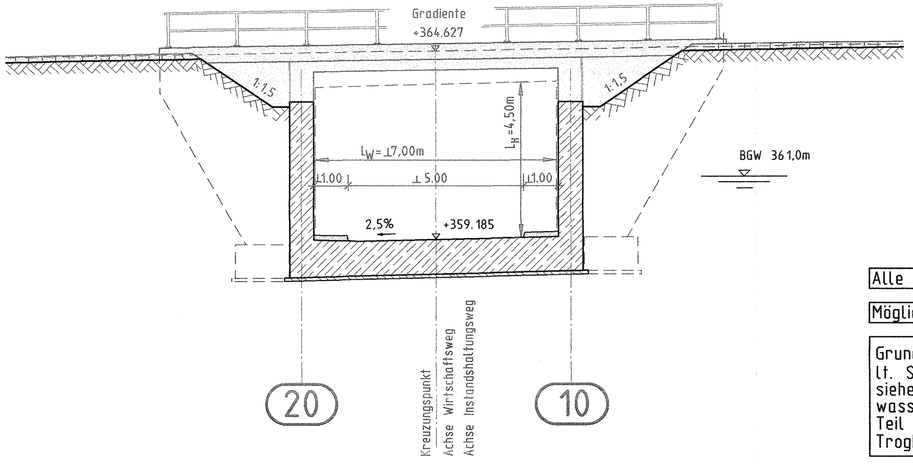
Ansicht

Blick von Norden



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungsnahme
Teil 2 : Geotechnik an bestehendes
Trogbauwerk angepasst; s. Anl. 20.1, Anhang

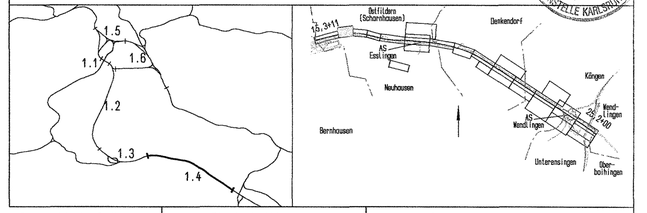
Stuttgart 21

Planfestgestellt gem. ... durch ... vom 30. April 2008 Az. 59160 PAV-P 321 - FA 1.4 Eisenbahn-Bundesamt Ast. Karlsruhe

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.4 2 0 0 0	4 8 1 3 I F	P I b a I A K 1 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DBProjektBau GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
DE-Consult
Jägerstraße 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 - 0
Fax 0711 / 229 18 - 99

Aufgestellt:
Leonhardt, Andrä und Partner
Beratende Ingenieure VBL GmbH
Lenzhalde 16 70192 Stuttgart
Tel 0711/250 6-0 Fax 0711/250 6-205
gez. Seifried
Leonhardt, Andrä und Partner
Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan

SU Instandhaltungsweg über WW östl. Flughafen (NBS km: 15,7)
Ansicht

	Datum	Name
Gezeichnet	08/03	Hrubant
Bearbeiter	08/03	Andelfinger

Maßstab 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	16 - 06		

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.20
Blatt 3 von 3

h/b = 297.0 / 730.0 (0.22m²)

Nemetschek 14