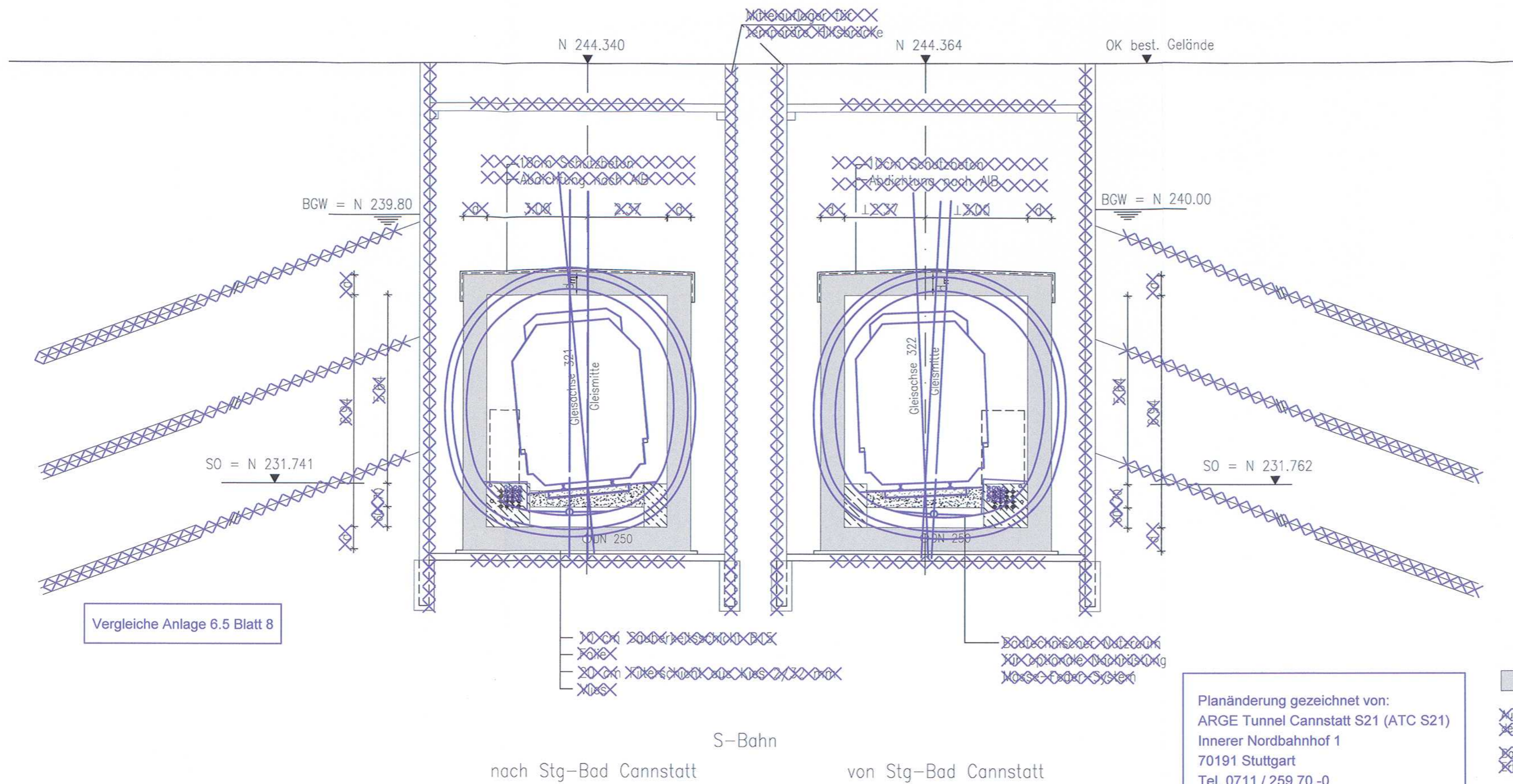


Querschnitt 5: Station -2.2-50.000



Planänderung gezeichnet von:
 ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
 Innerer Nordbahnhof 1
 70191 Stuttgart
 Tel. 0711 / 259 70 -0
 Datum: 23.10.2013

Stahlbeton

Stahlbeton
 Stahlgewürke
 Stahlgewürke
 Stahlgewürke

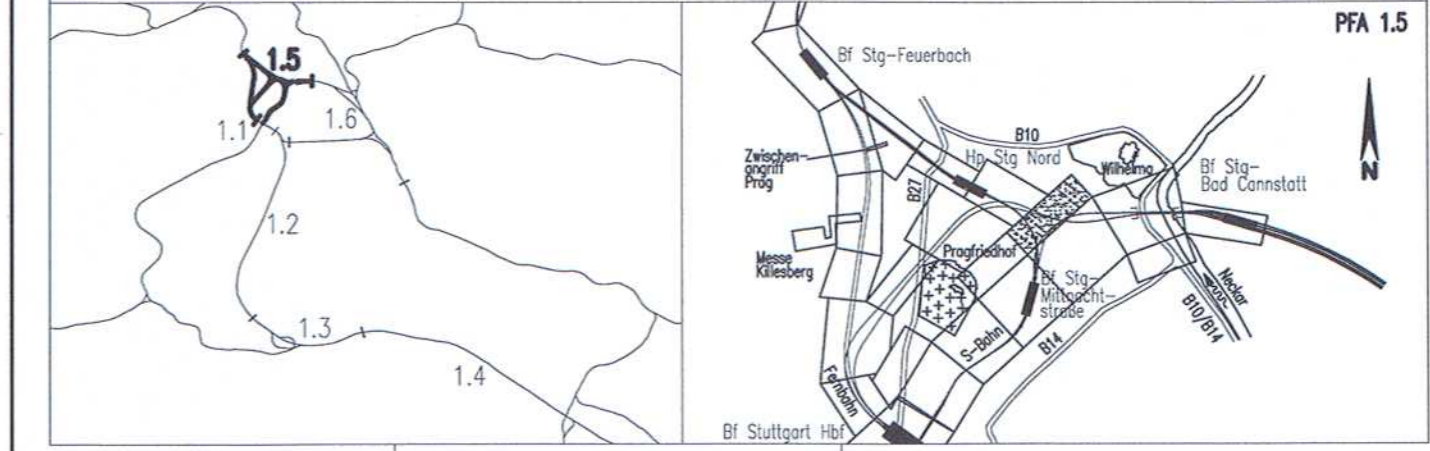
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

S-Bahn
 nach Stg-Bad Cannstatt von Stg-Bad Cannstatt

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0		Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X		Organisatorische Codierung P I b q I Q 5 T 0 0	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplensstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SI/BI für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPIEKERMANN GmbH SPEIKERMANNGASSE 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70	

<h3>Bauwerksquerschnitt 5</h3> <p>Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.2-50.000</p>		Datum	Name								
		Gezeichnet	12/02	Nimmesgern (SI)							
Maßstab <h1>1 : 100</h1>		Bearbeiter	12/02	rau/str (SI)							
		"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH									
Änderungenvermerke <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Unterführung der Abstellgleise im beramännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt</td> <td></td> <td>gez. Lay</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Unterführung der Abstellgleise im beramännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Lay Datum: 17.12.2013	
Index	Änderungen	Datum	Name								
A	Unterführung der Abstellgleise im beramännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay								
Genehmigt <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Unterschrift			Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.					
Datum	Unterschrift										
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591pa/008-2304#016 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.5.3.3 Blatt 5A von 6									