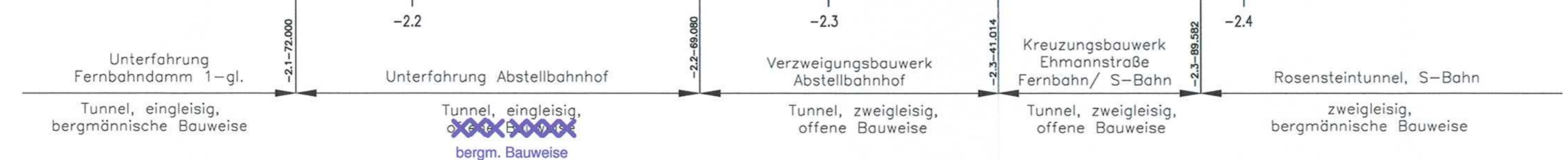


M = 1:1000/200
N 212.00 m

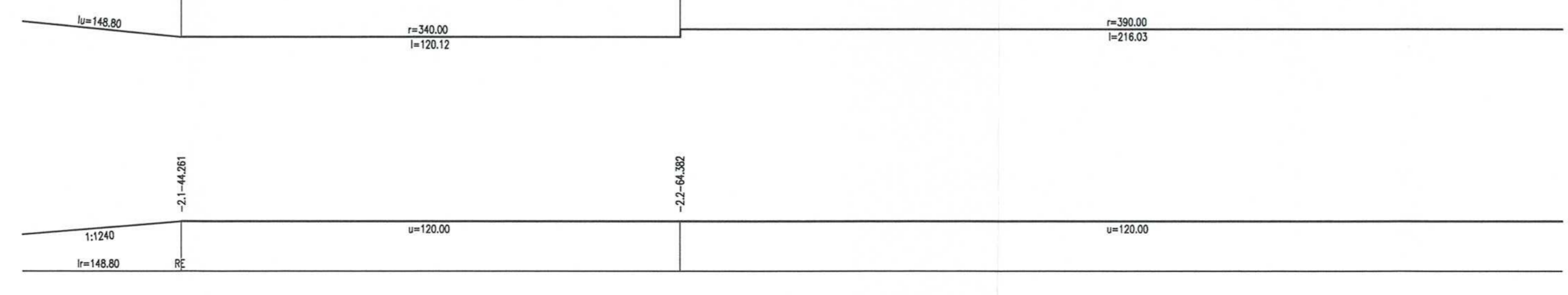
Gradiente Achse 321	-21+50.000	-24.416	-27.50.000	-28.00.000	-29.00.000	-30.00.000	-31.00.000	-32.00.000	-33.00.000	-34.00.000	-35.00.000	-36.00.000	-37.00.000	-38.00.000	-39.00.000	-40.00.000
Gelände	235.186	233.466	231.741	230.019	228.297	226.575	224.853	223.131	221.409	219.687	217.965	216.243	214.521	212.799	211.077	209.355
Station																



KRÜMMUNGSBAND Rechtsbogen Linksbogen 500/R



ÜBERHÖHUNGSBAND 1:1



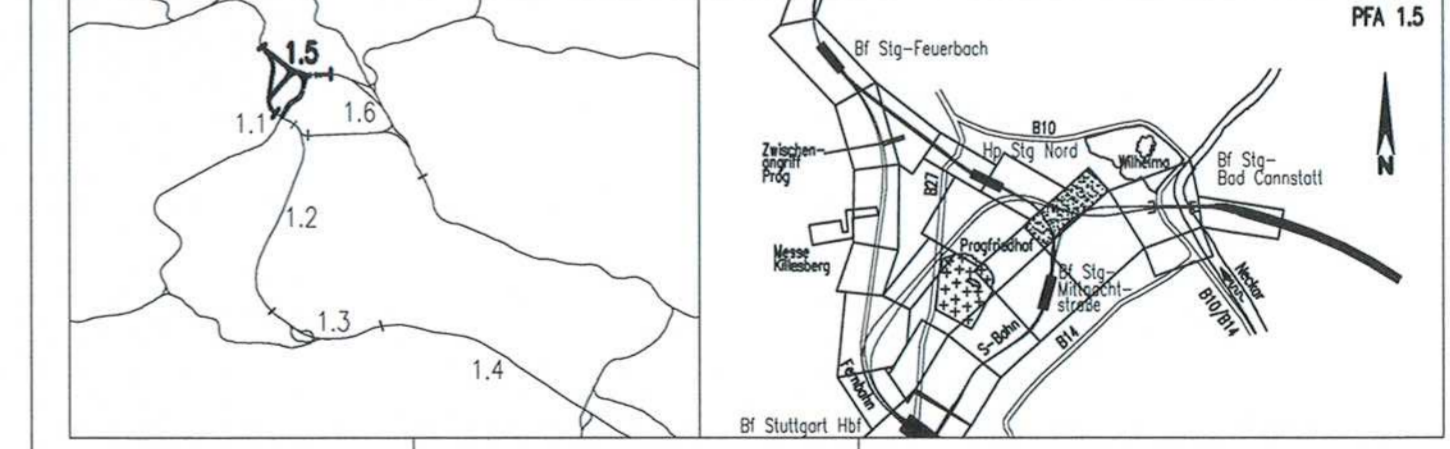
Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
 Innerer Nordbahnhof 1
 70191 Stuttgart
 Tel. 0711 / 259 70 -0
 Datum: 23.10.2013

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.5 0 5 1 v	4 7 0 0 A N - 2 0	P i s h v M 8 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Tübinger Straße 10 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 933 19 200 Fax. 07 11 / 933 19 495	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/UV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 88-0 Fax. 0711 / 22 55 99-10

Höhenplan		Datum	Name
S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321		12/02	Köhncke (SI)
Str.4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat.-2.4-76.534 bis -2.1-05.986		12/02	Sikorski (SI)

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000/200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
	Unterführung der Abstellgleise im bestehenden Tunnelkorridor		gez. Lay
	Entfall Bauwerk in offener Bauweise		

Datum: 19.12.2013

Ersetzt durch

Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.5.4
Blatt 2A von 2

Genehmigung

Datum

Im Auftrag

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 19. März 2014 59190-591 pa006-23044016 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart