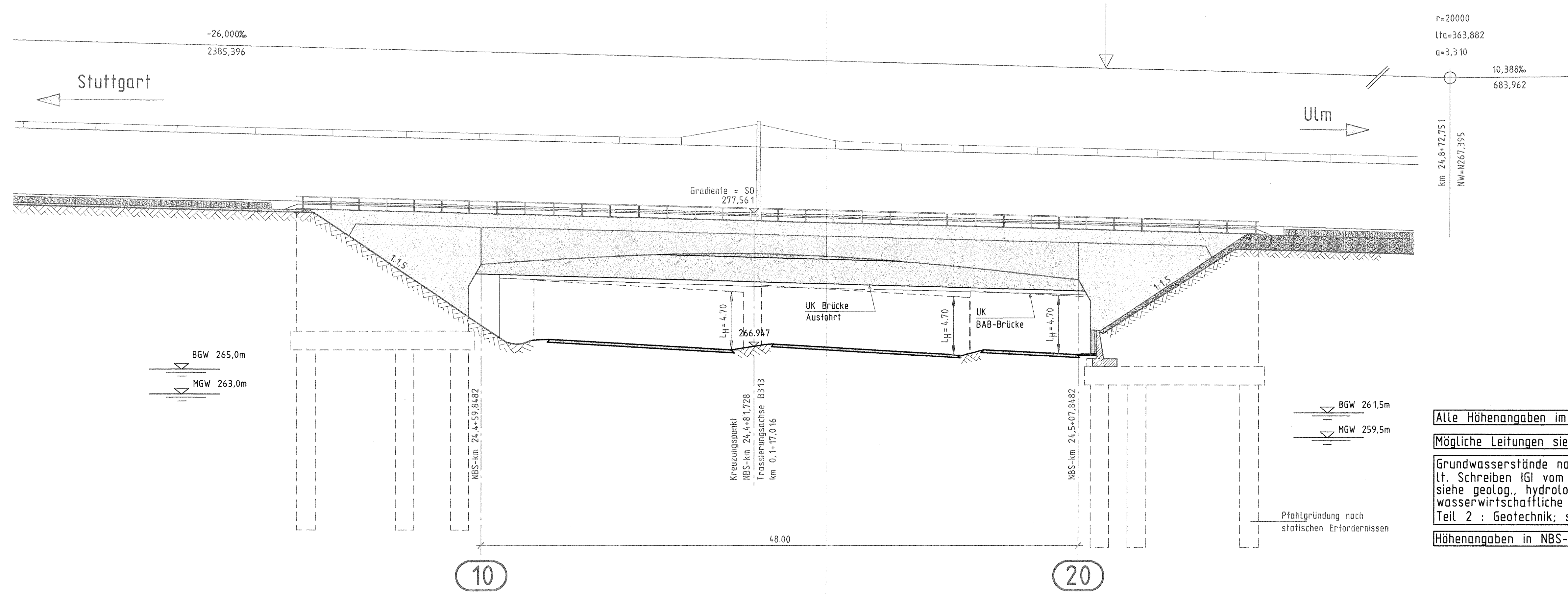


# Ansicht von Süden



r=20000  
lfa=363,882  
a=3,310

10,388%  
683,962

km 24,8+72,751  
NW=N267,395

BGW 265,0m  
MGW 263,0m

BGW 261,5m  
MGW 259,5m

Alle Höhenangaben im Neuen System  
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8  
Grundwasserstände nachrichtlich  
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
siehe geolog., hydrolog., geotech. und  
wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang  
Höhenangaben in NBS-Achse

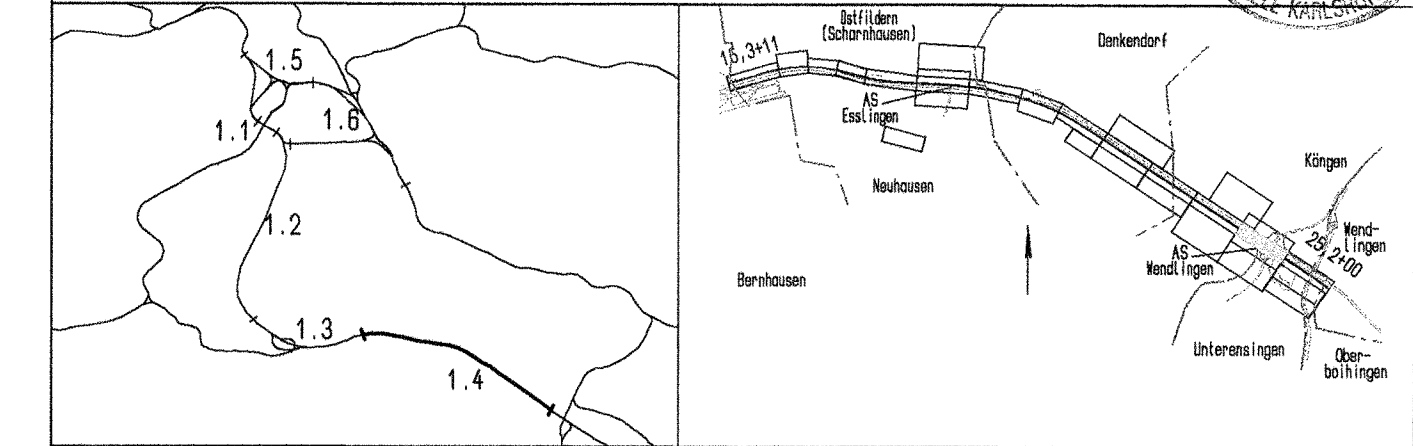
10

20

Planfestgestellt gemäß  
durch Beschluss  
vom **30. April 2008**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung PFA Baub Abschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1.4 1.3 0.0	4 8 1 3   I R	P   B a   I A B 1   0
Auftraggeber DB Projekt Bau GmbH Molfranzstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sauer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 228 18 - 0 Fax 0711 / 228 18 - 99 Aufgestellt: Leinhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Leinhardt 16 70392 Stuttgart Tel. 0714 230 6-0 Fax 0714 230 6-205 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		Datum	Name
EU B 313 km 24,4+81,728		08/03	Hru/Göppert
Ansicht		08/03	Andelfinger

Maßstab 1 : 200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift