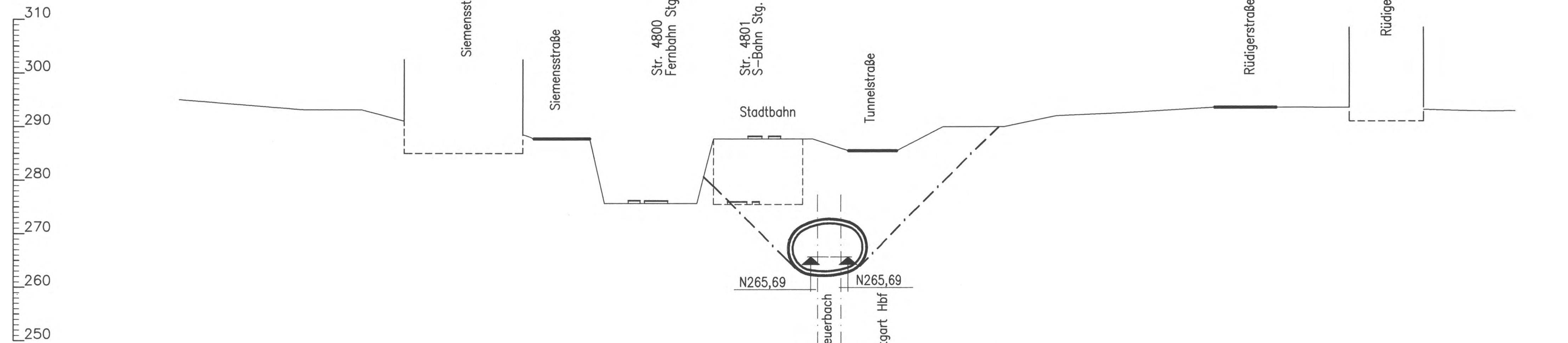


Str.4813 Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf Bau-km –3.4–49.000

[N] m ü. NN



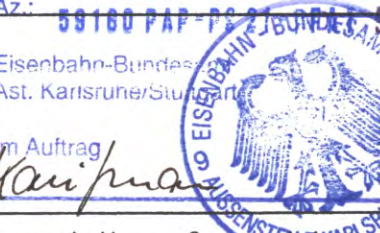
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von:

müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 45b Tel. (0721) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelher-hereth.com

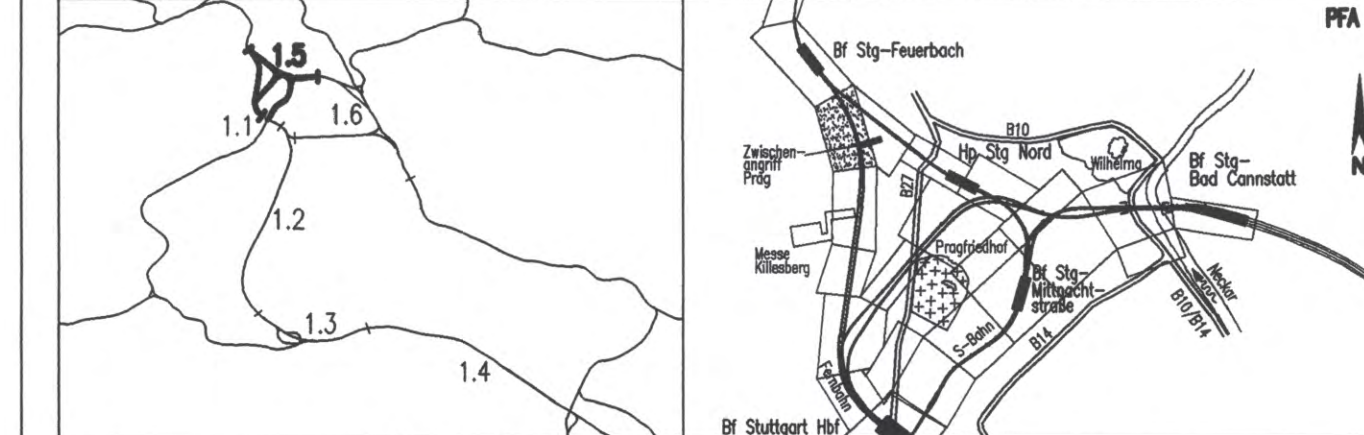


Planfestgestellt gemäß § 3 Abs. 1 AEG
durch Bes.
vom 13. Okt. 2006



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 1 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P i b a i Q 1 T 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Tunnel zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –3.4–49.000		12/02	Fischer (M+H)
		12/02	Wagner (M+H)
		Maßstab 1:500	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.11.3 Blatt 1 von 4	