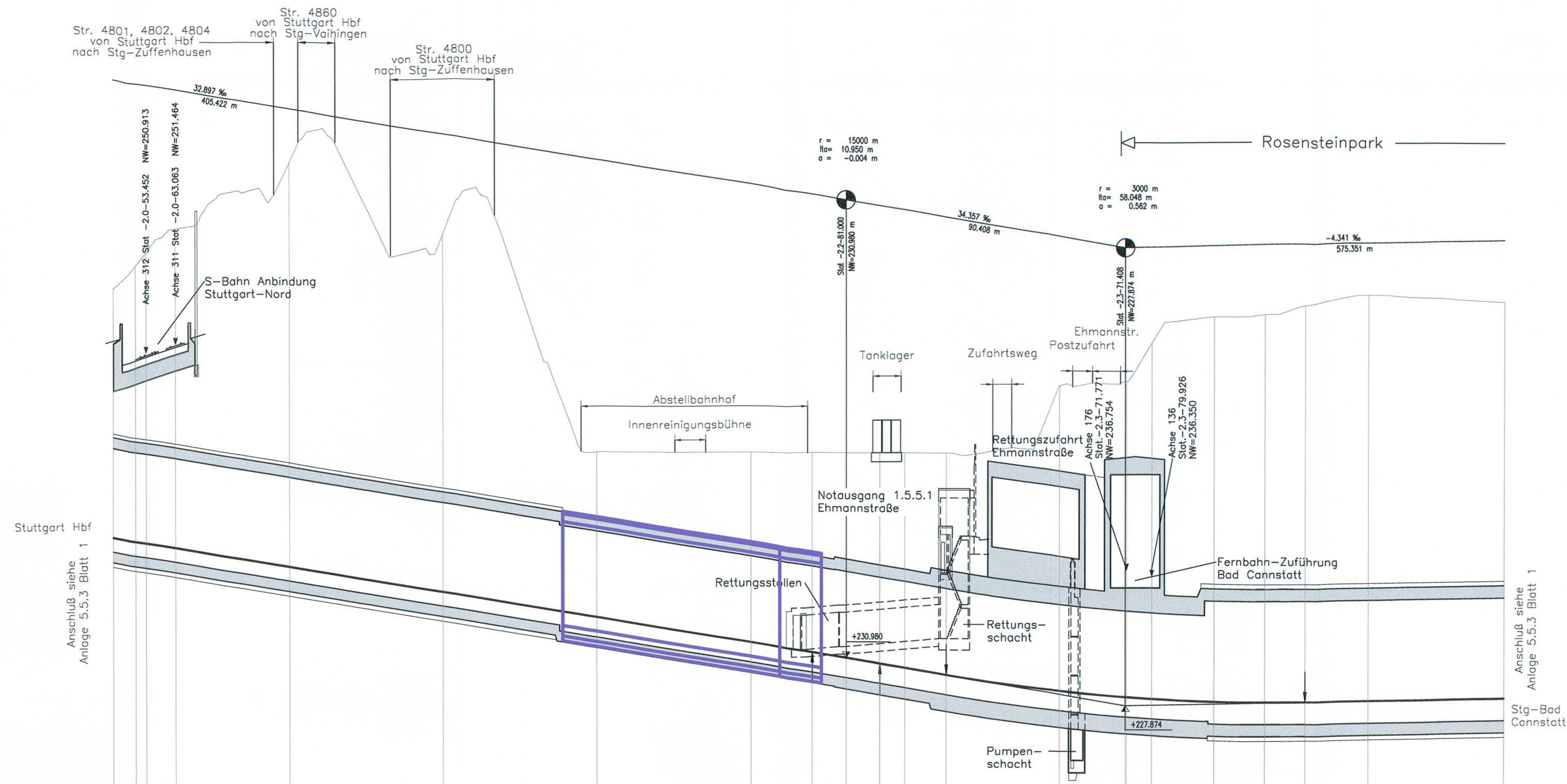


M = 1:1000/200
N 212.00 m

Gradiente Achse 322	238.579	238.466	238.150	236.935	235.290	233.645	232.000	231.340	230.976	230.604	230.327	229.868	228.833	228.436	228.430	228.320	228.143	228.098	228.126	228.215
Gelände	256.634	257.472	259.027	263.386	258.715	244.450	244.425	244.413	244.406	244.400	244.395	244.387	248.810	249.099	249.120	251.634	253.341	253.469	254.070	254.784
Station	-2.0-50.000	-2.0-53.452	-2.0-63.063	-2.1-0.000	-2.1-50.000	-2.2-0.000	-2.2-50.000	-2.2-70.050	-2.2-81.001	-2.2-91.951	-2.3-0.000	-2.3-13.361	-2.3-50.000	-2.3-71.409	-2.3-71.771	-2.3-79.926	-2.4-0.000	-2.4-16.433	-2.4-29.457	-2.4-50.000

-2.1   -2.1-88.000   -2.2   -2.2-77.330   -2.3   -2.3-50.000   -2.3-99.000   2.4

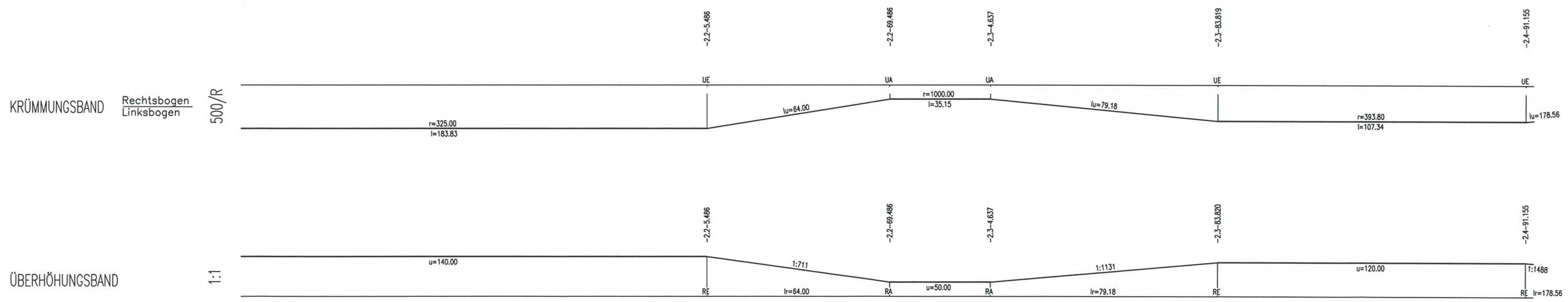
Unterfahrung Fernbahndamm
Tunnel, eingleisig,
bergmännische Bauweise

Unterfahrung Abstellbahnhof
Tunnel, eingleisig,
~~offene Bauweise~~
bergm. Bauweise

Verzweigungsbauwerk
Abstellbahnhof
Tunnel, zweigleisig,
offene Bauweise

Kreuzungsbauwerk
Abstellbahnhof
Fernbahn/ S-Bahn
Tunnel, zweigleisig,
offene Bauweise

Rosensteintunnel
S-Bahn
zweigleisig,
bergmännische Bauweise



Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 259 70 -0
Datum: 23.10.2013

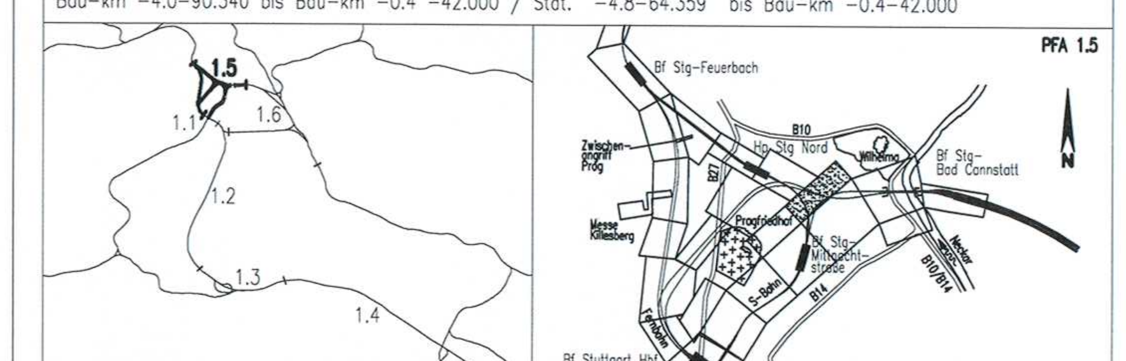
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21   DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 | 0 5 | I v (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 7 0 0 | A N - 2 0 (Streckennummer, Bezirk)	P | I s h | V M 7 1 | 0 0 (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 933 19 200
Fax. 0711 / 933 19 495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

SI IV
Stuttgart, den 17.12.02
i.V. [Unterschrift]

Höhenplan

S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322
Str.4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat.-2.4-93.867 bis-2.0-42.503

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Sikorski (SI)

Maßstab 1:1000/200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterfahrung der Abstellgleise im Konventionellen Tunnelvortrieb Entfall Bauwerk in offener Bauweise		gez. Lay

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Lay i.V. [Unterschrift]
Datum: 19.12.2013

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigung
Datum | Unterschrift

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 19. März 2014
59190-591pä/008-2304#016
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag [Unterschrift]
Runge

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART 9

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.5.4
Blatt 1A von 2

f:\infra1\5379\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\05_Höhenplan\5V05PM71.DWG