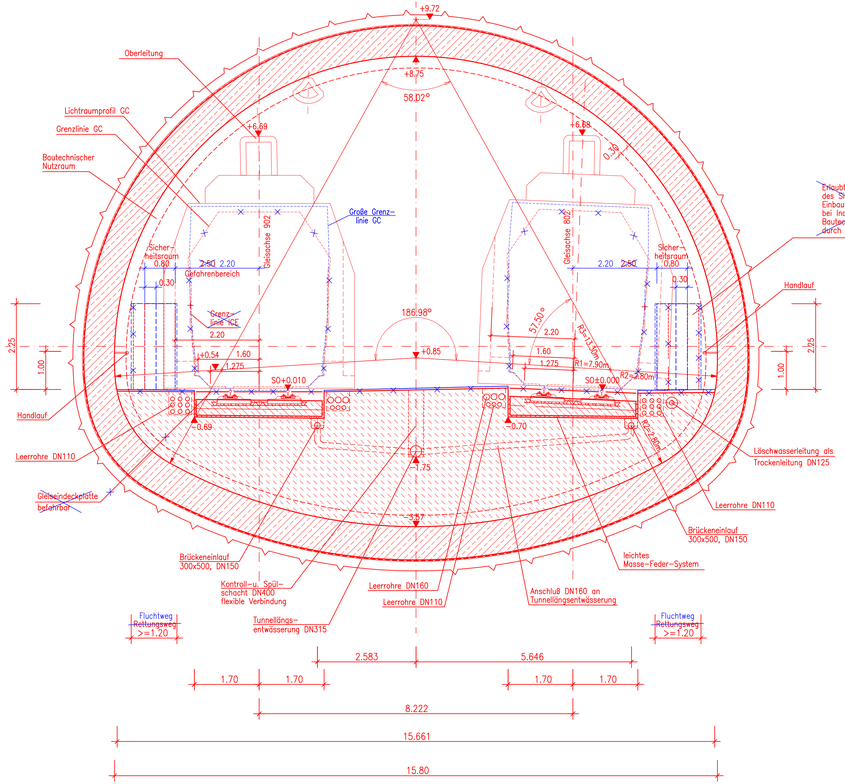
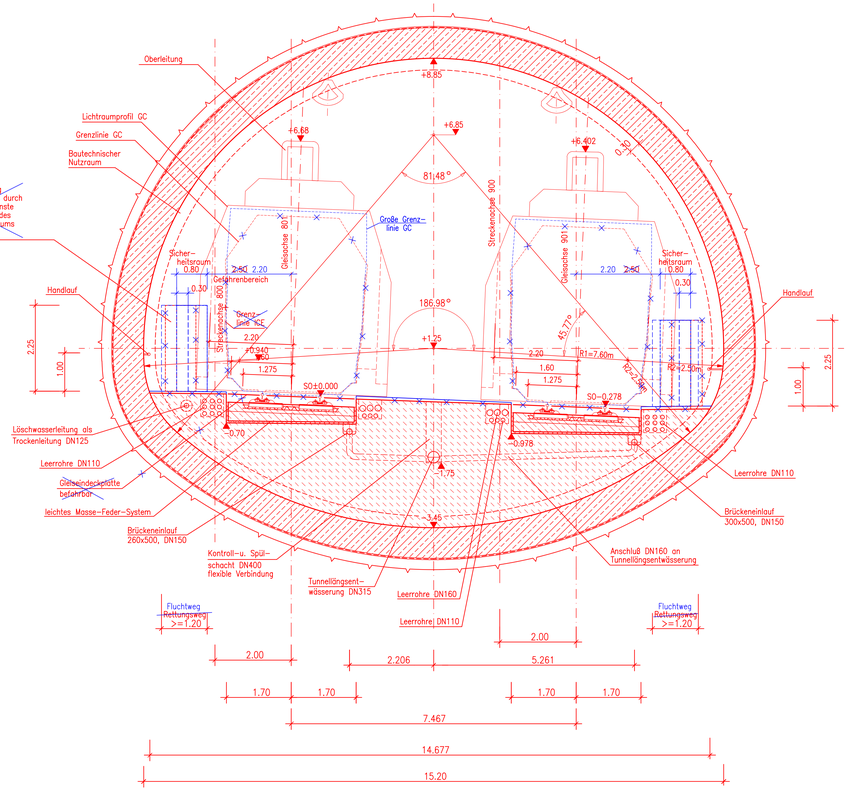
Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System bei km 0.6+62



Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System bei km 0.6+56



Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt
- Planänderung

Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse– Feder– System

Konstruktionsdaten :

Ve ~~< 160km/h~~ =< 100km/h
u = 60mm
I = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A= 111.43m2 / 111.22m2

Befahrbare Querschnittsbreite b = 15.661m / 14.677m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 7.90m / 7.60m
R2 = 2.80m / 2.50m
R3 = 13.30m / 10.30m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil–Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer–schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer–schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer–schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht– / Rettungskonzeption

Auftragnehmer:
OK, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21
Sprekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Arbeitg Ingenieurg AG
c/o SPEKERMANN AG
Dipl–Ing. Hans Sprekermann
Silcherstraße 138
70176 Stuttgart
Stuttgart,
OK, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (3)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M
OK, Datum, Unterschrift

Planung
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Rößlesstraße 17
70191 Stuttgart
OK, Datum, Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Fluchtweg und Befahrbarkeit, Große Grenzlinie GC	Hewer	06.10.2010
2	Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
3	Tabelle geändert	gez. Hewer	13.07.2010

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.2	1	2	X	1	4 8 1 3	P	I b q	I Q	0	A		
Vrbg	Bauabschnitt	Bahnhof			Gitterkennnummer	Phase	Planart/Inh	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Bauherr: DB Projekt Stuttgart 21
Planung: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Rößlesstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 17 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 17 85 – 199

Bauwerksplanung

Querschnitt zweigleisiger Tunnel mit leichtem mit Masse–Feder–System km 0,6+62/0.6+56

	Datum	Name
Gezeichnet	04/10	Zablocki / IBV
Bearbeiter	04/10	Spindler

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Freigabe DB Projektbau GmbH
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
OK, Datum, Unterschrift

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.3
Blatt 3Neu–E2A von 6