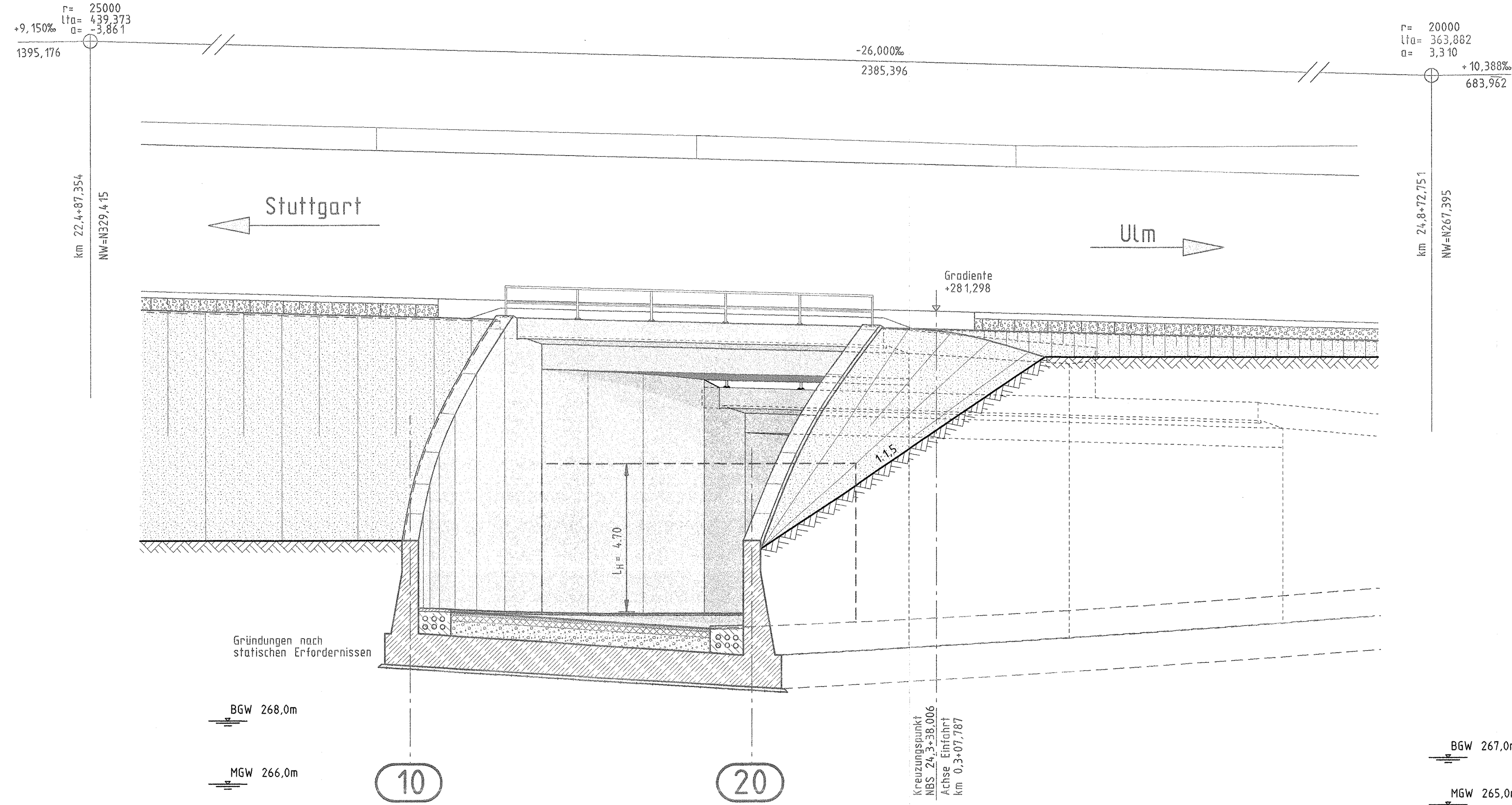


Ansicht von Süden



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

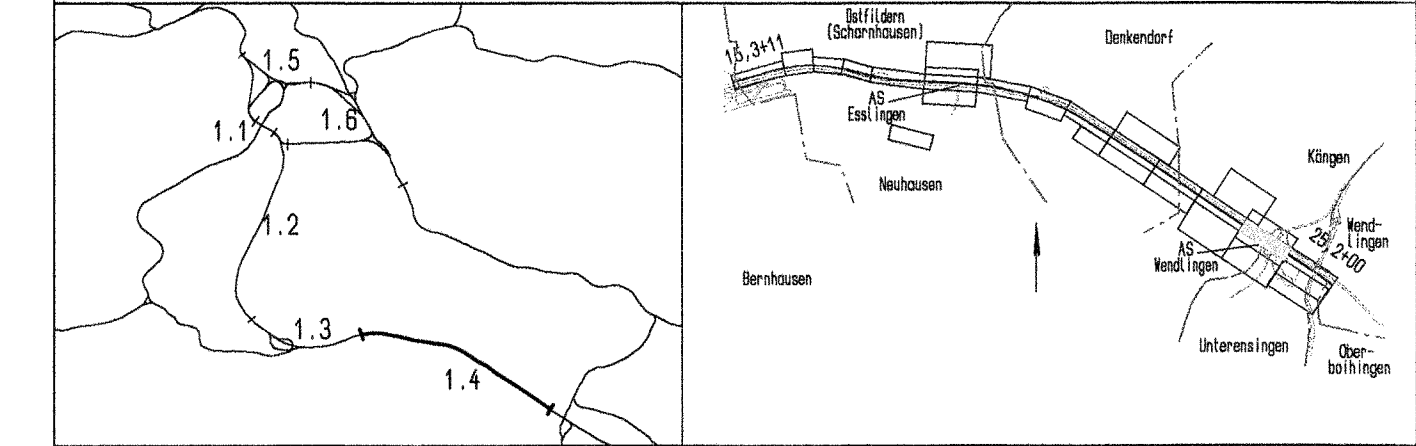
Höhenangaben in NBS-Achse



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 12 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Eisenbahn-Bundesamt
ASt. Karlsruhe-Stuttgart
Stuttgarter Eisenbahn-Verkehrsamt

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.4	1.2	0.0	4	8	13
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjektBau GmbH		Dress & Sommer		DBProjektBau GmbH	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjektBau GmbH		Dress & Sommer		DBProjektBau GmbH	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjektBau GmbH		Dress & Sommer		DBProjektBau GmbH	

Bauwerksplan		Datum	Name
EU AS Wendlingen Auffahrt Plo-Mü km 24,3+38,006		08/03	D. Göppert
Ansicht		08/03	J. Andelfinger

Maßstab 1 : 100

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.12
Blatt 3 von 3