



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

○ **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

○ **Anlage 5: Höhenpläne (5.2)**

Band: 4

Bände: 25

DBProjekte Süd GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Inhaltsverzeichnis Band 4		4	geändert 09.06.06
		Hinweisblatt zur Ausrichtung des Planwerks Band 4		4	
5.2		Zuführung Bad Cannstatt			
5.2.1	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.8-64.359 bis -4.5-56.252	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.6-86.049 bis -4.3-92.903	M 1:1000/200	4	
5.2.2	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-56.252 bis -3.9-20.481	M 1:1000/200	4	
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.3-92.903 bis -3.7-58.749	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
5.2.3	1A	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.9-20.481 bis -3.5-88.905	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.7-58.749 bis -3.4-20.550	M 1:1000/200	4	geändert 24.06.04
5.2.4	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-88.905 bis -3.3-00.743	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.4-20.550 bis -3.1-27.092	M 1:1000/200	4	
5.2.5	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.3-00.743 bis -2.8-44.266	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.1-27.092 bis -2.7-29.595	M 1:1000/200	4	
5.2.6	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 136; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.8-44.266 bis -2.2-55.674	M 1:1000/200	4	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.7-29.595 bis -2.1-37.572	M 1:1000/200	4	

Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
5.2.7	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.2-55.674 bis -1.6-41.096	M 1:1000/500	4
	2	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -2.1-37.572 bis -1.5-23.586	M 1:1000/500	4
5.2.8	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -1.6-41.096 bis -0.9-44.525	M 1:1000/500	4
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -1.5-23.586 bis -0.9-10.418	M 1:1000/500	4
5.2.9	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -0.9-44.525 bis Bau-km -0.5-15.190	M 1:1000/500	4
	2	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -0.9-10.418 bis Bau-km -0.5-15.190	M 1:1000/500	4
5.2.10	1	Höhenplan; Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000/500	4
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000	M 1:1000/500	4

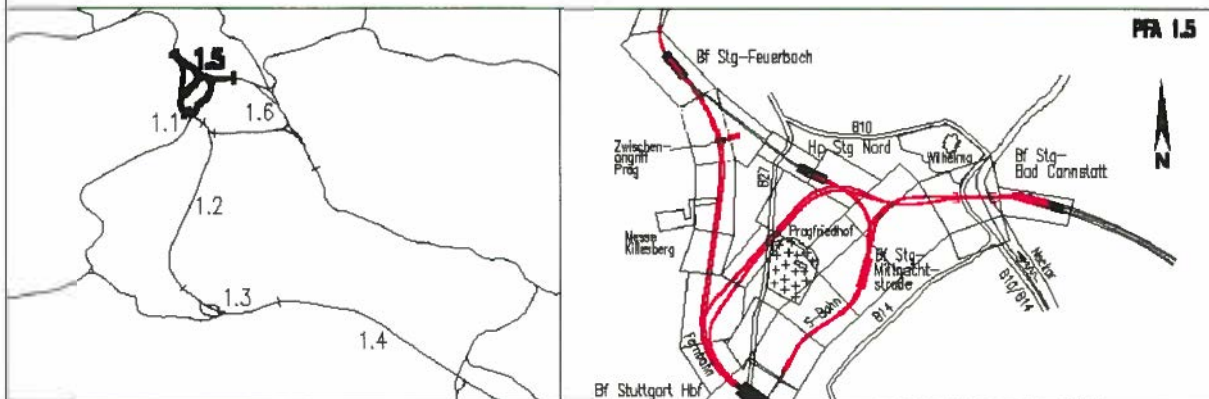
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Hinweisblatt zur Ausrichtung des Planwerks

Zwischen zwei aneinander angrenzenden Plänen einer geplanten Strecke kann es zu einem Wechsel des Richtungssinnes beim Anschlußplan kommen.

Ursache: Basis dieses Planwerks sind die Planunterlagen bestehender Strecken der DB AG. Für jede bestehende Strecke wurde mit Fertigung der Bestandspläne ein Richtungssinn festgelegt. Bei der Darstellung neuer Streckenabschnitte zwischen zwei nicht direkt benachbarten Bestandsplänen ist eine homogene Darstellung des neuen Planwerks nicht gewährleistet, da diese Bestandspläne einen unterschiedlichen Richtungssinn haben können.

Aus dem gleichen Sachverhalt erfolgt bei manchen Plänen die Darstellung des wesentlichen Inhaltes nur in den Rand- oder Eckbereichen.