

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Planänderung Löschwasser und Entrauchung

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

ARGE|FAZ21
c/o SPIEKERMANN AG Consulting Engineers
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

BUNG AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

WBI GmbH
Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

**ARGE BUNG/DE-Consult/FICHTNER
Bauconsulting**
co. BUNG GmbH
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart

Stuttgart, ~~13.09.2016~~ 18.11.2016

Inhaltsverzeichnis Anlage 3

1	Erläuterungen	1
2	Bauwerksverzeichnis	3
2.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke	5
2.2	Sonstige Einzelbauwerke	12a
2.3	Straßen und Wege	13ab
2.4	Sonstige Anlagen	14a
2.5	Leitungen Dritter	14a
2.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	20

1 Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z. B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
2.1001 –2.1011	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke	Anlage 4
2.2001 - 2.2006	Sonstige Einzelbauwerke	Anlage 4
2.3001 - 2.3002	Straßen und Wege	Anlage 4
2.4001	Sonstige Anlagen	Anlage 4
	Leitungen Dritter	Anlage 8
2.5100 - 2.5113	Elektrizität/Steuerkabel	Anlage 8.1
2.5200 - 2.5204	Gasleitung	Anlage 8.2
2.5300 – 2.5301	Wasserleitung	Anlage 8.3
2.5400 - 2.5403	Abwasser	Anlage 8.4
2.5500 - 2.5510	Fernmeldeleitung	Anlage 8.5
2.5600	Fernheizung	Anlage 8.6
	Landschaftspflegerische Maßnahmen	Anlage 18.2
A5	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anlage 18.2.3 bzw. 18.2.4
E1 - E3	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen	Anlage 18.2.3 bzw. 18.2.4
G1 - G3	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anlage 18.2.3 bzw. 18.2.4

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm. In Bereichen, in denen sowohl Kilometerbereiche der Strecke Stuttgart – Ulm als auch der Strecke Stuttgart – Ober-/Untertürkheim betroffen sind, werden die Kilometerangaben (bezogen auf die jeweilige Strecken-

Bauwerksverzeichnis

(Nachweisung der Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Vorkehrungen, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Neubau¹⁾

Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2

Hauptbahn¹⁾⁺
Zweigleisige

von Bau-km 0,4+32

bis Bau-km 10,0+30

Anhörungsbehörde

Regierungspräsidium Stuttgart

Untere Verwaltungsbehörde

LH Stuttgart

Gemeinde

LH Stuttgart

Aufgestellt:

Stuttgart, den ~~13.09.2016~~ 18.11.2016

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

GfT
(Geschäftszeichen)

gez.
(Unterschrift)

Vermerke der Planfeststellungsbehörde (z.B. nach RL 32 Abs.6)

¹⁾ Nichtzutreffendes ist zu streichen

Stuttgart 21 - PFA 1.2
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

2.2004	a) 9,9+00 - 10,0+30 b) Ackerflächen	a) Neubau der Rettungszufahrt Fildertunnel mit Schranke Fahrbahnbreite: $\geq 7,00$ m Die Fahrbahn wird entsprechend Bauklasse V RStO 01 ausgebildet. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/15C	
2.2005	a) 9,9+10 b) Ackerfläche	a) Neubau eines Löschwasserbehälters im Bereich des Rettungsplatzes Fildertunnel mit einem Volumen von $\rightarrow 100$ m³ - b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/15CD	
2.2006	a) 9,9+95 b) Ackerfläche	a) Schalposten Filder mit 50 Hz Mittelspannungsstation im Bereich der Rettungszufahrt Fildertunnel - Länge ca. 21 m - Breite: ca. 6 m - Höhe: ca. 3,80 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/15C	

2.3 Straßen und Wege

2.3001	a) 9,7+40 - 10,0+35 b) Ackerflächen	a) - b) Neubau Wirtschaftsweg nördlich der NBS entlang der Böschungskante, als Ersatz für verlorengegangene Weganbindungen nördlich der BAB A8	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4/ 14C - 4/15C	
2.3002	a) 9,9+80 - 10,0+30 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg im Bereich der Bau- maßnahme. Wird durch neue Anbindung an nörd- lich der NBS verlaufenden Wirtschaftsweg (Pos. 2.3001) ersetzt.	a1) LH Stuttgart b1) - a2) LH Stuttgart b2) -		4/15C	