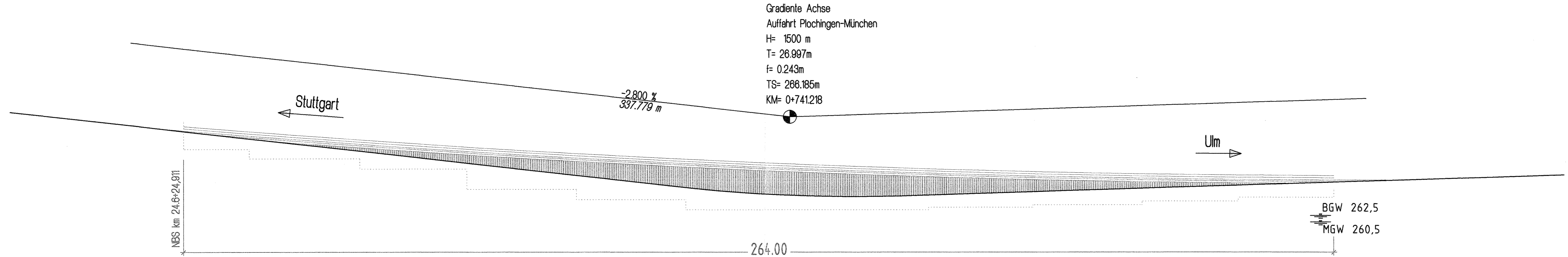


Ansicht
Blick von Süden



Gradiente Achse
Auffahrt Plochingen-München
H= 1500 m
T= 26.997m
f= 0.243m
TS= 266.185m
KM= 0+741.218

BGW 262,5
MGW 260,5

264.00

NBS km 24.6+24.911

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

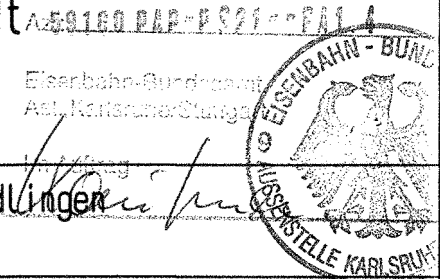
Alle Höhenangaben im Neuen System

Einbindetiefen nach statischen Erfordernissen

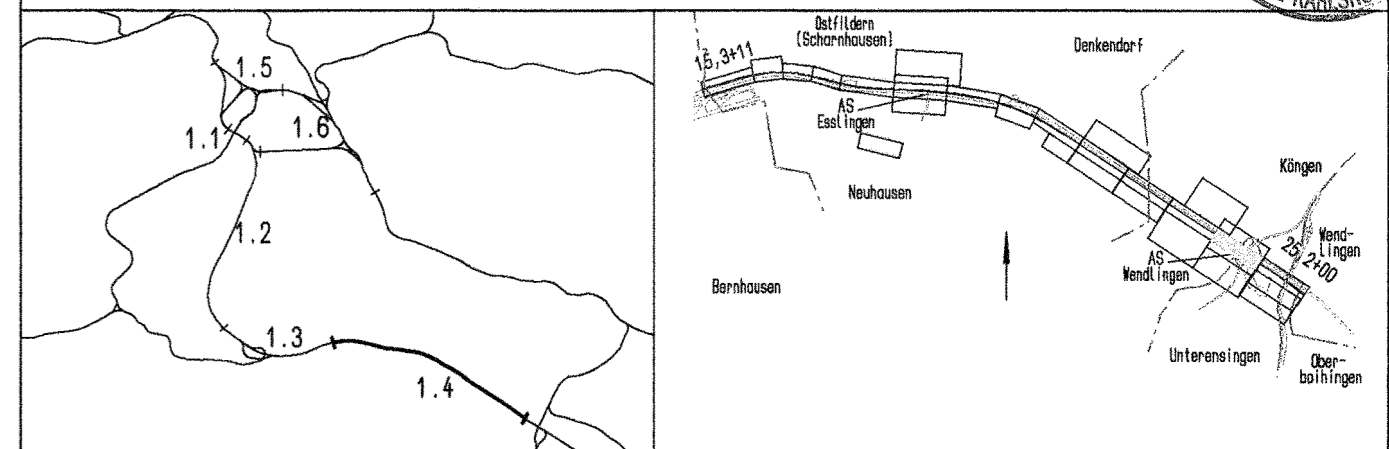
Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß
durch Beschluss
vom 30. April 2008

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen



Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 36 00		Blattschnittcodierung 4813 IR		Organisatorische Codierung P b a A x 1 0		
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH GE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 228 18 - 0 Fax. 0711 / 228 18 - 99		
				Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lehrstraße 15, 70392 Stuttgart Tel. 0714/250 6-0 Fax 0714/250 6-205 Leonhardt, André und Partner Stuttgart, 30.09.2003		

Bauwerksplan		Datum	Name
Stbw nördl. Auffahrt Plo - Mü, östl. B313 NBS km 24.6+24.911 Ansicht		08/03	D. Göppert
		08/03	J. Andelfinger

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
Maßstab 1:500

Index	Änderungen	Datum	Name

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	16-57		