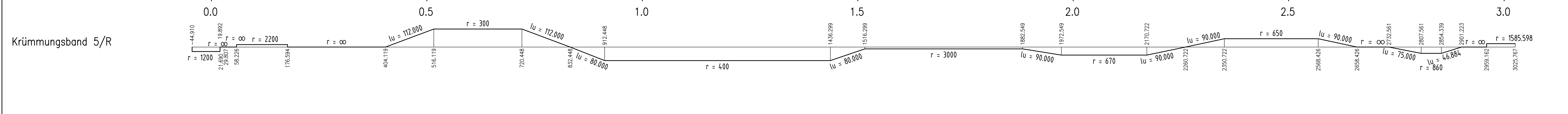


STATION	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
GRADIENTE	390.353	390.405	390.529	390.143	389.783	388.849	381.106
GELÄNDE	393.668	381.792	386.596	388.882	389.520	389.971	381.984
STATION	-44.910	0.000	109.106	169.384	~191	229.663	~658



STADT/ LANDKREIS	Landeshauptstadt Stuttgart	Landkreis Esslingen	Landeshauptstadt Stuttgart
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG	Gemarkung Plieningen	Gemeinde Leinfelden – Echterdingen	Gemarkung Plieningen

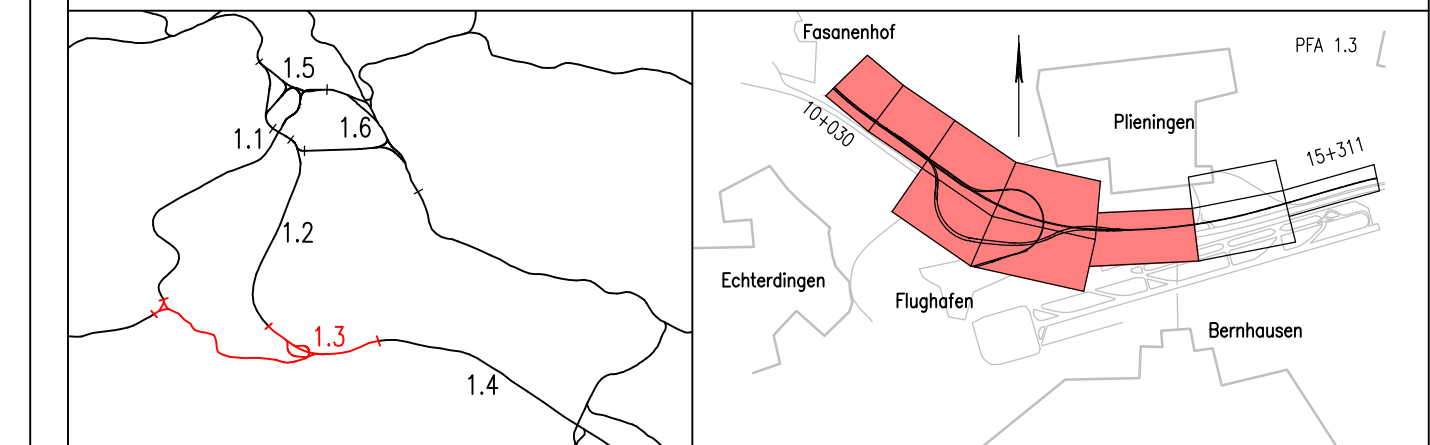
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart **21** Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 0 2 0 0	4 8 1 3 H X - 6 0	P l a h ü v M 2 1 C
Bauherr	Projektsteuerung	Planer
DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Rappensteinstraße 17 70191 Stuttgart	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Rappensteinstraße 31 70178 Stuttgart

Übersichtshöhenplan
 Gleisplanung
 Flughafen-tunnel Achse 310R (Südröhre)
 km 0,000 ... 3,025

Datum	Name
02/13	Werbizki (MH)
02/13	Kuhn (MH)
09/13	Wagner (MH)

Maßstab: 1:5000/500
 Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag, Wer (MH)
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	ICS 21-Sch, Wer
C	Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenansprachen	20.11.2019	GS 21-Mib, Wer

Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 2.7.2
 Blatt 1 C von 2