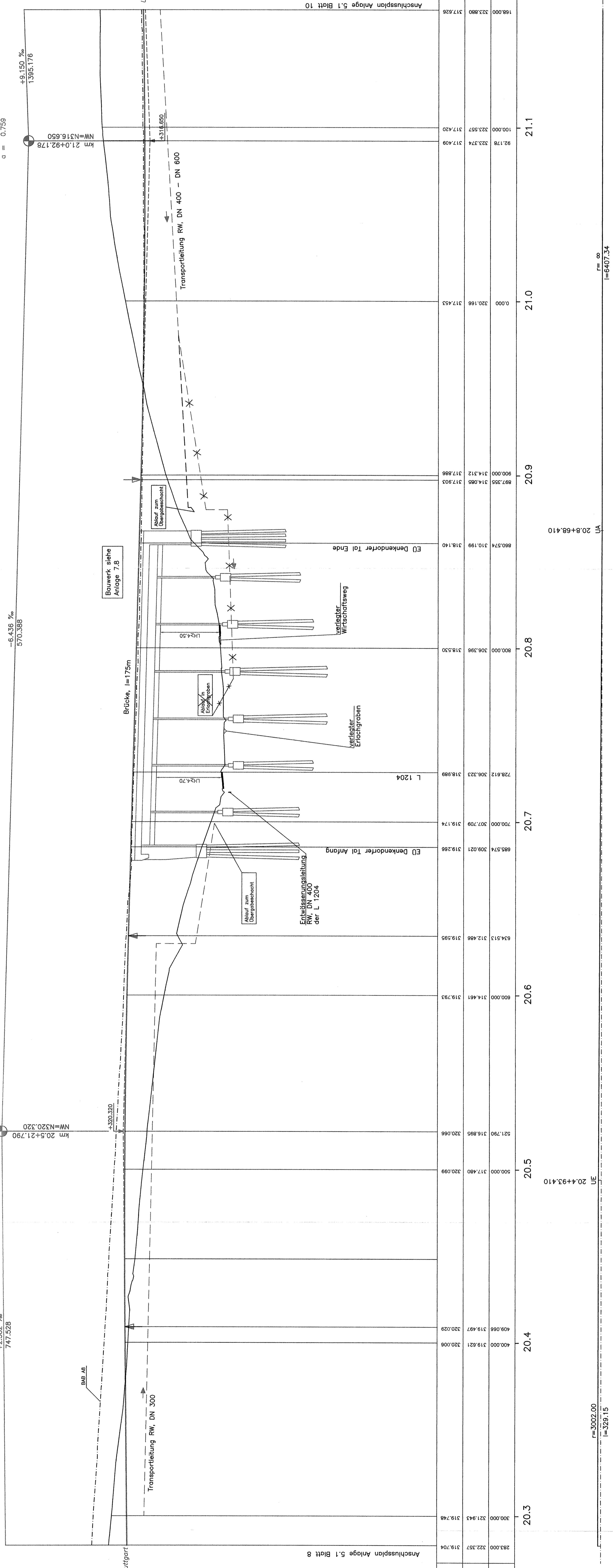


Alle Höhenangaben
im Neuen System

$r = 25000$
 $ka = 112,723$
 $q = -0,254$

$r = 25000$
 $ka = 194,822$
 $q = 0,739$



GRADIENTE	GELÄNDE	STATION	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1
283,000	400,000	500,000	521,790	634,513	685,574	700,000	728,612	800,000	897,355	900,000	100,000
322,537	319,621	317,480	316,989	312,466	309,021	307,709	306,323	306,398	314,085	317,896	317,420
319,748	320,029	320,099	320,066	319,993	319,266	319,174	318,989	318,530	317,903	317,453	317,420

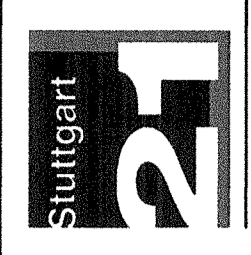
$r = 3002,00$
 $ka = 20,4+93,410$
 $q = 0,4$

$r = \infty$
 $ka = 20,8+68,410$
 $q = 0$

KRÜMMUNGSBAND 5/R

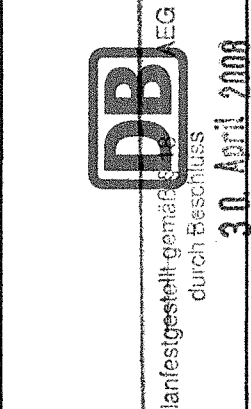
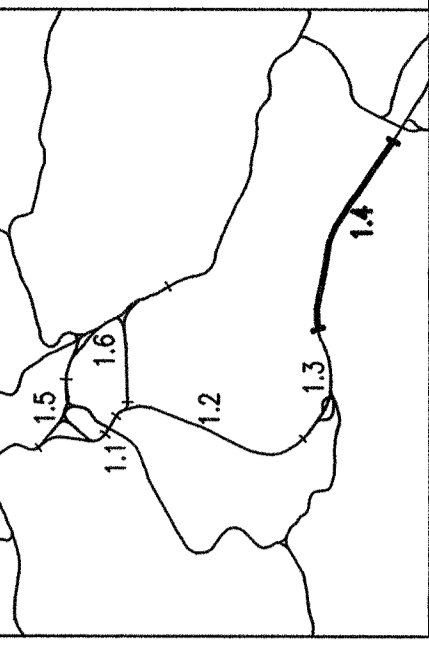
Esslingen
Denkendorf

Ulm



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubeschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Planfeststellungsabschnitt 1.4
vom 30. April 2008

DB Projektbau GmbH
Auftraggeber

Geographische Codierung
Blattschnittcodierung
Projektileuerung
Auftraggeber
Date & Content
Werkstatt
Mitarbeiter
M. 011 / 27 85 - 0
M. 011 / 27 85 - 1
M. 011 / 27 85 - 2
M. 011 / 27 85 - 3
M. 011 / 27 85 - 4
M. 011 / 27 85 - 5
M. 011 / 27 85 - 6
M. 011 / 27 85 - 7
M. 011 / 27 85 - 8
M. 011 / 27 85 - 9
M. 011 / 27 85 - 10
M. 011 / 27 85 - 11
M. 011 / 27 85 - 12
M. 011 / 27 85 - 13
M. 011 / 27 85 - 14
M. 011 / 27 85 - 15
M. 011 / 27 85 - 16
M. 011 / 27 85 - 17
M. 011 / 27 85 - 18
M. 011 / 27 85 - 19
M. 011 / 27 85 - 20
M. 011 / 27 85 - 21
M. 011 / 27 85 - 22
M. 011 / 27 85 - 23
M. 011 / 27 85 - 24
M. 011 / 27 85 - 25
M. 011 / 27 85 - 26
M. 011 / 27 85 - 27
M. 011 / 27 85 - 28
M. 011 / 27 85 - 29
M. 011 / 27 85 - 30
M. 011 / 27 85 - 31
M. 011 / 27 85 - 32
M. 011 / 27 85 - 33
M. 011 / 27 85 - 34
M. 011 / 27 85 - 35
M. 011 / 27 85 - 36
M. 011 / 27 85 - 37
M. 011 / 27 85 - 38
M. 011 / 27 85 - 39
M. 011 / 27 85 - 40
M. 011 / 27 85 - 41
M. 011 / 27 85 - 42
M. 011 / 27 85 - 43
M. 011 / 27 85 - 44
M. 011 / 27 85 - 45
M. 011 / 27 85 - 46
M. 011 / 27 85 - 47
M. 011 / 27 85 - 48
M. 011 / 27 85 - 49
M. 011 / 27 85 - 50
M. 011 / 27 85 - 51
M. 011 / 27 85 - 52
M. 011 / 27 85 - 53
M. 011 / 27 85 - 54
M. 011 / 27 85 - 55
M. 011 / 27 85 - 56
M. 011 / 27 85 - 57
M. 011 / 27 85 - 58
M. 011 / 27 85 - 59
M. 011 / 27 85 - 60
M. 011 / 27 85 - 61
M. 011 / 27 85 - 62
M. 011 / 27 85 - 63
M. 011 / 27 85 - 64
M. 011 / 27 85 - 65
M. 011 / 27 85 - 66
M. 011 / 27 85 - 67
M. 011 / 27 85 - 68
M. 011 / 27 85 - 69
M. 011 / 27 85 - 70
M. 011 / 27 85 - 71
M. 011 / 27 85 - 72
M. 011 / 27 85 - 73
M. 011 / 27 85 - 74
M. 011 / 27 85 - 75
M. 011 / 27 85 - 76
M. 011 / 27 85 - 77
M. 011 / 27 85 - 78
M. 011 / 27 85 - 79
M. 011 / 27 85 - 80
M. 011 / 27 85 - 81
M. 011 / 27 85 - 82
M. 011 / 27 85 - 83
M. 011 / 27 85 - 84
M. 011 / 27 85 - 85
M. 011 / 27 85 - 86
M. 011 / 27 85 - 87
M. 011 / 27 85 - 88
M. 011 / 27 85 - 89
M. 011 / 27 85 - 90
M. 011 / 27 85 - 91
M. 011 / 27 85 - 92
M. 011 / 27 85 - 93
M. 011 / 27 85 - 94
M. 011 / 27 85 - 95
M. 011 / 27 85 - 96
M. 011 / 27 85 - 97
M. 011 / 27 85 - 98
M. 011 / 27 85 - 99
M. 011 / 27 85 - 100

Höhenplan
Gleisplanung
NBS km 20,283...21,168

Geographische Codierung
Blattschnittcodierung
Projektileuerung
Auftraggeber
Date & Content
Werkstatt
Mitarbeiter
M. 011 / 27 85 - 0
M. 011 / 27 85 - 1
M. 011 / 27 85 - 2
M. 011 / 27 85 - 3
M. 011 / 27 85 - 4
M. 011 / 27 85 - 5
M. 011 / 27 85 - 6
M. 011 / 27 85 - 7
M. 011 / 27 85 - 8
M. 011 / 27 85 - 9
M. 011 / 27 85 - 10
M. 011 / 27 85 - 11
M. 011 / 27 85 - 12
M. 011 / 27 85 - 13
M. 011 / 27 85 - 14
M. 011 / 27 85 - 15
M. 011 / 27 85 - 16
M. 011 / 27 85 - 17
M. 011 / 27 85 - 18
M. 011 / 27 85 - 19
M. 011 / 27 85 - 20
M. 011 / 27 85 - 21
M. 011 / 27 85 - 22
M. 011 / 27 85 - 23
M. 011 / 27 85 - 24
M. 011 / 27 85 - 25
M. 011 / 27 85 - 26
M. 011 / 27 85 - 27
M. 011 / 27 85 - 28
M. 011 / 27 85 - 29
M. 011 / 27 85 - 30
M. 011 / 27 85 - 31
M. 011 / 27 85 - 32
M. 011 / 27 85 - 33
M. 011 / 27 85 - 34
M. 011 / 27 85 - 35
M. 011 / 27 85 - 36
M. 011 / 27 85 - 37
M. 011 / 27 85 - 38
M. 011 / 27 85 - 39
M. 011 / 27 85 - 40
M. 011 / 27 85 - 41
M. 011 / 27 85 - 42
M. 011 / 27 85 - 43
M. 011 / 27 85 - 44
M. 011 / 27 85 - 45
M. 011 / 27 85 - 46
M. 011 / 27 85 - 47
M. 011 / 27 85 - 48
M. 011 / 27 85 - 49
M. 011 / 27 85 - 50
M. 011 / 27 85 - 51
M. 011 / 27 85 - 52
M. 011 / 27 85 - 53
M. 011 / 27 85 - 54
M. 011 / 27 85 - 55
M. 011 / 27 85 - 56
M. 011 / 27 85 - 57
M. 011 / 27 85 - 58
M. 011 / 27 85 - 59
M. 011 / 27 85 - 60
M. 011 / 27 85 - 61
M. 011 / 27 85 - 62
M. 011 / 27 85 - 63
M. 011 / 27 85 - 64
M. 011 / 27 85 - 65
M. 011 / 27 85 - 66
M. 011 / 27 85 - 67
M. 011 / 27 85 - 68
M. 011 / 27 85 - 69
M. 011 / 27 85 - 70
M. 011 / 27 85 - 71
M. 011 / 27 85 - 72
M. 011 / 27 85 - 73
M. 011 / 27 85 - 74
M. 011 / 27 85 - 75
M. 011 / 27 85 - 76
M. 011 / 27 85 - 77
M. 011 / 27 85 - 78
M. 011 / 27 85 - 79
M. 011 / 27 85 - 80
M. 011 / 27 85 - 81
M. 011 / 27 85 - 82
M. 011 / 27 85 - 83
M. 011 / 27 85 - 84
M. 011 / 27 85 - 85
M. 011 / 27 85 - 86
M. 011 / 27 85 - 87
M. 011 / 27 85 - 88
M. 011 / 27 85 - 89
M. 011 / 27 85 - 90
M. 011 / 27 85 - 91
M. 011 / 27 85 - 92
M. 011 / 27 85 - 93
M. 011 / 27 85 - 94
M. 011 / 27 85 - 95
M. 011 / 27 85 - 96
M. 011 / 27 85 - 97
M. 011 / 27 85 - 98
M. 011 / 27 85 - 99
M. 011 / 27 85 - 100

Freigebe DB Projektbau GmbH
gez. Mequet
Datum: 01.10.2003
Erzst für Plan-Nr.
Ersatz durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
13-25
Genehmigungsvermerk
Name
Unterschrift
Blatt 9A von 14

Genehmigungsvermerk
Datum
Genehmigungsvermerk
Name
Unterschrift