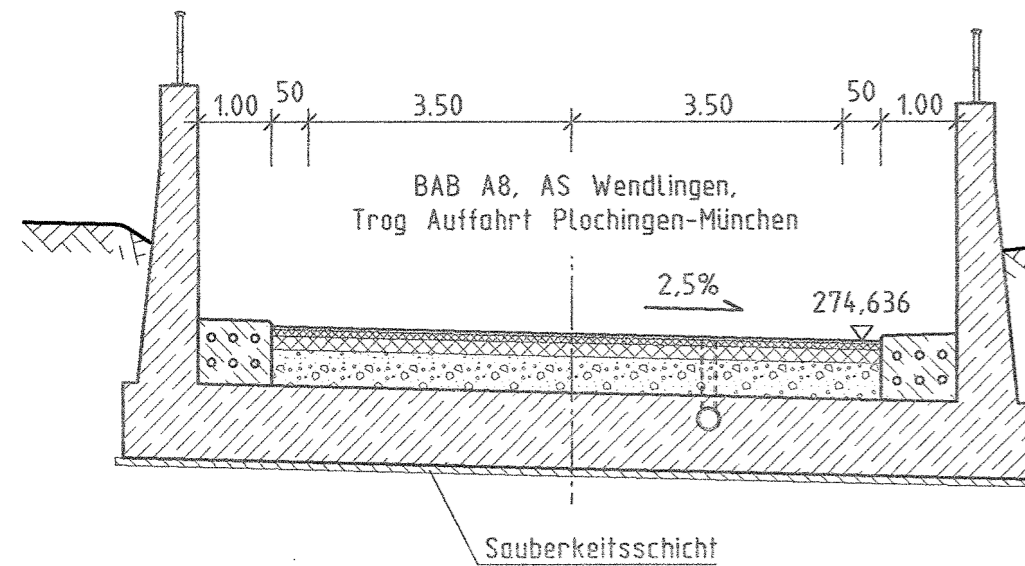


# Schnitt A-A

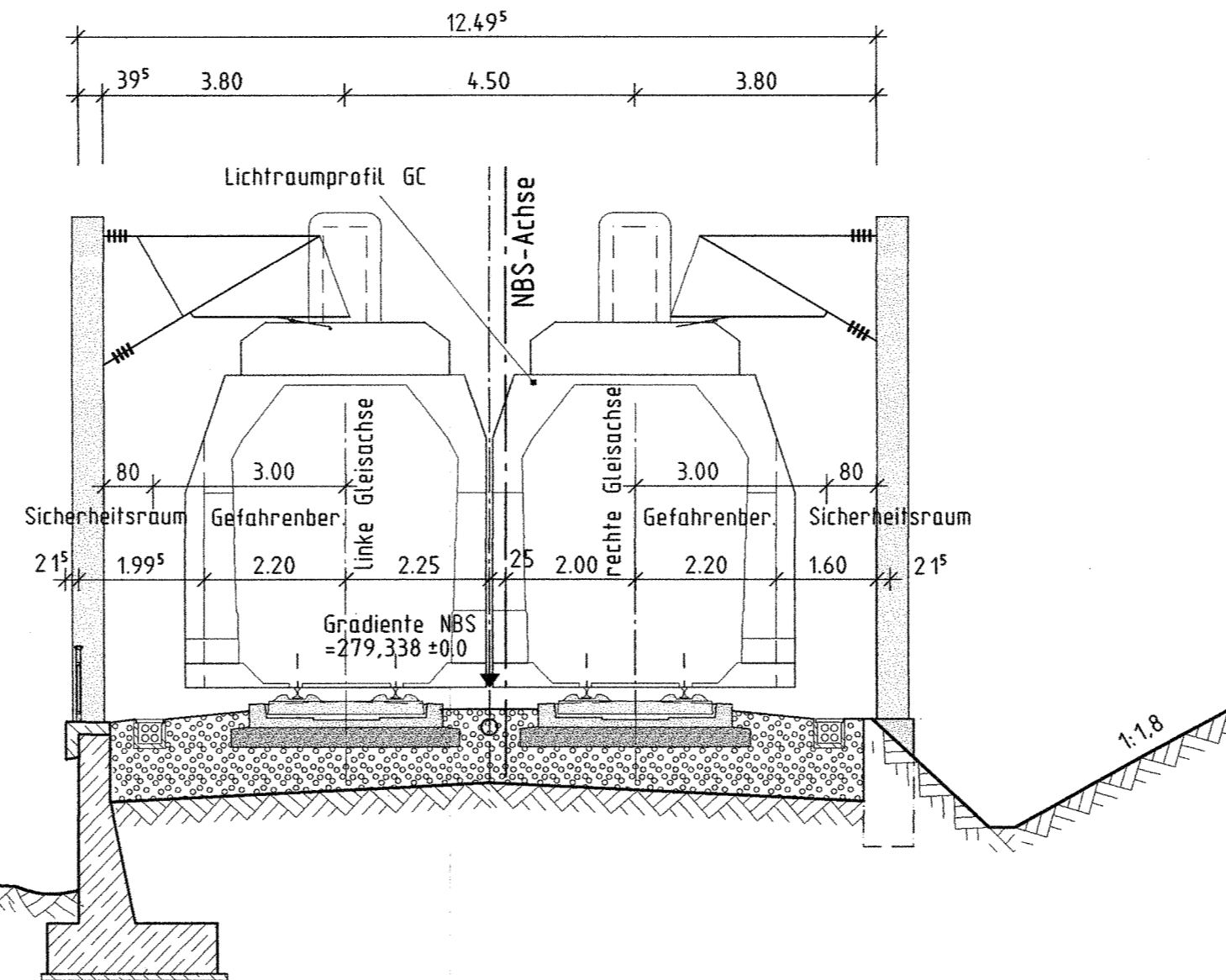
Achse Auffahrt Plochingen-München  
 km 0+390,276  
 Blick von Westen



BGW 266,0m

BAB A8, AS Wendlingen,  
 Abfahrt Karlsruhe-Plochingen

2,5% 276,315



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

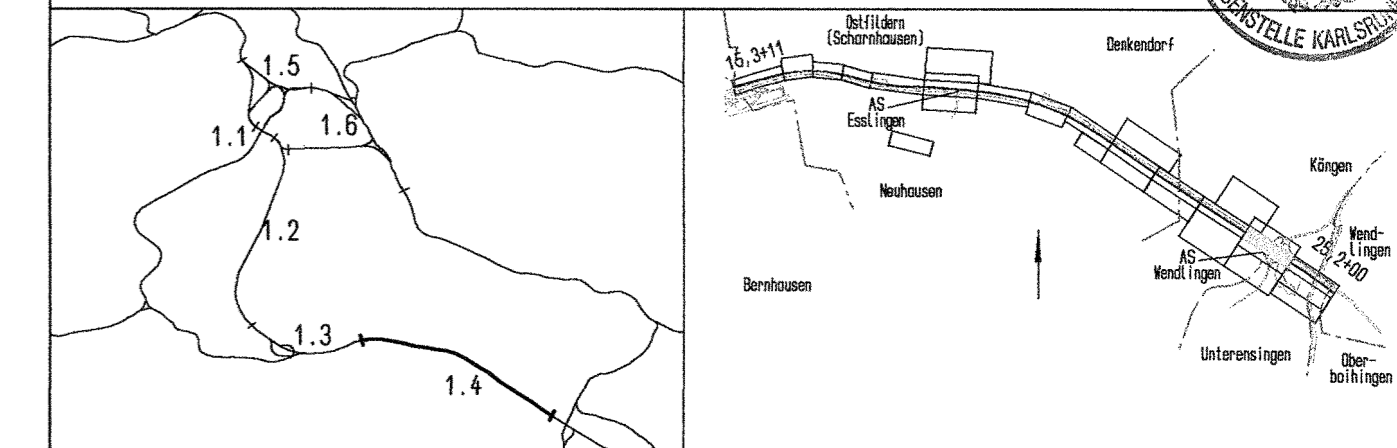
Alle Höhenangaben im Neuen System

Stuttgart  
**21**

Planfestgestellt gemäß § 48  
 durch Beschluss  
 vom **30. April 2006**  
 Az.: **09160 PAP-F SZ1-GEAL 4**  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Ast. Karlsruhe

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung <b>14 3 2 0 0</b> PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung <b>4 8 1 3 I R</b> Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung <b>P I b q I Q Y 1 0</b> Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Mollatstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lentzstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99 Stuttgart, 30.09.2003

<b>Bauwerksplan</b> Trog/Stbw Auffahrt Plo-Mü, westl. B313 Auffahrt Plo-Mü km 0+390,276 (NBS km: 24,4) Schnitt A-A		Datum	Name																																
		Gezeichnet	08/03	D. Göppert																															
		Bearbeiter	08/03	J. Andelfinger																															
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab																																	
		1:100																																	
Änderungsvermerke <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																													Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003 Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Index	Änderungen	Datum	Name																																
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift													Anlage <b>7.32</b> Blatt <b>2</b> von <b>3</b>																	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																

H/B = 297.0 / 780.0 (0.23m²)

Allplan FT