

## Unterlage 14.1 – Verkehrsführung während der Bauzeit



### **Änderungsverfahren**

**EÜ AS Wendlingen B 313 – BW 4.1610**

## Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
  - Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
- Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

### Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Änderungsverfahren EÜ B 313 km 24,4+81,727

### Anlage 14.1

### Verkehrsführung während der Bauzeit

### Erläuterungsbericht

Vorhabenträger:

*M. J. J. J.*

01. MRZ. 2015

**DB Netz AG,**  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

**DB International GmbH**  
Jägerstraße 40  
70174 Stuttgart



Planungsrechtliche  
Zulassungsentscheidung  
erteilt am 10. März 2016  
59122-591pä/010-2015#017  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

im Auftrag

*Vogt*  
Vogt

Stuttgart, den 01.09.2015

## Inhaltsverzeichnis Anlage 14.1

1	Verkehrsführung während der Bauzeit	1
1.1	Übersicht des Planfeststellungsabschnittes	1
1.2	Verkehrsführung in den Bauabschnitten	2
1.2.1	L 1204 im Bereich Scharnhausen	2
1.2.1.1	Verlegung der L 1204	2
1.2.1.2	Eisenbahnüberführung, Straßenüberführung L 1204 und Straßenüberführung Seitenweg über den Wirtschaftsweg östlich des Flughafens	2
1.2.1.3	Eisenbahnüberführung K 1269	3
1.2.2	Bereich Anschlussstelle Esslingen	3
1.2.2.1	Eisenbahnüberführung und Straßenüberführung L 1204 über Auffahrt Anschlussstelle Esslingen und Radweg	3
1.2.2.2	Eisenbahnüberführung L 1202	4
1.2.2.3	Stützbauwerk Auffahrt und Stütz- und Trogbauwerk Abfahrt Anschlussstelle Esslingen	4
1.2.2.4	Stütz- und Trogbauwerk westlich des Tunnels Denkendorf	4
1.2.3	Bereich Denkendorf	4
1.2.3.1	Tunnel Denkendorf	5
1.2.3.2	Stützbauwerk östlich des Tunnels Denkendorf	5
1.2.3.3	Eisenbahnüberführung Denkendorfer Tal	5
1.2.3.4	Eisenbahnüberführung Sulzbachtal	5
1.2.3.5	Straßenüberführung Wirtschaftsweg über den Sulzbach	6
1.2.4	Bereich Betriebsumfahrt Seehof	6
1.2.4.1	Eisenbahnüberführung Seehof	6
1.2.4.2	Straßenüberführung Wirtschaftsweg Wangerhöfe	7
1.2.4.3	Straßenüberführung Wirtschaftsweg Köngen - Unterensingen	7
1.2.4.4	NBS-Streckenbereich Seehof	7
1.2.5	Bereich Anschlussstelle Wendlingen	8
1.2.5.1	Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Nürtingen	8
1.2.5.2	Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Auffahrt Plochingen - München	9
1.2.5.3	Eisenbahnüberführung B 313	9
1.2.5.4	Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen	9
1.2.5.5	Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - München	9
1.2.5.6	Stützbauwerke NBS – Straße Anschlussstelle Wendlingen	9
1.2.5.7	Straßenüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen	10
1.2.5.8	Straßenüberführung B 313	10
1.2.5.9	Stützbauwerke Straße – Straße Anschlussstelle Wendlingen	10

#### **1.2.5.2 Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Auffahrt Plochingen - München**

Zur Herstellung der Eisenbahnüberführung muss der Verkehr auf der Richtungsfahrbahn Plochingen - München verlegt werden. Es ist vorgesehen, die Richtungsfahrbahn für die Bauzeit ca. 30 m in Richtung Westen zu verlegen. Der Bauablauf zur Herstellung der neu zu trassierenden Richtungsfahrbahn Plochingen - München und die von der Straßenbauverwaltung geforderten Trassierungsparameter für die bauzeitlich genutzte Fahrbahn machen diese Verlegung erforderlich.

#### **1.2.5.3 Eisenbahnüberführung B 313**

Die Herstellung der beiden Widerlager der Eisenbahnüberführung kann ohne Beeinträchtigung des Verkehrs auf der B 313 erfolgen.

~~Die vier Längsträger der Verbundkonstruktion des Überbaus werden während kurzzeitigen Sperrungen der B 313 in den Nachtstunden eingehoben. Die Fahrbahnplatte wird unter Einsatz von Teilfertigteilen, ohne Beeinträchtigung des Verkehrs auf der B 313, hergestellt. Der Überbau wird in einem Taktkeller westlich der B 313 erstellt und mittels Taktschiebeverfahren nach Osten über die B 313 eingeschoben. Außerhalb des östlichen Fahrbahnrandes ist zusätzlich eine Hilfsstütze vorgesehen. Die Herstellung erfolgt somit ohne Beeinträchtigung des Verkehrs.~~

#### **1.2.5.4 Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen**

Zur Herstellung der Eisenbahnüberführung muss der Verkehr auf der Richtungsfahrbahn Karlsruhe - Plochingen verlegt werden. Es ist vorgesehen, die Richtungsfahrbahn für die Bauzeit ca. 15 m in Richtung Osten zu verlegen.

Der Bauablauf zur Herstellung der neu zu trassierenden Richtungsfahrbahn Karlsruhe - Plochingen und die von der Straßenbauverwaltung geforderten

#### **1.2.5.5 Eisenbahnüberführung Anschlussstelle Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - München**

Zur Herstellung der Eisenbahnüberführung muss die Richtungsfahrbahn Auffahrt Nürtingen - München ca. 45 m nach Westen verlegt werden.

Der Bauablauf zur Herstellung der neu zu trassierenden Richtungsfahrbahn Nürtingen - München und die von der Straßenbauverwaltung geforderten Trassierungsparameter für die bauzeitlich genutzte Fahrbahn machen diese Verlegung erforderlich.

**1.2.5.6 Stützbauwerke NBS – Straße Anschlussstelle Wendlingen**

Während der Herstellung der Stützwandkonstruktion westlich der EÜ Abfahrt Karlsruhe - Nürtingen muss die Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen bauzeitlich nach Osten verlegt werden.

Während der Herstellung der Stützwandkonstruktion westlich der EÜ Auffahrt Plochingen - München muss die Auffahrt Plochingen - München bauzeitlich nach Westen verlegt werden.