

QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter
 Bautechnischer Nutzraum für
 optionale Nachrüstung
 Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 150 \text{ mm}$ (beidseitig) ($u = 50 - 140 \text{ mm}$)
 - Längsneigung $l = 40\text{‰}$ ($l = 33,383 - 32,897\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$
SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung Standardoberleitung mit
 Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
 - ~~Rechteckquerschnitt~~ $3,37 \times 7,04 \text{ m}$
 - ~~Querschnittsfläche über SO~~ $A = 30,82 \text{ m}^2$
 - ~~Korbbogenquerschnitt~~
 - Querschnittsfläche über SO $A = 31,12 \text{ m}^2$

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

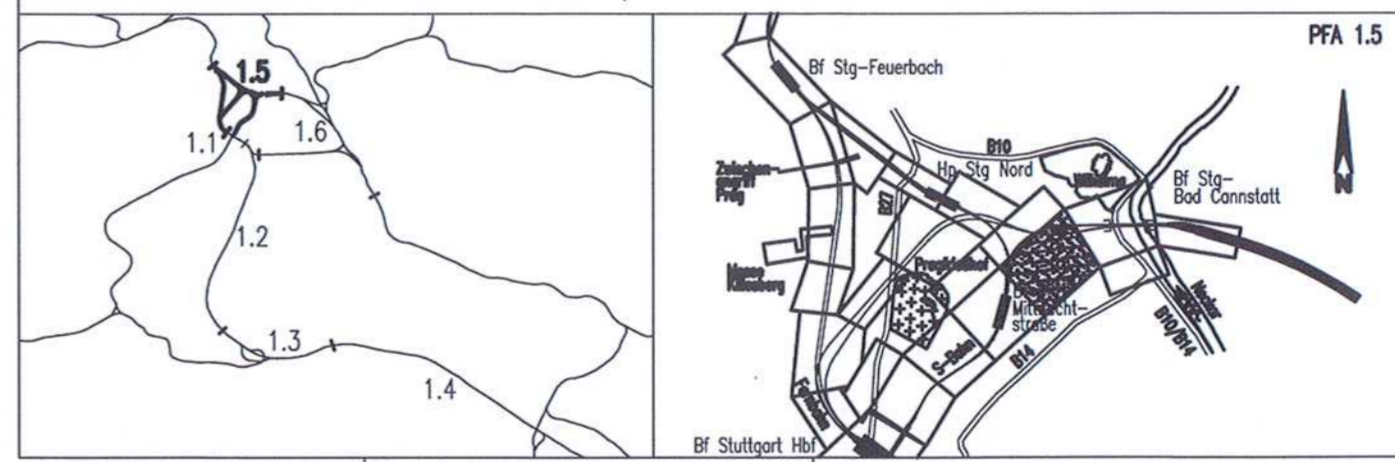
Anmerkung:
 In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich.
 Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

Planänderung gezeichnet von:
 ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
 Innerer Nordbahnhof 1
 70191 Stuttgart
 Tel. 0711 / 259 70 -0
 Datum: 23.10.2013



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 05 I v	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 6 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplengstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 933 19 200 Fax. 0711 / 933 19 495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SJ/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Tübinger Straße 10 Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 Stuttgart, den 17.12.02 i.v. <i>Stadler</i>

bergmännische Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Unterführung Abstellbahnhof, S-Bahn von Bad Cannstatt)		Gezeichnet	12/02 Köhncke (SI)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.2-77.330 bis -2.1-88.000		Bearbeitet	12/02 Spahlinger (SI)
Maßstab		1:50	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellgleise im bergmännischen Tunnelvorrieb geänderter Querschnitt		gez. Lay
Genehmigungs:		Datum: 19.12.2013	
Datum	Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591/pä/008-2304#016 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag Runge	Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.5 Blatt 6A von 10	