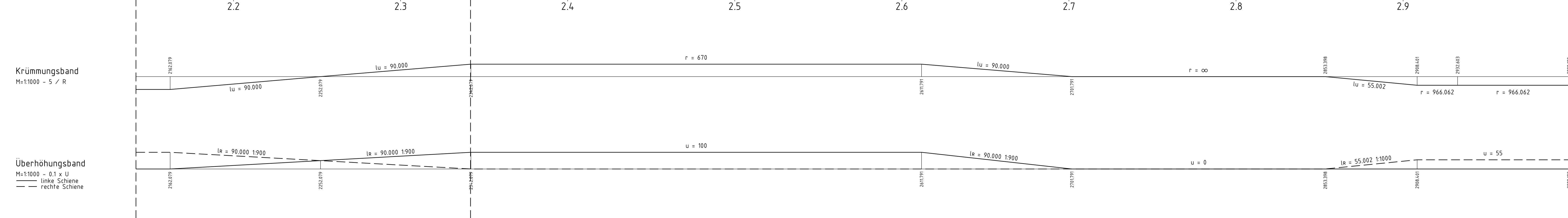


M = 1:1000/250
335,0 m ü.NN

Gradientenhöhe
Geländehöhe
Kilometrierung



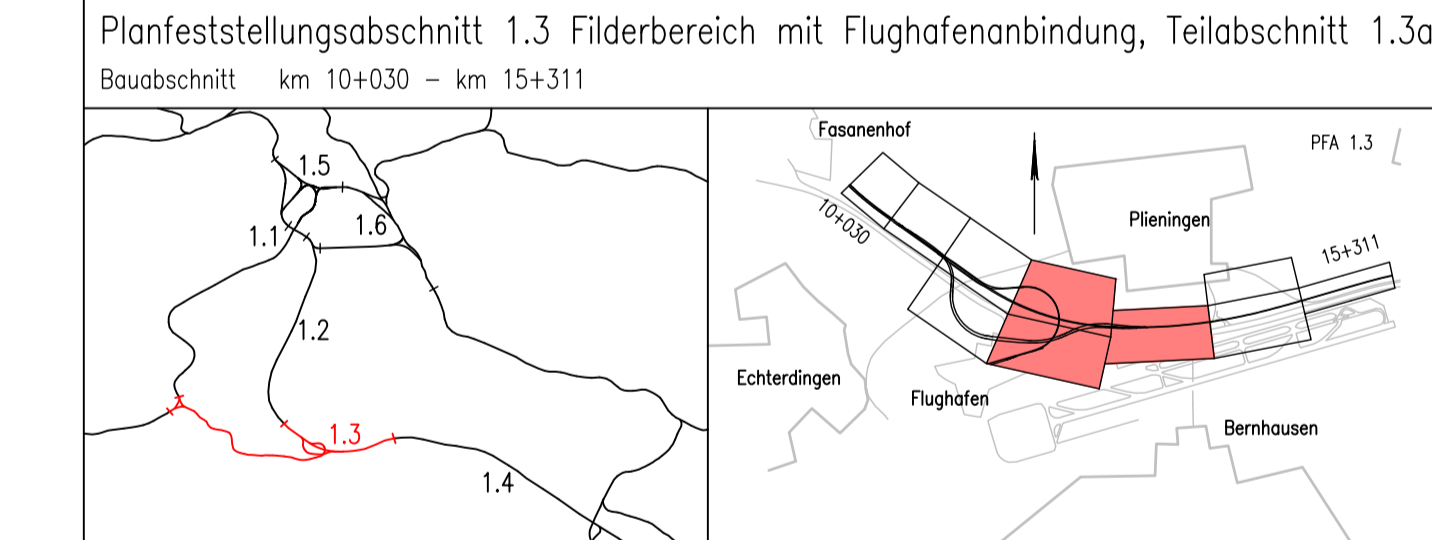
STADT/ LANDKREIS: Landeshauptstadt Stuttgart
 ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG: Gemarkung Plieningen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart 21
 Planänderungsverfahren
 Anpassung Station NBS
 und Flughafenstrecke Ost
 gem. § 76 des VwVfG
 DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 A - 1 8	Organisatorische Codierung P L S H V M Z 1 H C
Bauherr DB Netz AG Eisenbahnstr. 55 Schwanenbühl 82 70372 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW 15 Eisenbahnstr. 17 70372 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Ludwig-Bohmer-Str. 11 70372 Stuttgart SPEIKERMANN Hauptstraße 11 70372 Stuttgart

**Höhenplan
 Gleisplanung
 Flughafenstrecke Achse 310L (Nordöhre)
 km 2.1+42...2.9+99**

„Unerschützt“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet 02/13 Werbizki (MH)
 bearbeitet 02/13 Kuhn (MH)
 geprüft 09/13 Wagner (MH)

Modul: 1:1000/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet von: W. Leskovic, gezeichnet von: R. Berghorn
 Datum: Stuttgart, 28.06.2016 - 26.01.2022

Ersatz für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Plan-Nr.:

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 5.2
 Blatt 8 B von 8