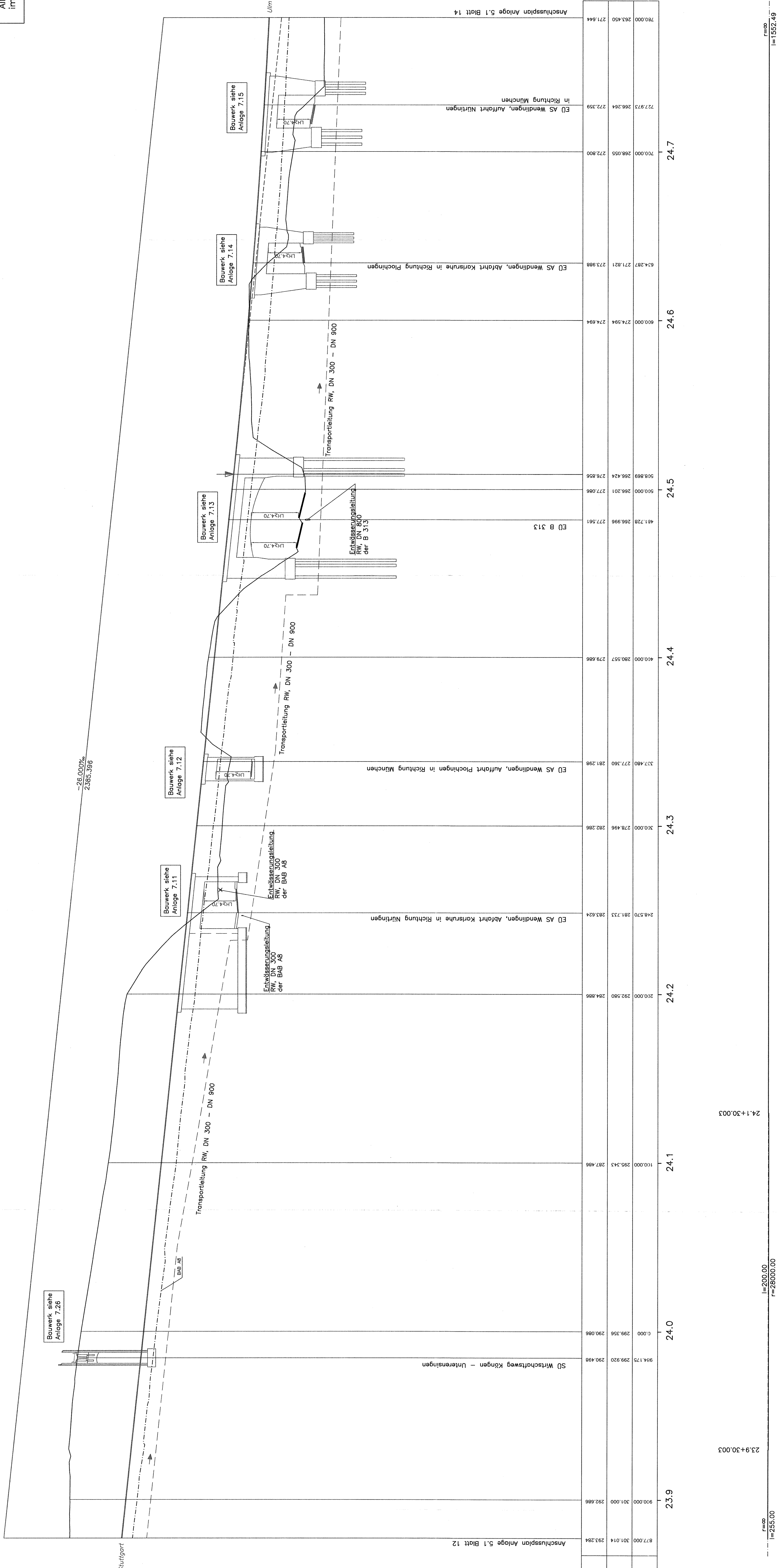


Alle Höhenangaben im Neuen System



GRADIENTE	GELÄNDE	STATION
877,000	501,014	233,294
900,000	501,000	232,666
914,175	299,920	290,498
0,000	299,956	290,086
100,000	295,343	287,466
200,000	292,980	284,886
248,570	281,233	283,424
300,000	278,496	282,296
337,480	277,360	281,298
400,000	280,557	279,686
461,728	286,998	277,561
500,000	286,201	277,086
508,889	286,424	276,856
600,000	274,594	274,694
634,287	271,821	273,988
700,000	268,055	272,800
727,973	266,284	272,359
750,000	263,450	271,644

M = 1:1000/250
NN 225.00

KRÜMMUNGSBAND 5/R
f_{max} = 255.00
f_{min} = 200.00
l = 28000.00

LANDKREIS Esslingen
GEMEINDE Köngen

Esslingen
Untersingen

Stuttgart **DB** **DECONSULT**

Planungsbeginn: 30. April 2008
S 8100 P/F 5217 + 811.4
Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubauwerke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4. Filderbereich bis Wendlingen

Boisbühl: km 13,811 – km 25,240

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 R

Geographische Codierung: 1 4 0 1 0 0

Organisatorische Codierung: P 1 8 1 3 1 0

Projektorganisation: Auftraggeber: DB Projektbau GmbH; Auftraggeber: DB Projektbau GmbH; Auftraggeber: DB Projektbau GmbH

Blatttitel: Höhenplan
Blatt-Nr.: NBS 23.877...24.780
Maststab: 1:1000/250

Datum: 07/03 08
Bearbeiter: 07/03 JHR
Maststab: 1:1000/250

Freigegeben von DB Projektbau GmbH
Datum: 01.10.2003
Gezeichnet durch: [Signaturen]
Geplante Bauwerke: [Signaturen]
Geplante Bauwerke: [Signaturen]

Genehmigungsmerkmal: Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften
Anlage: Planfeststellungsabschnitt 1.4
Anlage: 5.1
Blatt: 13 von 14

Anschlussplan Anlage 5.1 Blatt 12

Anschlussplan Anlage 5.1 Blatt 14