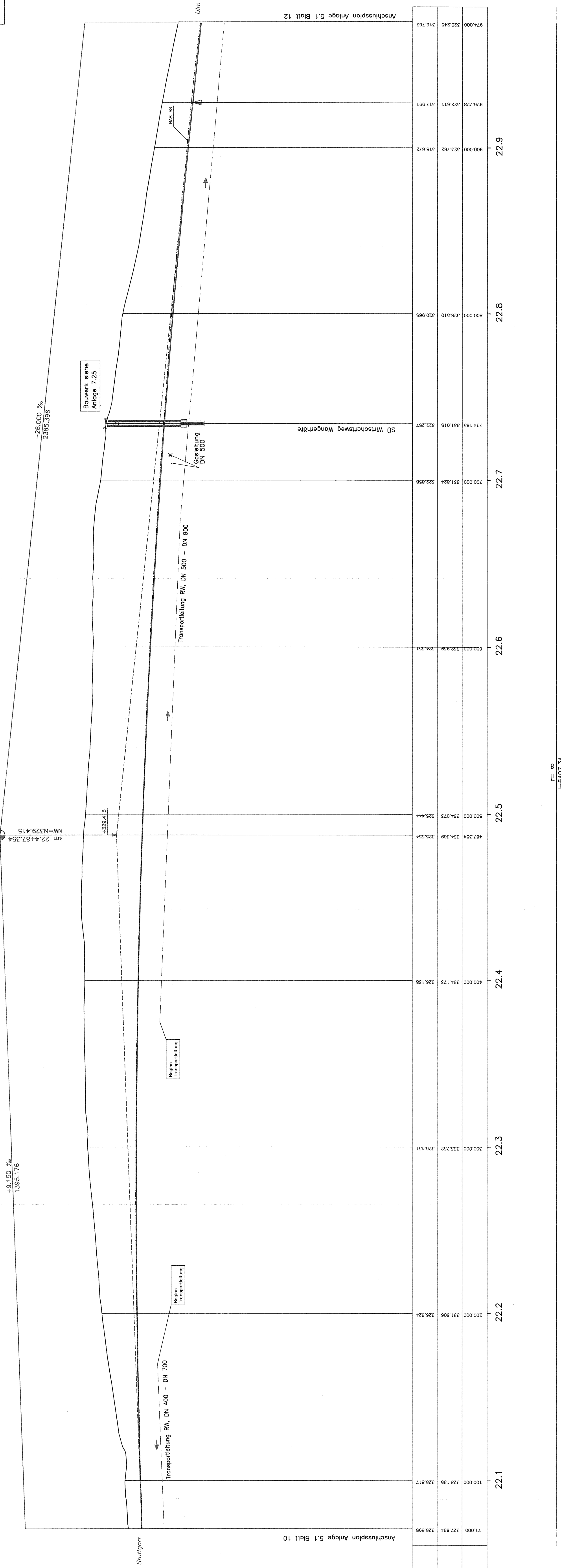


Alle Höhenangaben  
im Neuen System

r = 25000  
f<sub>te</sub> = 430.373  
g = -3.861



GRADIENTE	GELÄNDE	STATION	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0
327.634	328.135	328.817	328.524	326.431	326.138	325.544	325.444	324.151	322.858	320.965	318.672	316.762
100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	926.728	926.728	926.728	926.728

M = 1:1000/250  
NN 285.00

KRÜMMUNGSBAND 5/R  
r = ∞  
l = 6407.34

LANDKREIS	Esslingen
GEMEINDE	Denkendorf

Anschlussplan Anlage 5.1 Blatt 10

Anschlussplan Anlage 5.1 Blatt 12

**Stuttgart** 19. Dez 2003

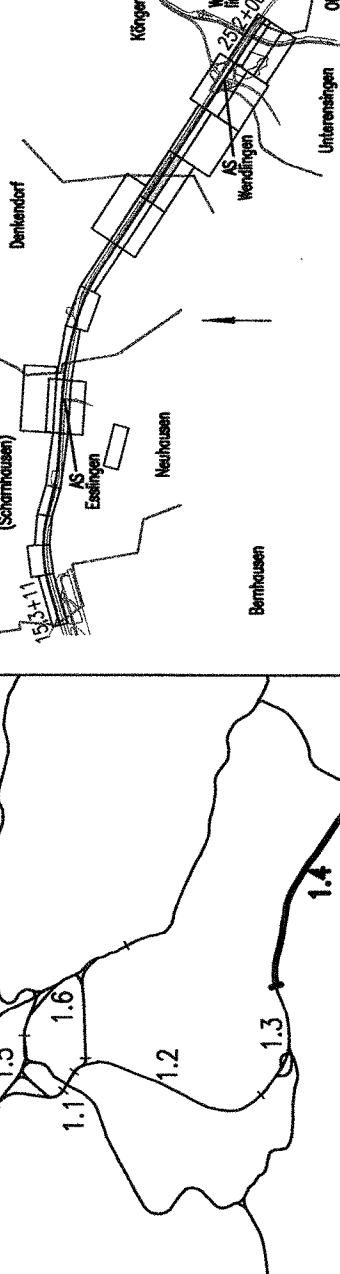
Planfestsetzung gemäß § 3 Abs. 1 S. 1 Nr. 10 SGG  
durch Beschluss vom 30. April 2003

**DB** AEG

AZ: 54404.P.01/1-27  
Eisenbahn-Straßenbau  
Anlagenbau

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubebauung km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung: 1.4 0 1 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 P  
Auftraggeber: DB Projektbau GmbH  
Projektleitung: DB Projektbau GmbH  
Geographische Codierung: 1.4 0 1 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 P  
Auftraggeber: DB Projektbau GmbH  
Projektleitung: DB Projektbau GmbH

Organisatorische Codierung: P I S H V M A I O  
Organisatorische Codierung: P I S H V M A I O

**Höhenplan**  
Eisenplanung  
NBS km 22,071...22,974

Datum: 07/03  
Gezeichnet: LHI  
Bearbeitet: 07/03 JHR  
Maststab: 1:1000/250

Freigebe DB Projektbau GmbH  
gez. Merquet  
Datum: 01.10.2003  
Ersatz für Plan-Nr.:  
Ersatz durch:  
Ersatz durch:  
Anlage Planfeststellungsbefreiung

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt  
Genehmigungsvermerk - Name: Unterschrift  
Datum: 13. 2. 03