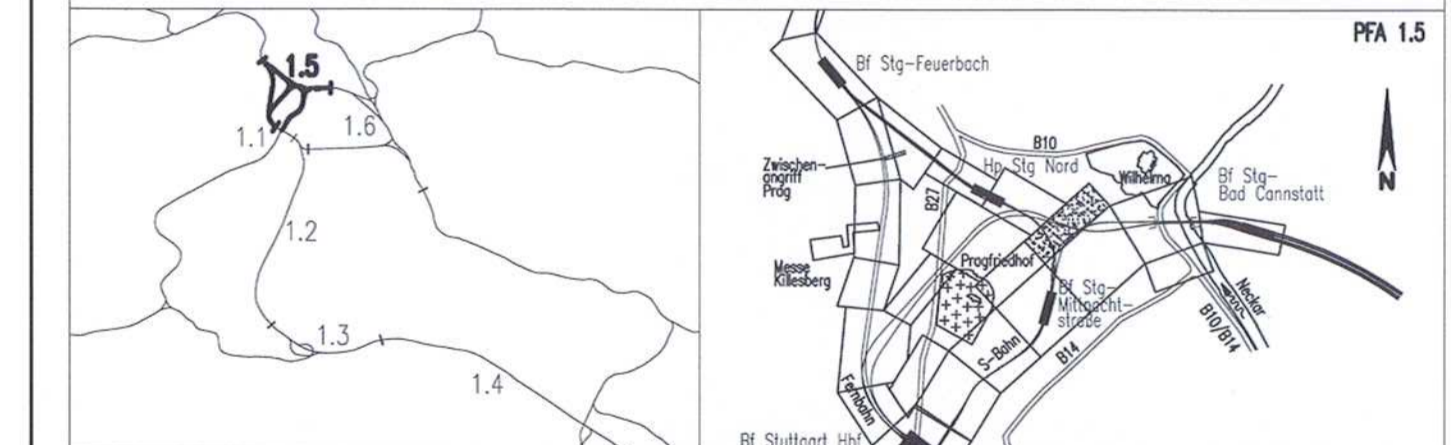
Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	8 4 0 0	4 7 1 6	X X X X X X	P	I b q
PFA	Baubeschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwig-Ries-Str. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKEMANN GmbH Theodor-Haus-Str. 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249	

Bauwerksquerschnitt 6 + 7

Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.1-75.000, -2.1-90.000

"Urhaberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellgasse im bergmännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay

Genehmigungs-
Datum: _____
Im Auftrag: _____
Runde: _____



Datum	Name
12/02	Nimmesgern (SI)
12/02	rau/str (SI)
Maßstab 1 : 100	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Lay i.v. M... Datum: 19.12.2013	
Ersatz für Plan-Nr.	Phase
Ersatz durch Plan-Nr.	Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.5.3.3	
Blatt 6A von 6	