



- Legende**
- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
 - Planung nachrichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau
 - Rückbau vorhandener Anlagen
 - Entwässerung Bahnanlagen
Die Entwässerungsleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt.
 - Stützbauwerk
 - Schallschutzwauer
- Grundlage: ATKIS – ALK
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557
- geänderte Planung
 - nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens

Stadtkreis Stuttgart
Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Pflingen

Stadtkreis Stuttgart
Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Möhringen

Landkreis Esslingen
Gemeinde Leinfelden-Echterdingen
Gemarkung Echterdingen




Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung: 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | V | - | 3

Organisatorische Codierung: P | U | S | I | 3 | H | V | - | 3 | 1 | 1 | A

Bauherr

DB Netz AG
Robert-Koch-Str. 7
10117 Berlin

Projektleitung

Dresch & Semmer
Infra-Consult & Management GmbH
Ludwig-Platz 2
70173 Stuttgart

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

OBERMEYER
Hafenstraße 11
70178 Stuttgart

SPIEKERMANN
Friedrich-Heinrich-Str. 1
70372 Stuttgart

Lageplan

Gleisplanung

Lageplan, NBS km 10,030 ... 10,371

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Name
gezeichnet	03/13 Do
bearbeitet	03/13 Do
geprüft	09/13 Gei

Maßstab: **1:1000**

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. iv. Schade, gez. i.W. Jacob, M. Lestorff

Datum: Stuttgart, 16.09.2013 20.05.2015 28.05.2015

Ersatz für Plan-Nr. _____

Ersatz durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **4.1**

Blatt **1 A** von 10

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 14. Juli 2016
59190-591ppw018-2300#001
Eisenbahn-Bundesamt,
Autonome Kontraktgesellschaft

im Auftrag:  Range

Unterschrift: _____

erzeugt mit PFA 1.3