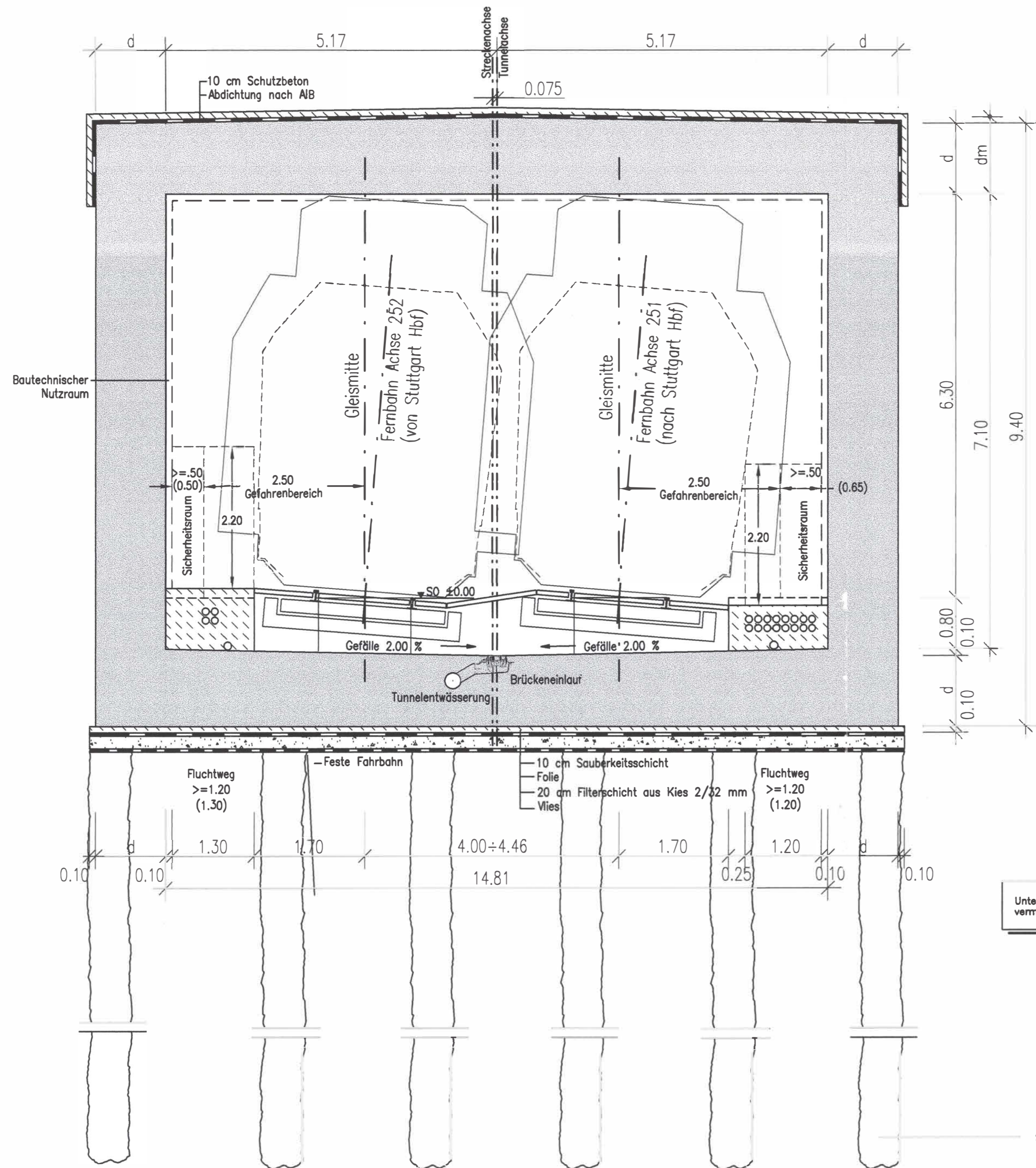


# Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000



## Legende:

Stahlbeton

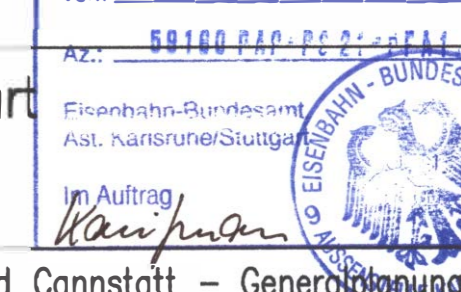
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM;  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

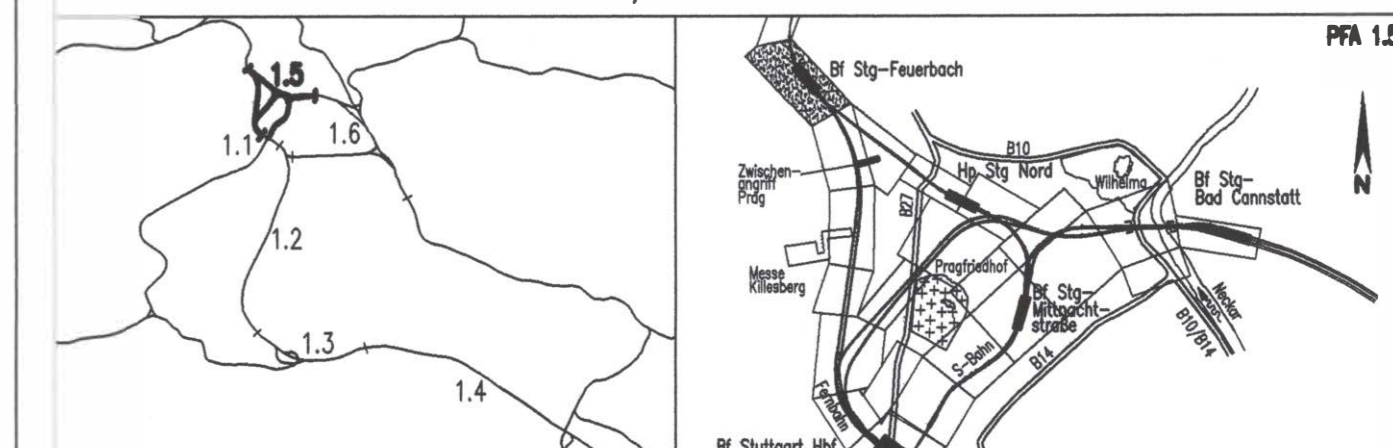


Planfestgestellt durch Baugesetz vom 13. Okt. 2009



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallösung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   1   3   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   b   q   I   Q   I   T   0   0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Laybachhogerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/I BWT Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

<b>Bauwerksquerschnitt</b>		Datum	Name
Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000		Gezeichnet	12/02 Valk (IBV)
		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)
		Maßstab	1:50 10-06
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Bour Datum: 18.12.02	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Index	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 7.1.10.3 Blatt 3 von 3	