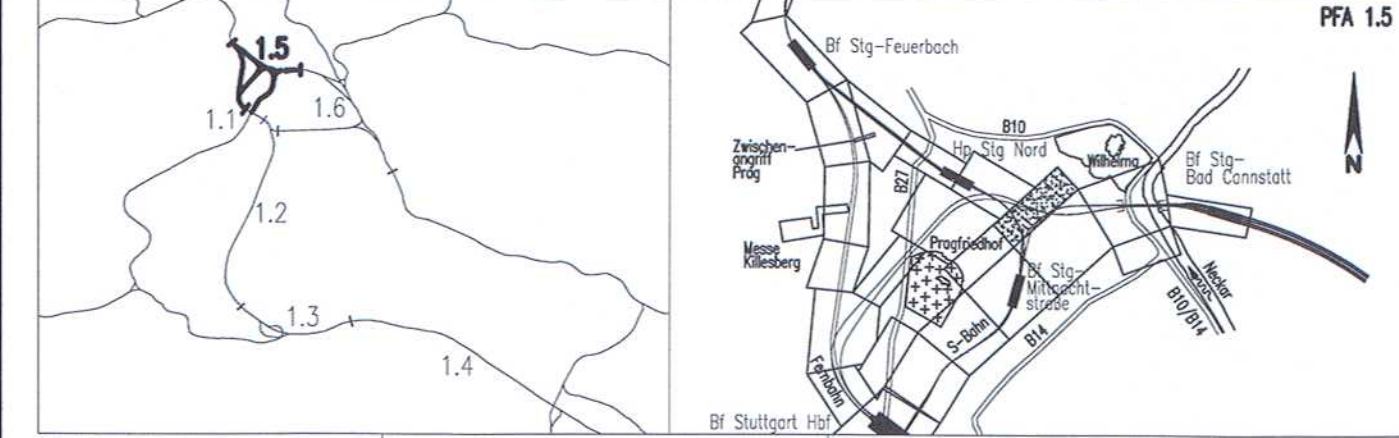


Planänderung gezeichnet von:
 ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
 Innerer Nordbahnhof 1
 70191 Stuttgart
 Tel. 0711 / 259 70 -0
 Datum: 23.10.2013

Stahlbeton
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I L 3 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplensstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Leutenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S1/S2 für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Bauwerkslängsschnitt 3

Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof, Achse 322 (S-Bahn)
 Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-88.000

Maßstab: 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 19.12.2013
 Ersatz für Plan-Nr. [] Phase [] Index []
 Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.2
 Blatt 3A von 4

Genehmigung:
 Datum: []
 Im Auftrag: []
 Runge

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591pa/008-2304#016
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay

Anschluß siehe Anlage 7.6.3.1

Anschluß siehe Anlage 7.5.3.2 Blatt 4/4

NN 212.000