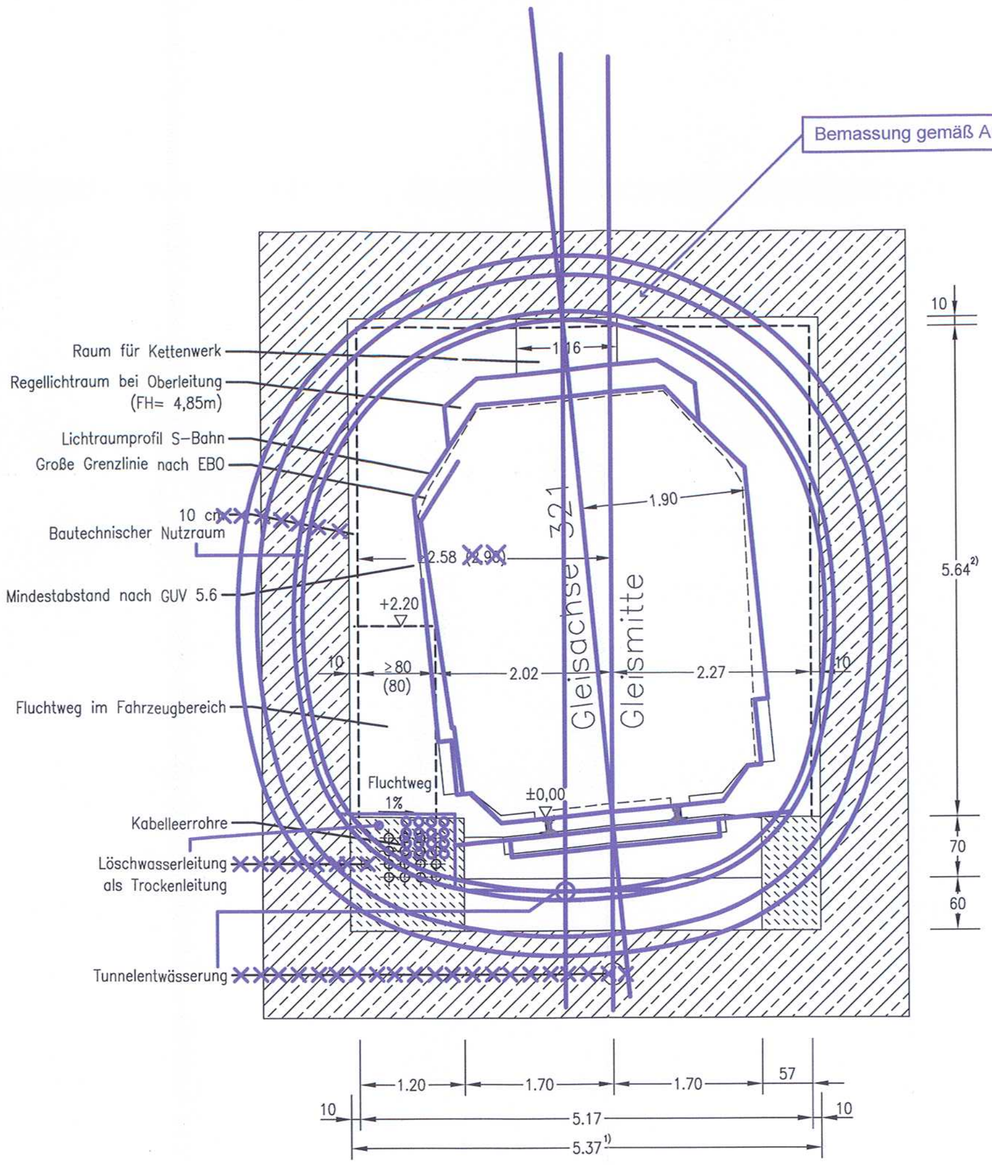


QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $v_e \leq 120$km/h (v_e= 80km/h)

OBERBAUFORM
- Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
  Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Überhöhung u= 150mm (beidseitig) (u= 120mm)
- Längsneigung I= 40‰ (I=34,449‰)
- Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
- ~~Rechteckquerschnitt~~ 5,37mx7,04m - Korbbogenquerschnitt
- ~~Querschnittsfläche über SO~~ A = 30,82m² - Querschnittsfläche über SO A = 31,12 m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Anmerkung:
In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich.
Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

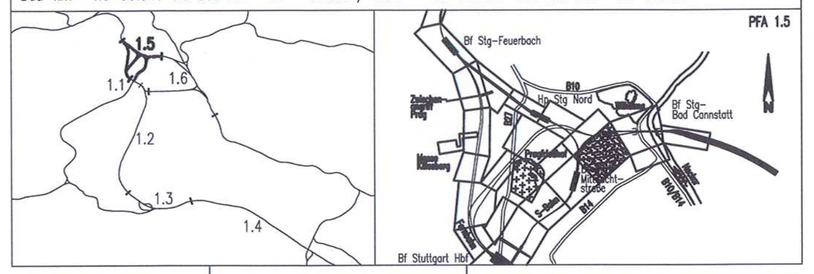
Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 5 | I | v (PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt)
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 6 | X | X | X | X | X (Streckennummer | Bezirk)
Organisatorische Codierung: P | l s q | V | R | 7 | 1 | 0 | 0 (Phase | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 933 19 200
Fax. 0711 / 933 19 495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70
Stuttgart, den 17.12.02
i.V.

bergmännische Bauweise
Regelquerschnitt
Tunnel, eingl., ~~offene Bauweise~~ (Unterfahrung Abstellbahnhof, S-Bahn nach Bad Cannstatt)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.2-69.080 bis -2.1-72.000

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Spahlinger (SI)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterfahrung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvortrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Lay i.V.
Datum: 19.12.2013

Genehmigungsv

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591pä/008-2304#016 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Runge

Datum	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.5
Blatt 7A von 10

f:\infra1\5379\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\08_Querschnitte\SVOSPR71.dwg