

M = 1:1000 / 250  
335.0 m ü.NN

Gradientenhöhe	373.076
Geländehöhe	373.095
Kilometrierung	373.051

Krümmungsband  
M:1:1000 - 5 / R

Überhöhungsband  
M:1:1000 - 0.1 x U  
— linke Schiene  
— rechte Schiene

STADT/ LANDKREIS  
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG

Landkreis Esslingen  
Gemeinde Leinfelden - Echterdingen

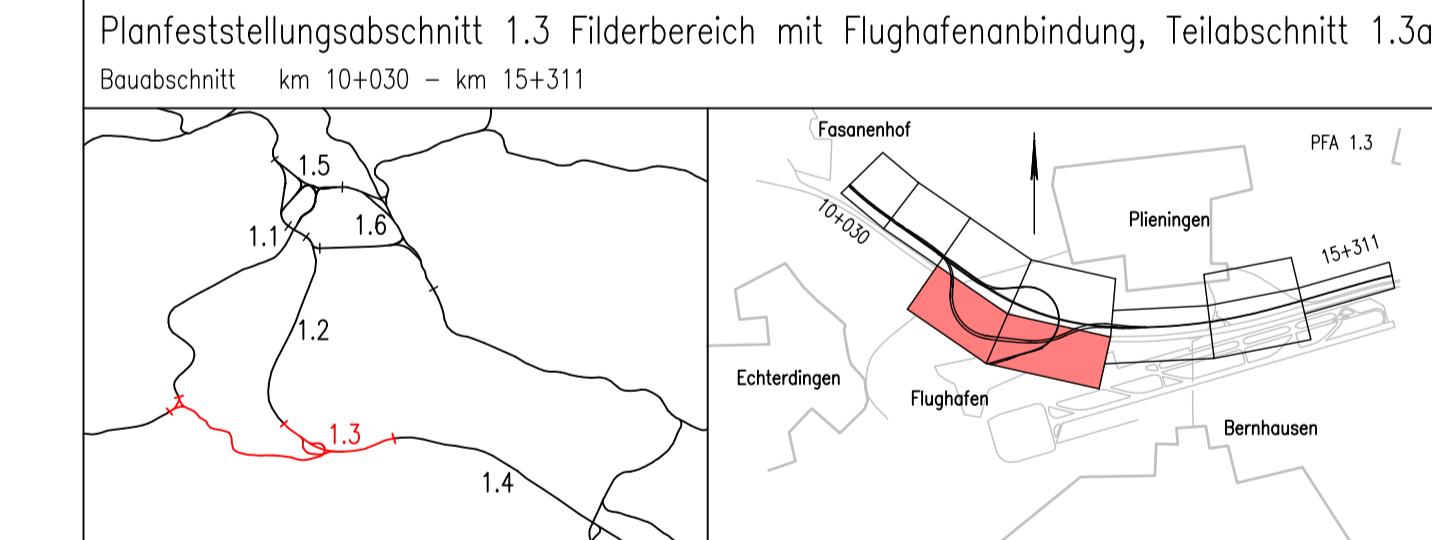
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart 21  
Planänderungsverfahren  
Anpassung Station NBS  
und Flughafentunnel Ost  
gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 3   0 2   0 0	Blattschnittcodierung 4 8   1 3   H X   - 1 8	Organisatorische Codierung P   1 5   h   V   M   6   1   1 0
Bauherr DB Netz AG Großgörschle 55/56 Schneisenstraße 82 70137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW (S) Schneisenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER Schneisenstraße 11 70178 Stuttgart SIEPKERMANN Hauptstraße 10 70372 Stuttgart

**Höhenplan**  
Flughafentunnel Achse 310L (Nordröhre)  
km 1.4+19...2.3+42

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet	02/13	Werbizki (MH)
bearbeitet	02/13	Kuhn (MH)
geprüft	09/13	Wagner (MH)

Modus: 1:1000/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet: W.-R. Bergmann, gezeichnet: R. Bergmann  
Datum: Stuttgart, 2014-09-13, 13.08.2021

Ersatz für Plan-Nr.: 1000  
Ersatz durch Plan-Nr.: 1000

Anlage: Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 5.2  
Blatt 7 D von 8