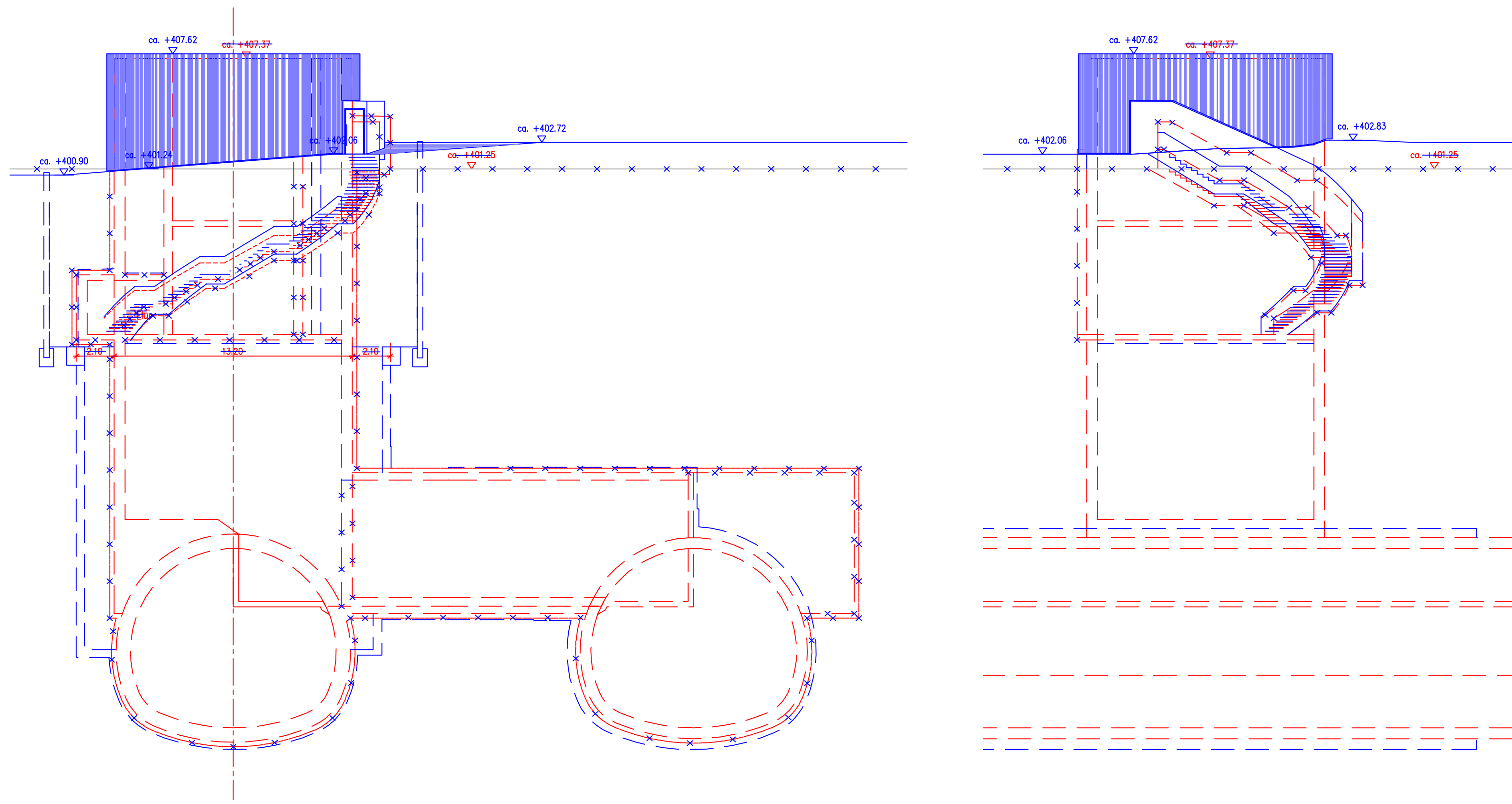
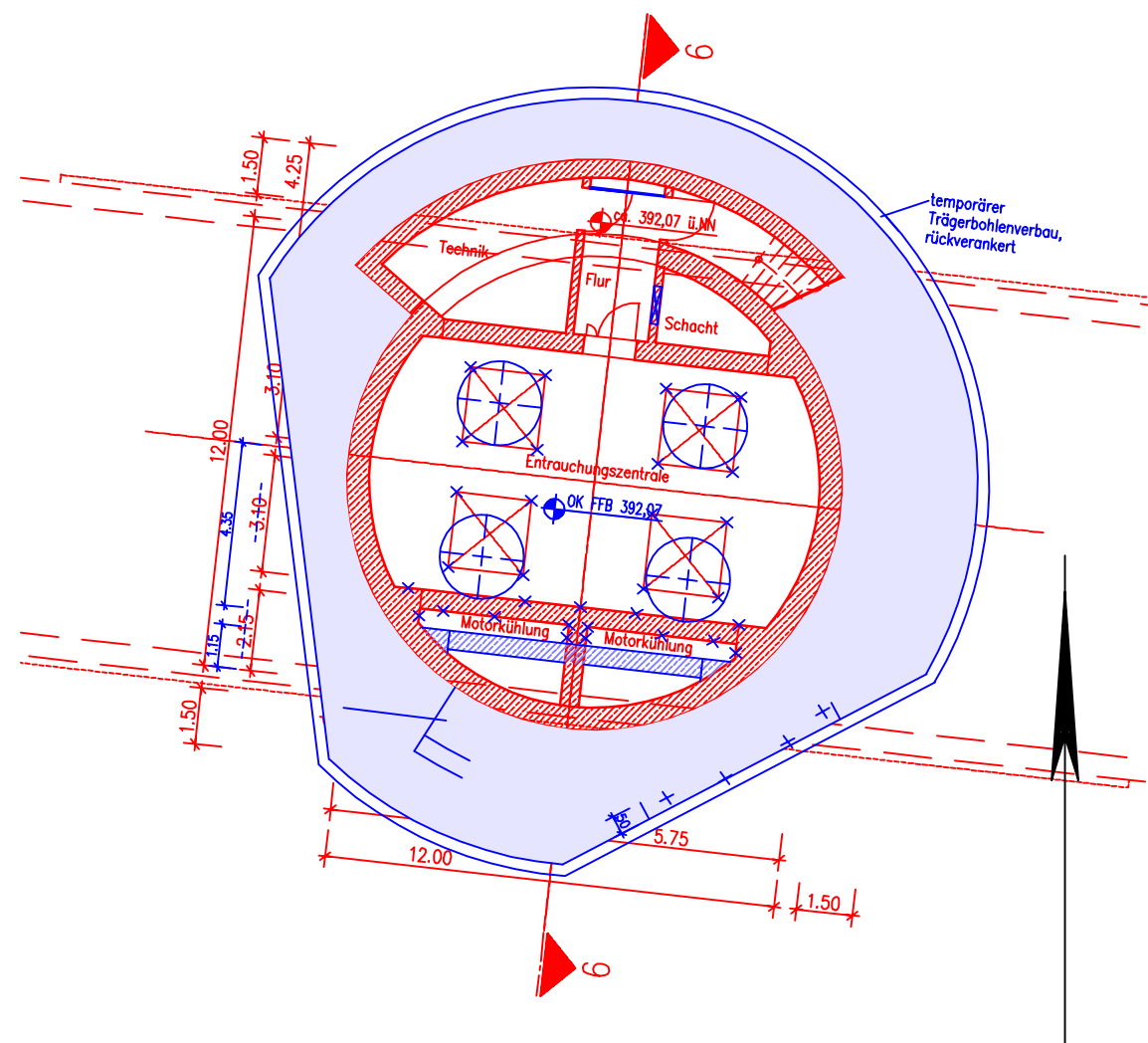


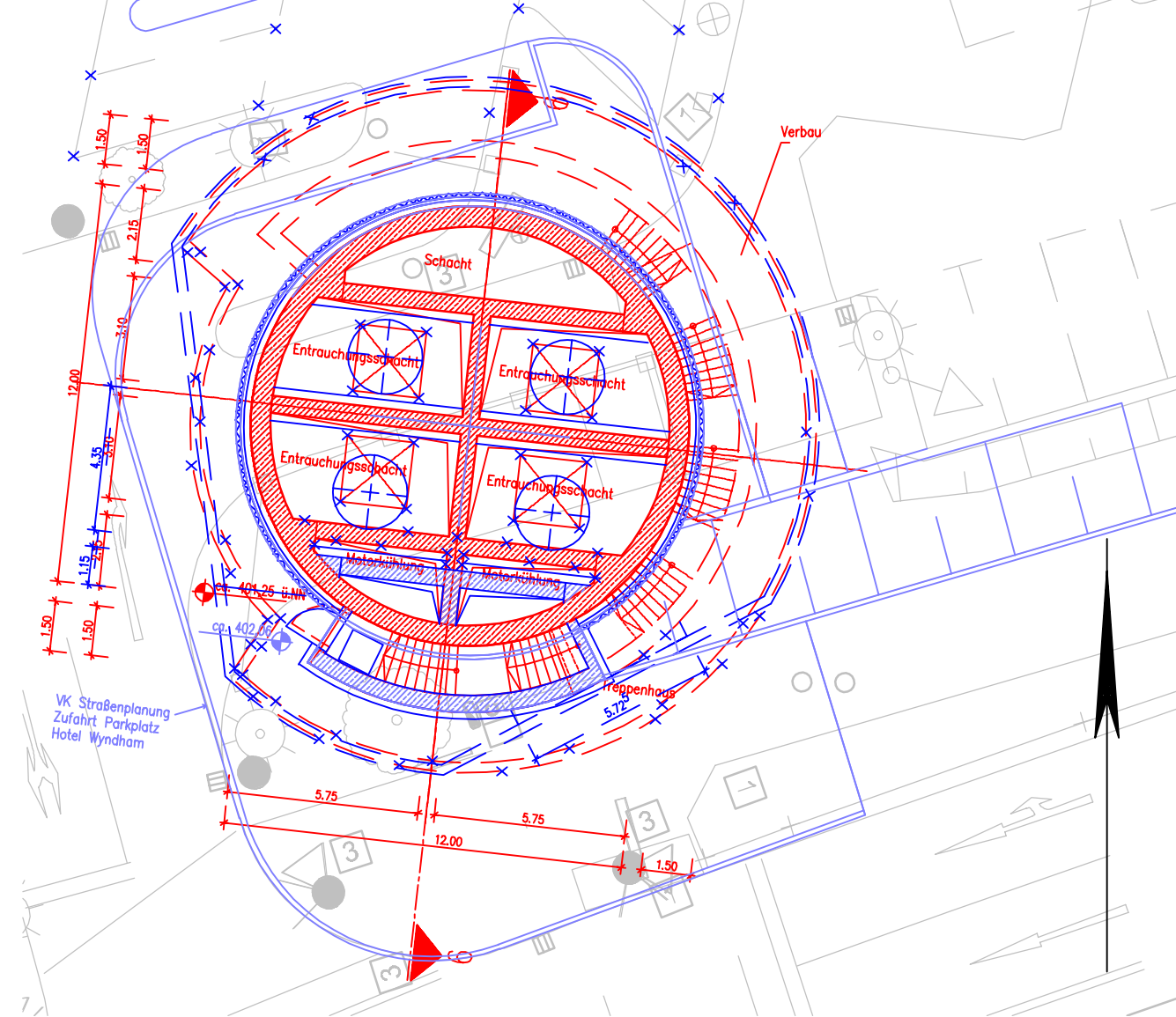
Entrauchungsbauwerk Mitte Ansichten 1:200
km 1.7+05 Achse 310R



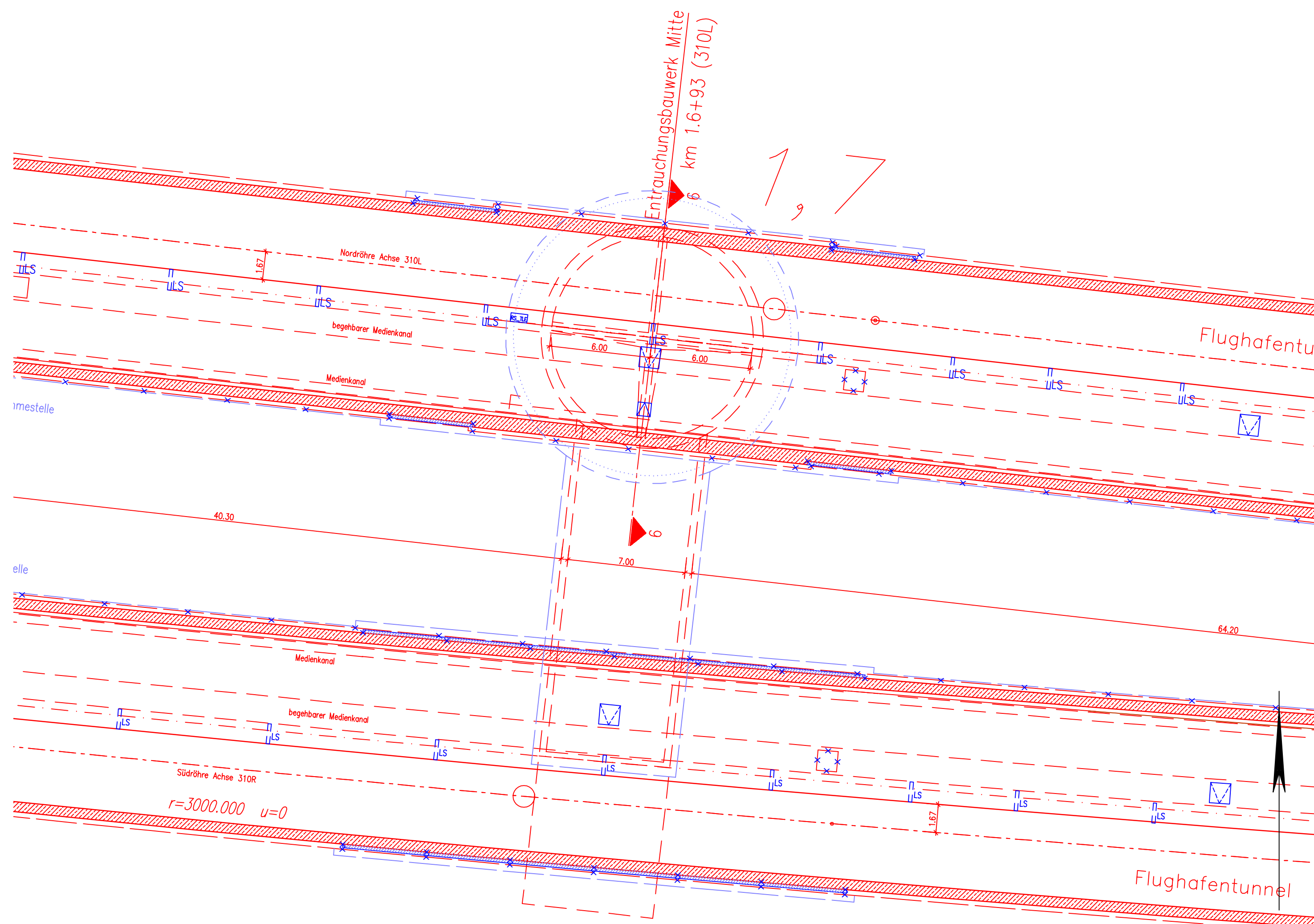
Entrauchungsbauwerk Mitte Technikenebene 1:200
km 1.7+05 Achse 310R



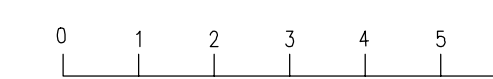
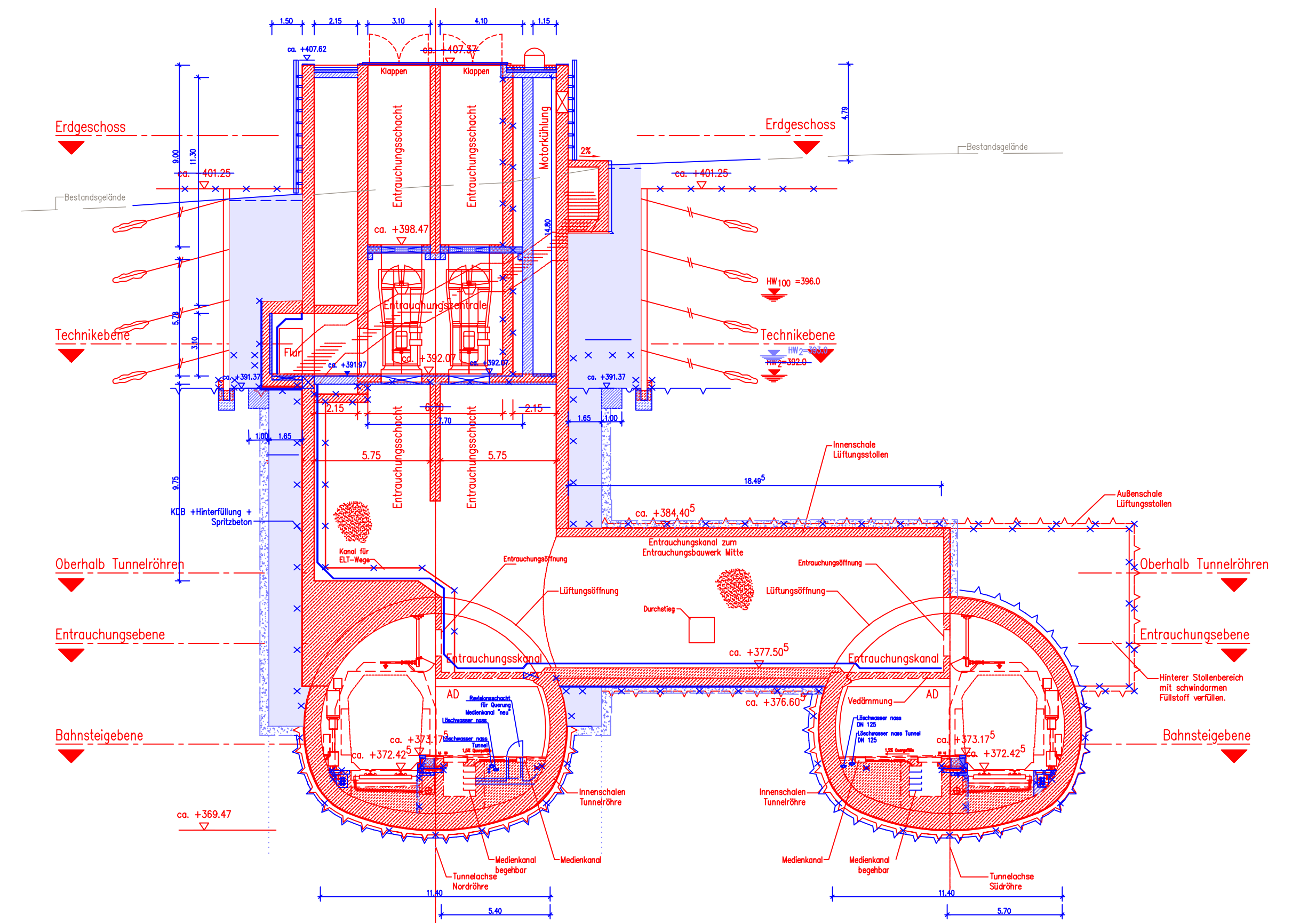
Entrauchungsbauwerk Mitte Erdgeschoss 1:200
km 1.7+05 Achse 310R



Entrauchungsbauwerk Mitte Bahnsteigebene 1:200
km 1.7+05 Achse 310R



Entrauchungsbauwerk Mitte Schnitt 1:200
km 1.7+05 Achse 310R

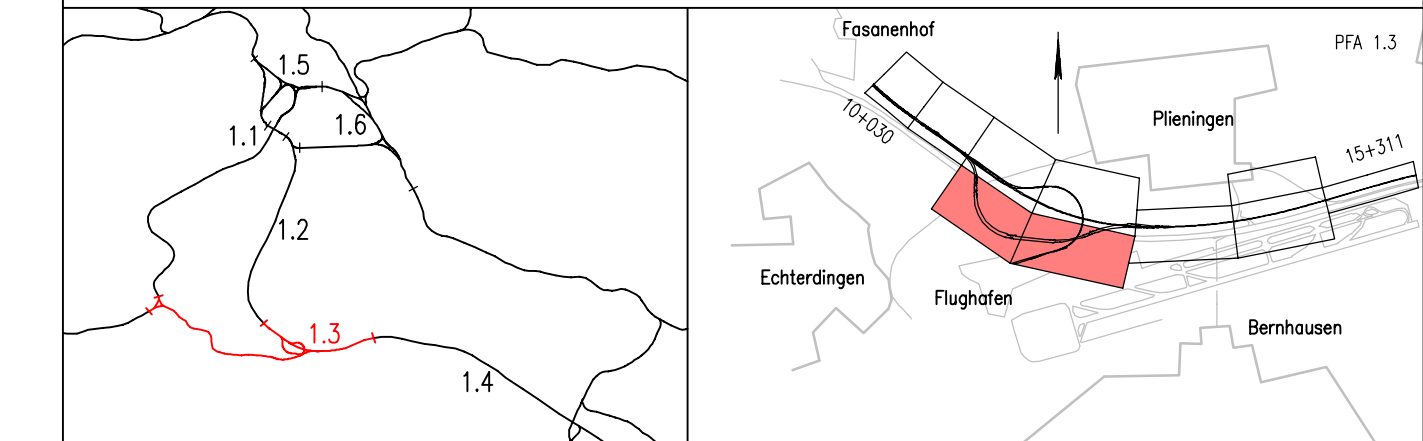


Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart 21 **Planänderungsverfahren**
Fortschreibung Planung
gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - - - -	Organisatorische Codierung P b q 0 0 0
Bauherr DB Netz AG Großgörsle, Süwest Schwenzelstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ulmer (S) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Ulmer + Hornoth SPIEKERMANN Kraus & Schneider Stuttgart, 28.06.2016

Bauwerksplan Flughafentunnel Station NBS km 1.7+05 Achse 310R Entrauchungszentrale Mitte		Datum 05/15	Name sus
bearbeitet 05/15		wez	
geprüft 05/15		sne	
Maßstab 1:200		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerke		Gez. i.V. Lesekor. gez. i.V. Berghorn	
Index		Datum: Stuttgart, 28.06.2016	
Gehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum		Name	
Gehmigungsvermerk		Unterschrift	
		Anlage 7.2.4	
		Blatt 17 B von 17	