



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Fiderbereich bis Wendlingen

Baubeschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung
 1 4 | 0 1 | 0 0
 Blatttitelcodierung
 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | E | E
 Projektsteuerung
 DB ProjektBau GmbH
 70774 Stuttgart
 Linderhofweg 2
 Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10
 Fax 07 11 / 22 28 33 - 99

Auftraggeber
 DB ProjektBau GmbH
 70774 Stuttgart
 Linderhofweg 2
 Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10
 Fax 07 11 / 22 28 33 - 99

Organisatorische Codierung
 I | S | I | V | K | O | 1 | 0 | 1 | 0 | 1

Aufgestellt
 gez. Gleser
 Stuttgart, 30.09.2003

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 15,311...15,445
L1204 km 0,925...1,062

Maßstab 1:1000

Freigabe DB ProjektBau GmbH
 gez. Merkart
 Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr.
 Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage **4**
 Blatt **1** von **16**

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt
 Datum Name Unterschrift

Genehmigungsvermerk **13-01**

- Legende**
- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
 - Gleisplanung nachrichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau
 - Rückbau vorhandener Anlagen
 - zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
 - Entwässerung
 - Stützbauelement rückverankert
 - Stützbauelement
 - Flurbereinigungsgrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Alle Höhenangaben im Neuen System

