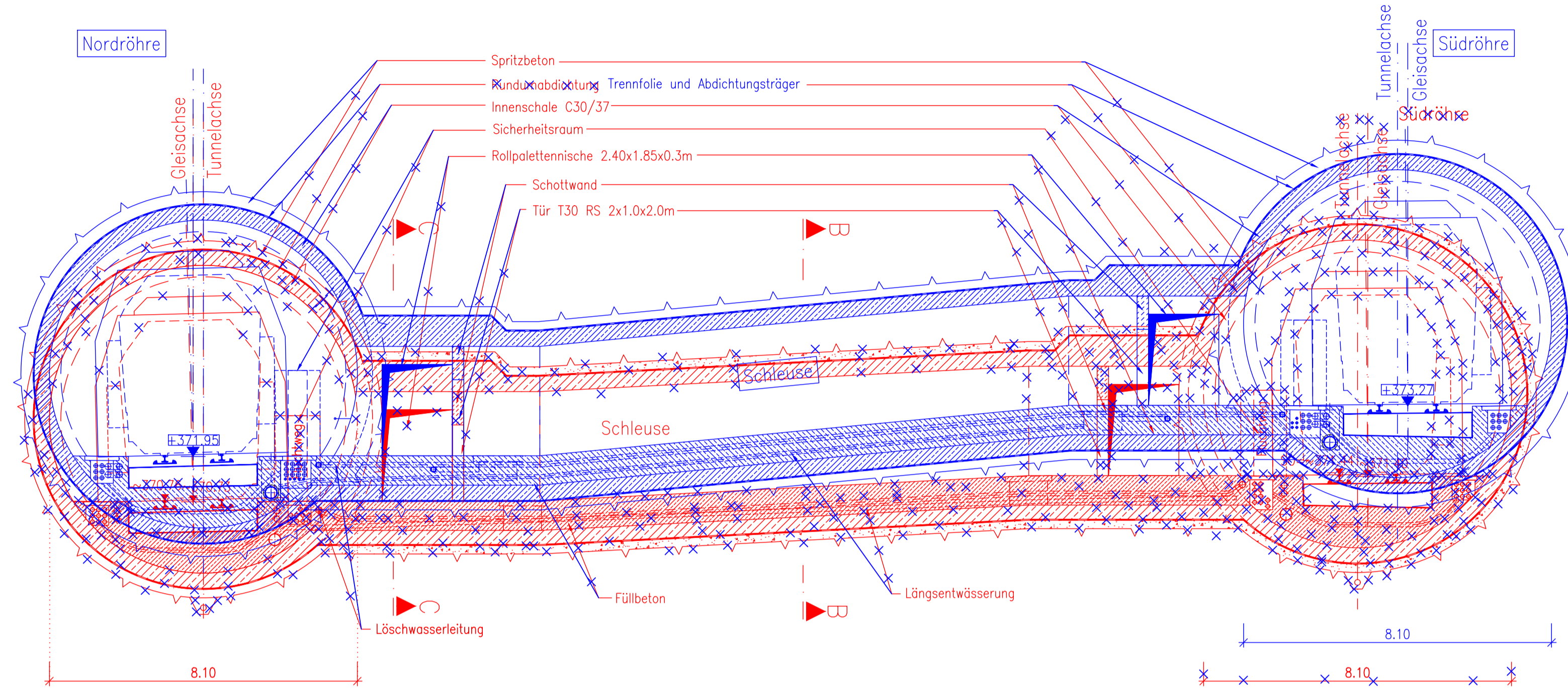
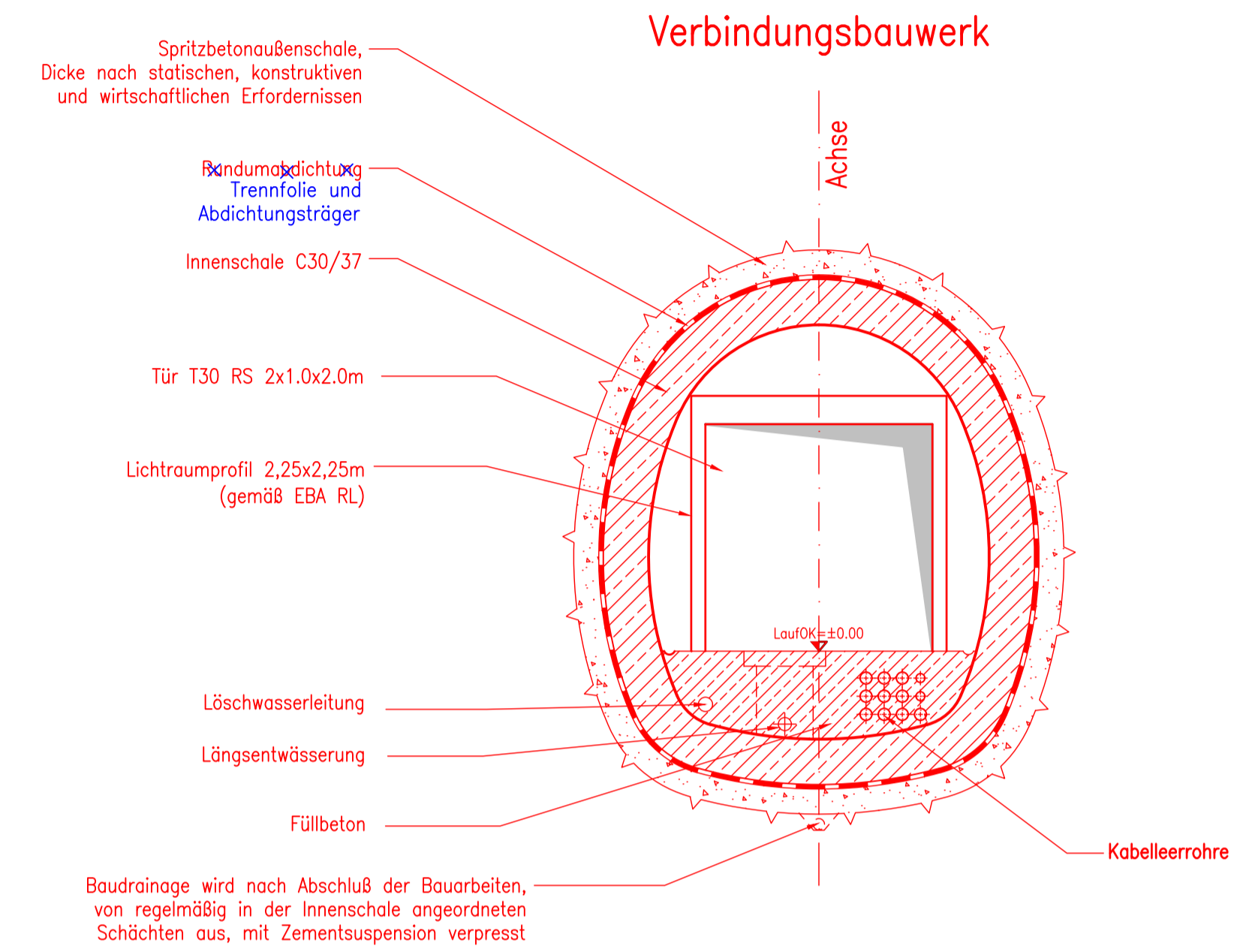


Verbindungsbauwerk Ost  
 km 2.2+52 (Achse 310R)  
 km 2.1+69

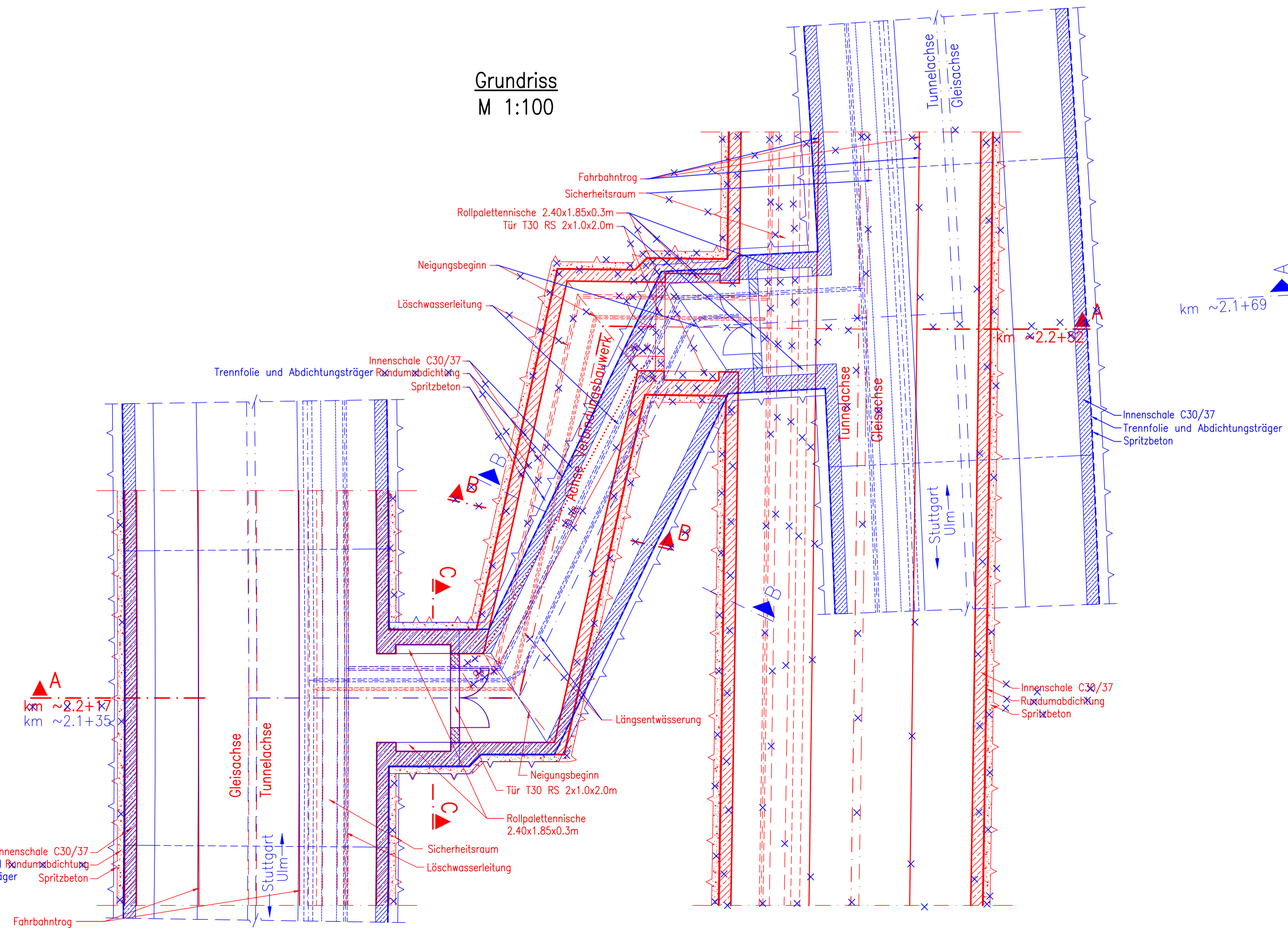
Längsschnitt A-A  
 M 1:100



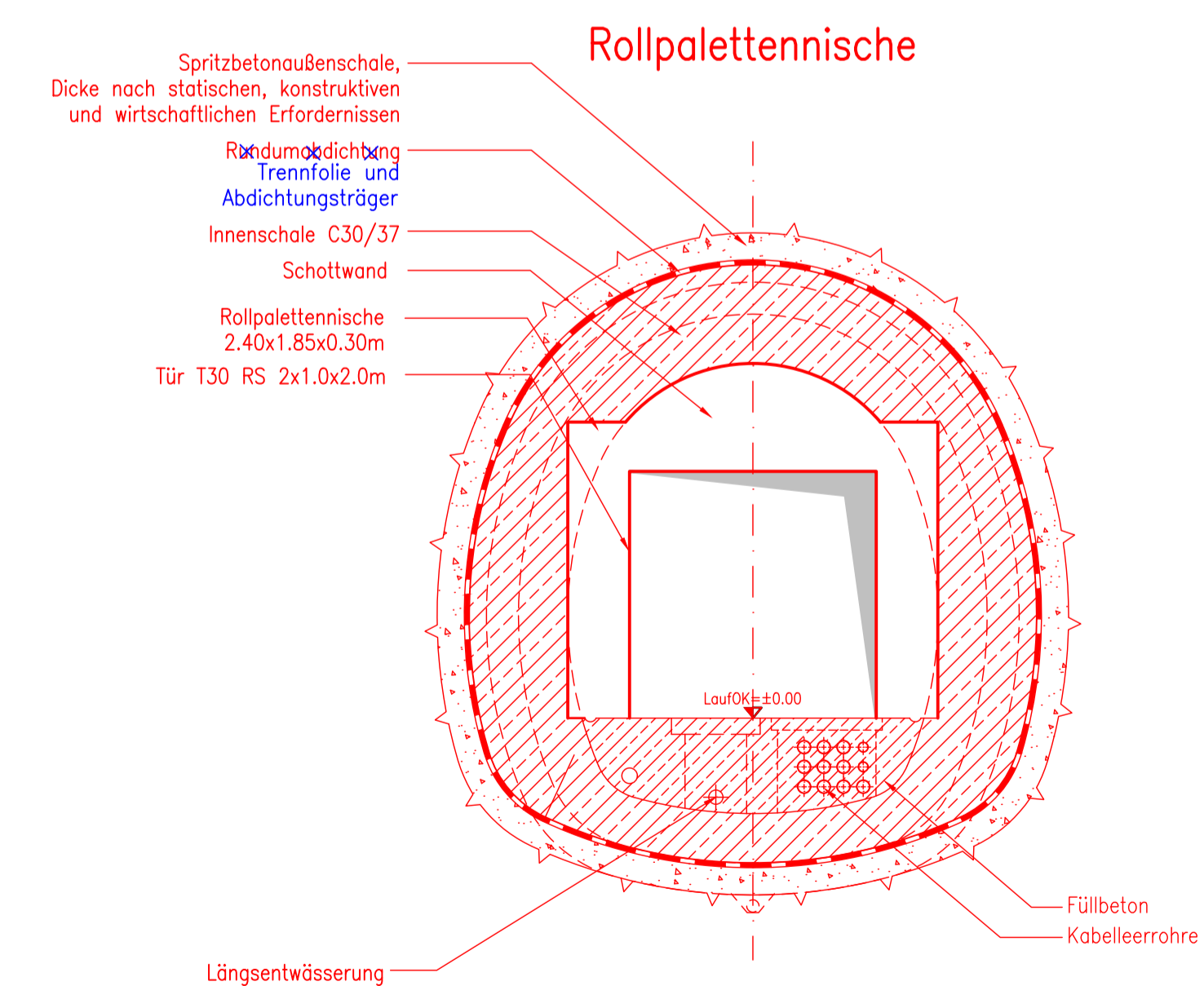
Schnitt B-B  
 M 1:50



Grundriss  
 M 1:100



Schnitt C-C  
 M 1:50



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

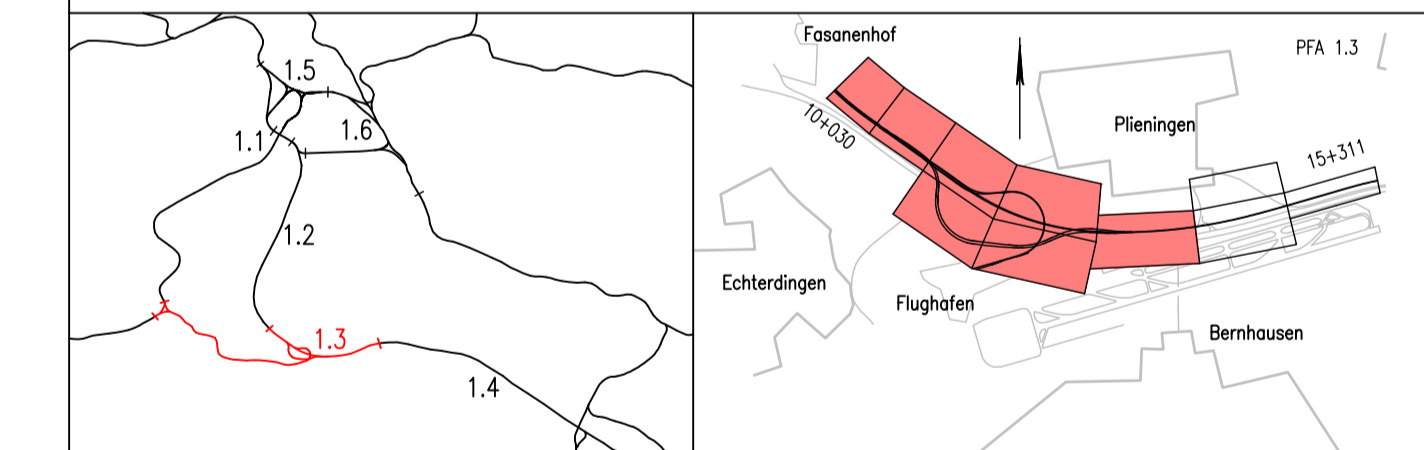


Planänderungsverfahren  
 Anpassung Station NBS  
 und Flughafenentunnel Ost  
 gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   2   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   -   -   -   -   -   -	Organisatorische Codierung P   i   b   q   i   q   c   o   i   c
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Scharnweidstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH L.O.V. (3) Röhrenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANER FACHBÜRO GMBH Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart

<b>Bauwerksschnitt</b> Flughafenentunnel Verbindungsbauwerk Ost Km 2.1+69 Km 2.2+52 (Achse 310R)		Datum 02/13	Name Werbizki (MH)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		bearbeitet 02/13	Kuhn (MH)
Maßstab 1:100/50		geprüft 09/13	Wagner (MH)
Änderungsvermerke		Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		-gez.-I.V.-Leisewitz Datum: -28.06.2016	
Datum		Genehmigungsvermerk	
Datum		Name	
Datum		Unterschrift	
Ersatz für Plan-Nr. PFA-Nr.		Phase Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.7	
Blatt 5 B		von 5	