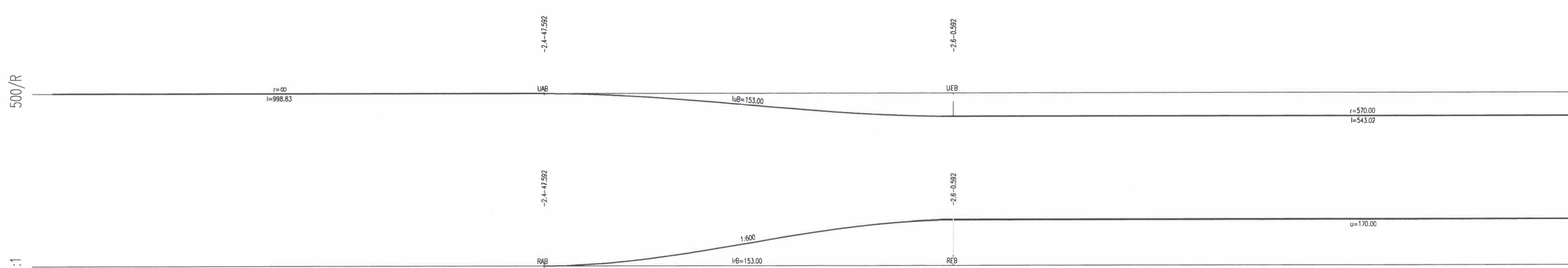


M = 1:1000/200
N 212.00 m

Gradiente Achse 136	240.650	240.657	240.657	241.016	241.048	241.062	241.062	241.016	240.559	240.357	240.156	239.955	239.754	239.554
Gelände	234.468	279.000	278.590	275.976	272.800	276.121	276.122	276.637	272.000	272.970	270.930	266.140	266.800	272.313
Station	-2.2-55.674	-2.3-10.000	-2.3-50.000	-2.3-40.253	-2.4-10.000	-2.4-12.773	-2.4-12.816	-2.4-30.000	-2.4-50.000	-2.5-10.000	-2.5-30.000	-2.7-0.000	-2.7-50.000	-2.8-0.000

Fernbahntunnel Bad Cannstatt - Hbf
eingleisig, bergmännische Bauweise

KRÜMMUNGSBAND
Rechtsbogen
Linksbogen
500/R



ÜBERHÖHUNGSBAND
1:1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfestgestellt am 13. Okt. 2011
Az.: 58180 PAP-PS 21-PFA 1.5

Eisenbahn-Bundesamt
St. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag
Kaufmann

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallösung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15|0|2|1|v
Blattschnittcodierung: 4|8|6|0|A|C|-|1|x
Organisatorische Codierung: P|1|s|h|V|M|B|1|0|0

Auftraggeber: DB Projekt-Süd GmbH
Projektsteuerung: Infa Condit & Management GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

Höhenplan
Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136
Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf Stat.-2.8-44.266 bis -2.2-55.674

Datum: 12/02
Name: Köhncke (SI)

Gezeichnet: 12/02
Name: Sikorski (SI)

Bearbeitet: 12/02
Name: Sikorski (SI)

Maßstab: 1:1000/200

Freigebe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Bour
Datum: 18.12.02

Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2.6
Blatt 1 von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

05-11