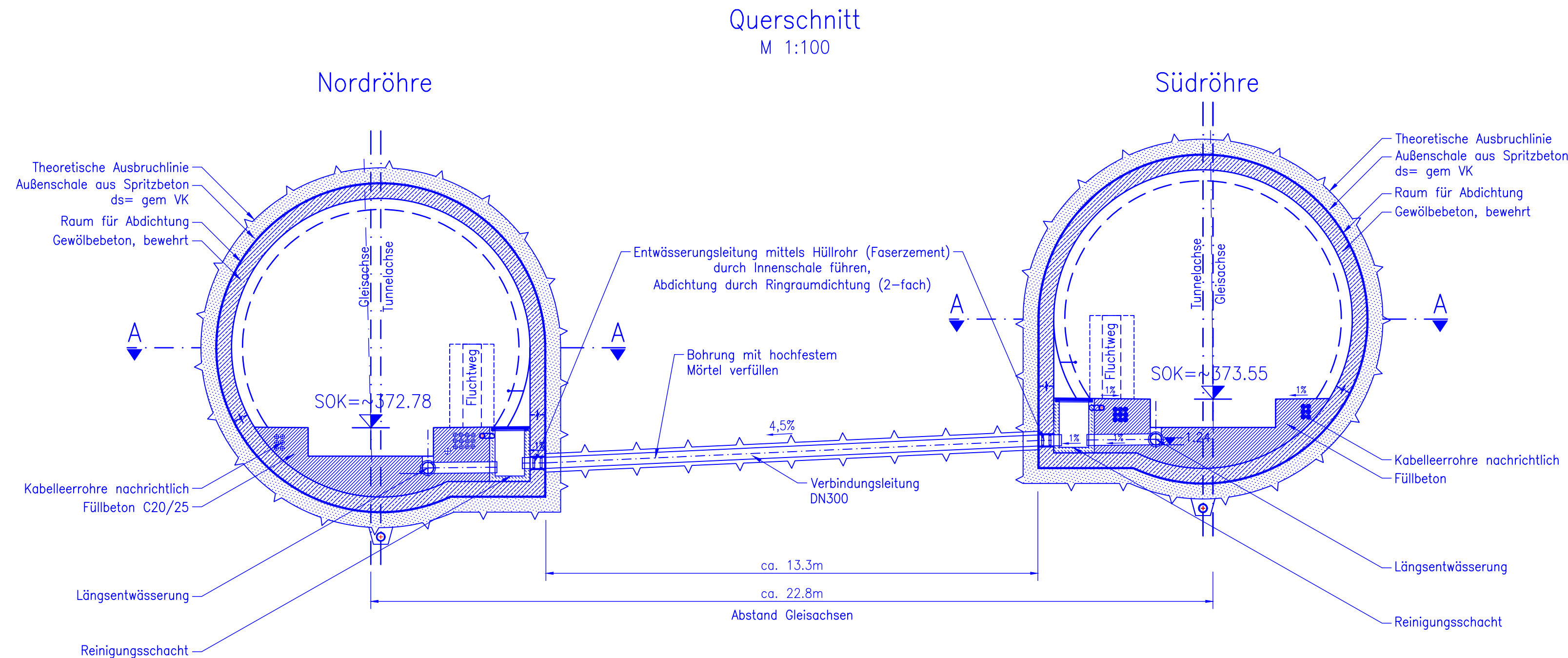
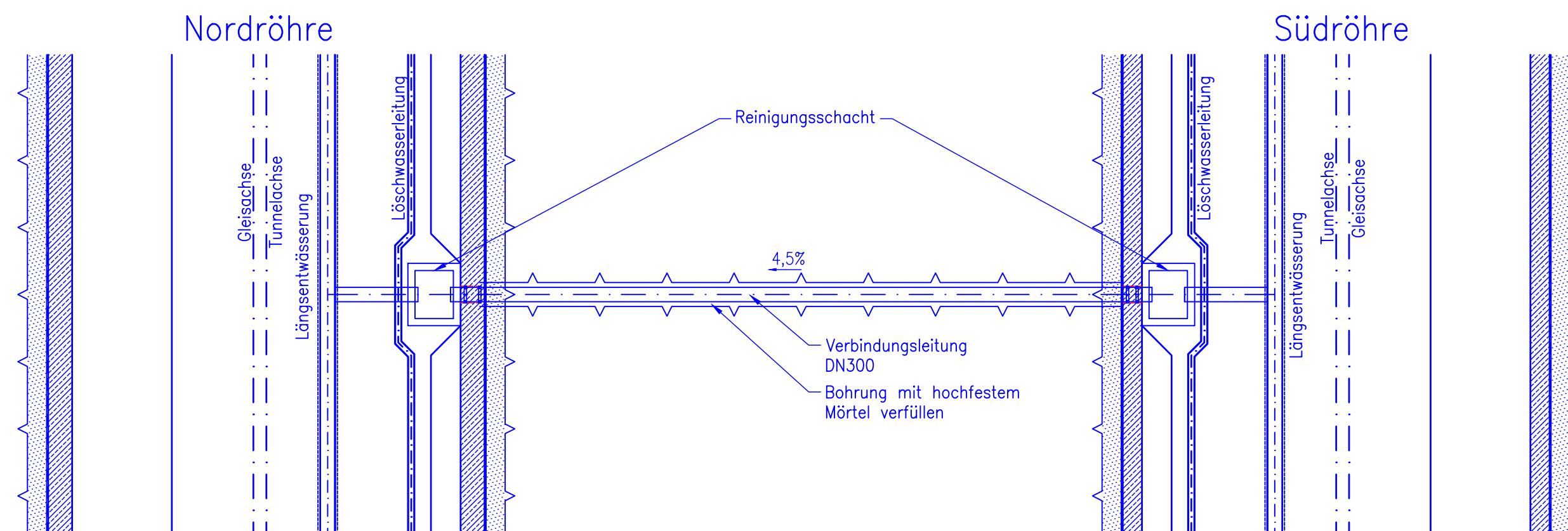


# Verbindungsleitung Entwässerung Tiefpunkt km 2.3+27 (Achse 310R)



Grundriss A - A  
M 1:100



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011



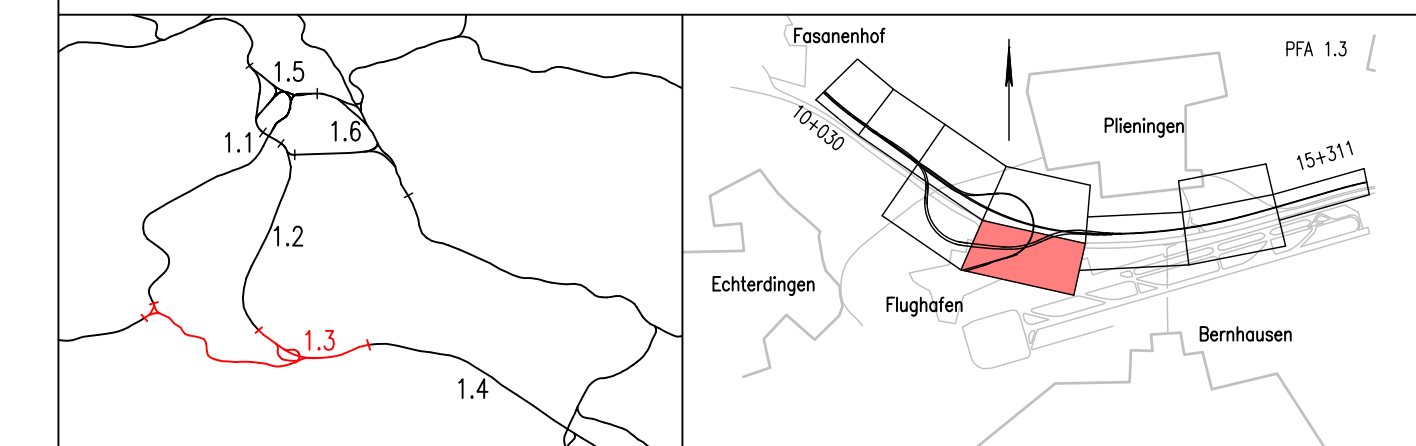
Planänderungsverfahren  
Anpassung Station NBS  
und Flughafen Tunnel Ost  
gem. § 76 des VwVfG



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   2   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   -   -   -	Organisatorische Codierung P   l   b   q   l   Q   A   1   -
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart müller + herath gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 26.01.2022 SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE

<b>Bauwerksschnitte</b> Flughafentunnel Verbindungsleitung km 2.3+27 (Achse 310R) und Entwässerung Tunneltiefpunkt		Datum	Name
gezeichnet	01/22	Richter (MH)	
bearbeitet	01/22	Kuhn (MH)	
geprüft	01/22	Wagner (MH)	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:500/100/50
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
0	Fortschreibung aus PK Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	26.01.2022	GS 21-Wag, Rf/Wer
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.8	
Blatt 4 von 4			