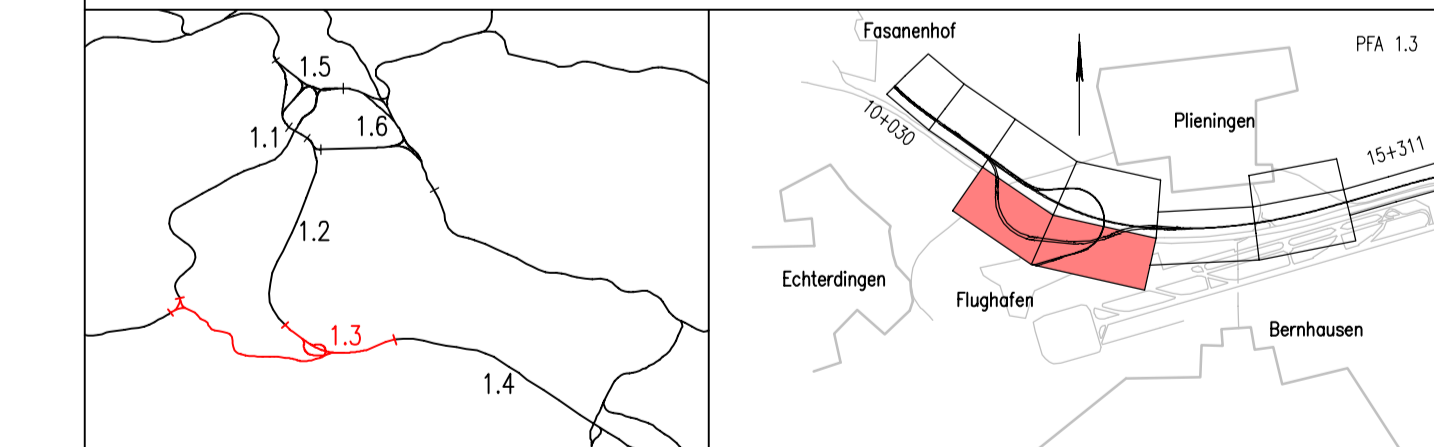


Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



| | | |
|--|--|---|
| Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0 | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - - | Organisatorische Codierung P i b q i Q N 0 0 c |
| Bauherr DB Netz AG Obladenstraße 82 70372 Karlsruhe | Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ulmerstraße 17 70372 Stuttgart | Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hohenbergstraße 31 70372 Stuttgart SPIEKERMANN Hohenbergstraße 31 70372 Stuttgart |

| | | |
|---|---|-----------------------|
| Bauwerksplan Flughafentunnel Station NBS km 1.5+51 bis km 1.6+37 Zentraler Zugang - Schnitte horizontal (U6+U4) | | Datum 05/15 sus |
| gezeichnet | | 05/15 sus |
| bearbeitet | | 05/15 wez |
| geprüft | | 05/15 sne |
| Maßstab 1:200 | | |
| Änderungsvermerke | | |
| Blatt | Rechnung | Datum |
| c | Fortführung, weitere Planung und zusätzliche Flächenanforderungen | 20.11.2019 |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name |
| | | |
| Anlage 7.2.4 | | |
| Blatt 16 B von 17 | | |