

▷			
▷			
B	Plan entfällt	gez. Hewer	18.11.2016
A	Wandstärken und Bodenplattenstärke geändert	gez. Schmidt	16.06.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



**DBProjekt**  
Stuttgart 21

Deutsche Bahn

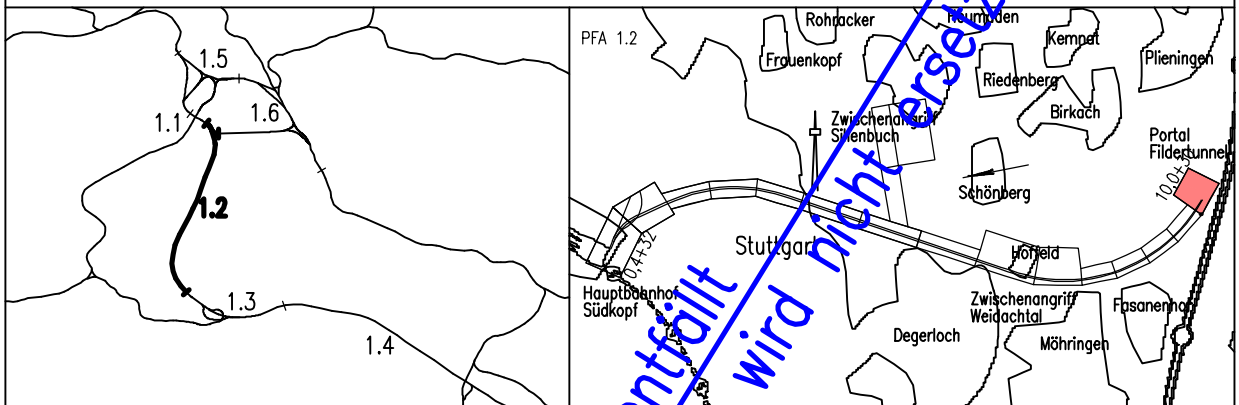


## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

### Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung

1.2	1	2	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3
Streckenummer		Bezirk	

Organisatorische Codierung

P	I	b	q	I	G	I	1
Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Planer – bearbeitet im Auftrag der  
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

BUNG / DE–Consult / FICHTNER  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart  
Tel. 0711 / 162 59 – 0  
Fax 0711 / 162 59 – 24

Aufgestellt:

**BUNG**  
Beratende Ingenieure

gez. i.V. Riepe  
Heidelberg, 30.11.2001

## Flucht- und Rettungskonzept Löschwasserbehälter am Portal Fildern

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Sa.
Bearbeiter	11/01	Riepe

Maßstab  
**1:50**

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Ört, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan–Nr.    
Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.2

Blatt ~~3A~~ B von 4