

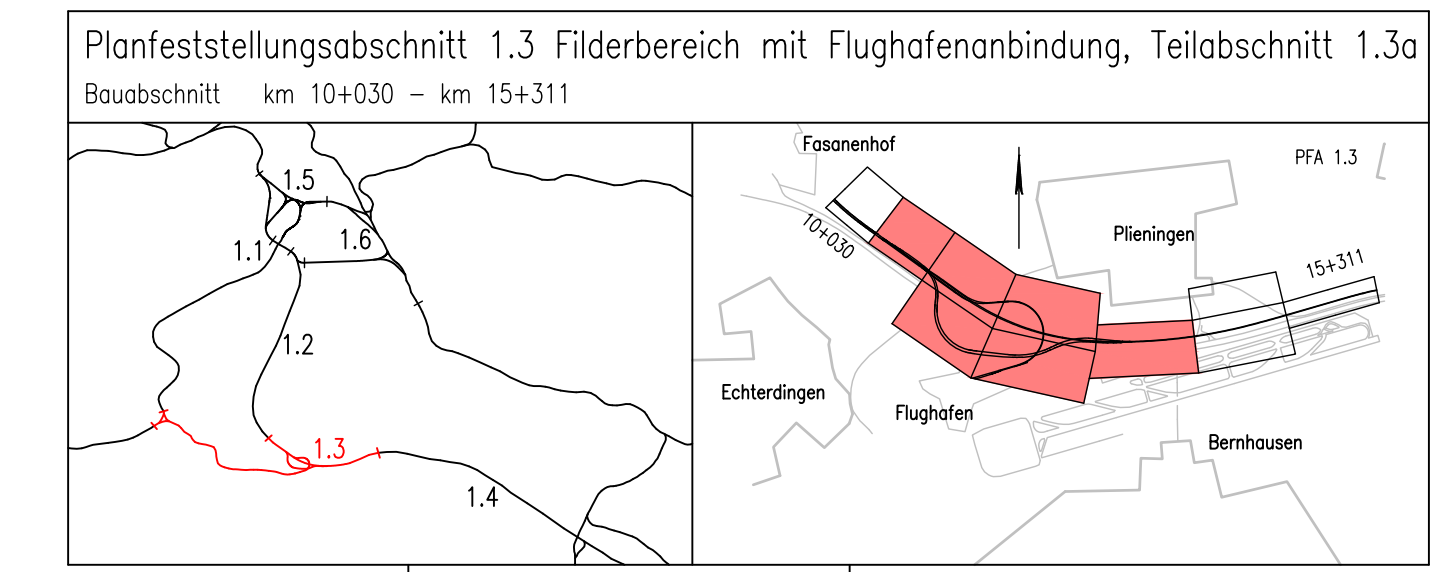
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart
21
 Planänderungsverfahren
 Anpassung Station NBS
 und Flughafenentunnel Ost
 gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 6 0	Organisatorische Codierung P U a h U V M 2 1 0 D
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Rappelstraße 17 70191 Stuttgart	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Müller + herath Rappelstraße 31 70178 Stuttgart gez. i.v. G. Schneider Stuttgart, 20.11.2019

Übersichtshöhenplan
 Gleisplanung
 Flughafenentunnel Achse 310R (Südröhre)
 km 0,000 ... 3,025

gezeichnet 02/13 Werbizki (MH)
 bearbeitet 02/13 Kuhn (MH)
 geprüft 09/13 Wagner (MH)

Maßstab
1:5000/500

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag, Wer (MH+H)
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	ICS 21-Sch, Wer
C	Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenansprüche	20.11.2019	ICS 21-Mib, Wer
D	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafenentunnel Ost	26.01.2022	ICS 21-Wag, Wer

gez. i.v. R. Berghorn
 Datum: Stuttgart, 20.11.2019 – 26.01.2022

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage **2.7.2**
 Blatt **1 D** von 2

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift