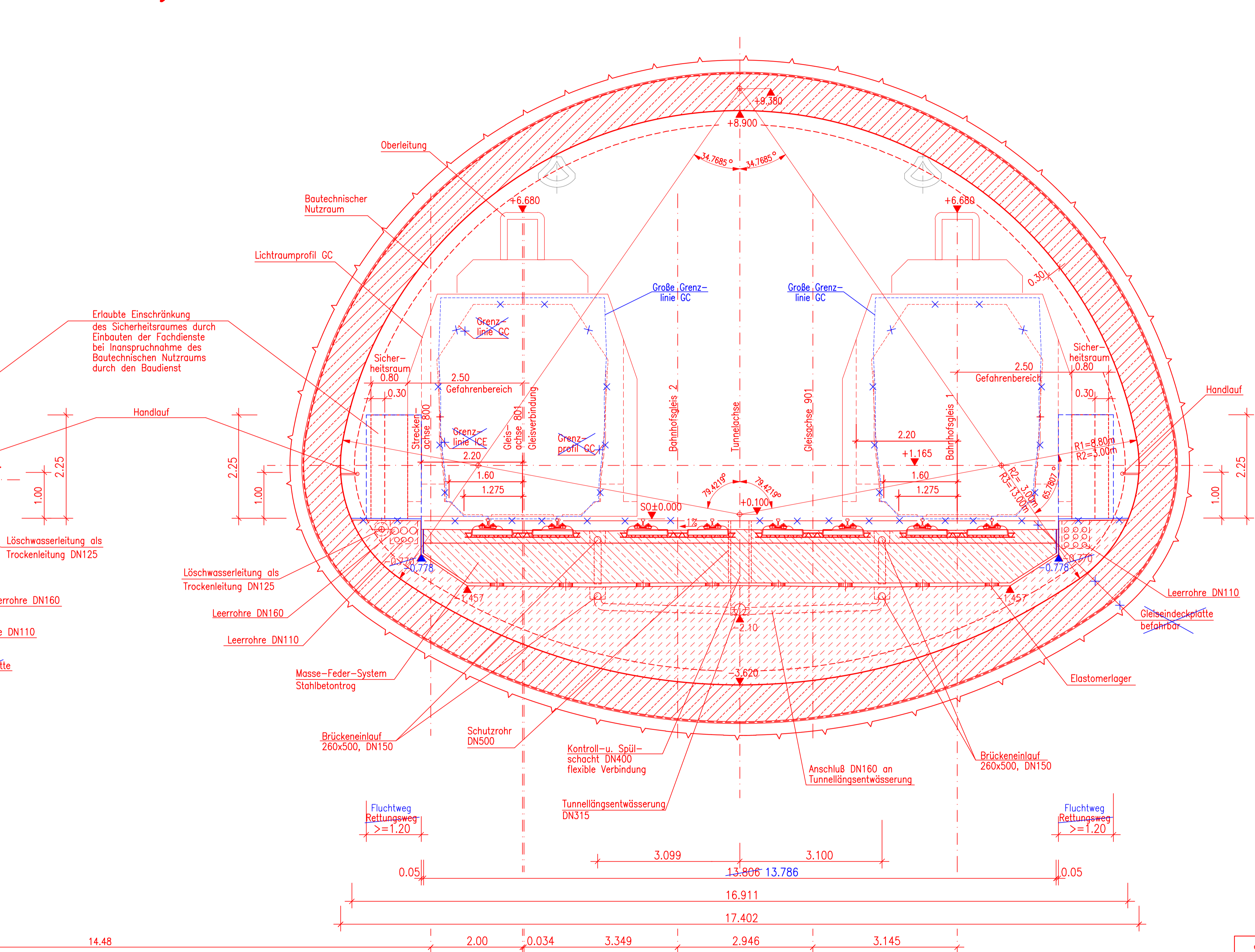
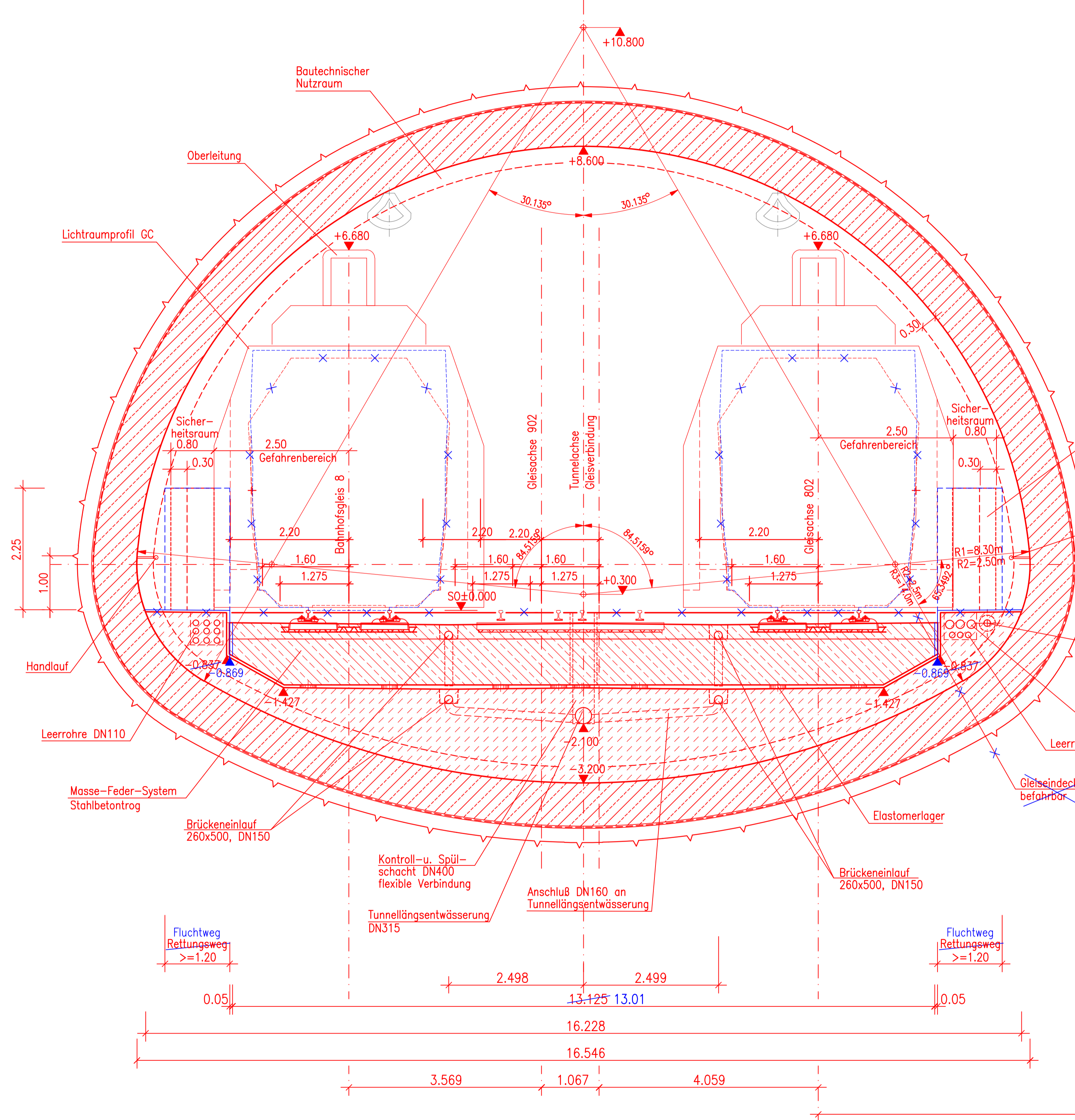


# Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+32

**Legende**  
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- ✕✕ Planung alt
- Planänderung



## Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

$v_e < 160 \text{ km/h}$   
 $u = 0 \text{ mm}$   
 $l = 4.0 \%$

Querschnittsfläche über  $S_0 A = 113.55 \text{ m}^2 / 123.53 \text{ m}^2$   
 Befahrbare Querschnittsbreite  $b = 16.22 \text{ m} / 16.91 \text{ m}$   
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen :  $R_1 = 8.30 \text{ m} / 8.80 \text{ m}$   
 $R_2 = 2.50 \text{ m} / 3.00 \text{ m}$   
 $R_3 = 14.00 \text{ m} / 13.00 \text{ m}$

$d_i$  = Stärke Innenschale  
 $d_a$  = Stärke Außenschale  
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05 \text{ m}$ bis $R=4.55 \text{ m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt $R=4.70 \text{ m}$	5.0+40 bis 9.8+50	4810m
Rechteckquer-schnitt $R=330 \text{ m}$ aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00  
 Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

## Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

Auftraggeber:	Planverfasser:
DB Netz AG	ARGE FAZZ1
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARGE FAZZ1
DB Netz AG	ARGE FAZZ1
DB Netz AG	ARGE FAZZ1

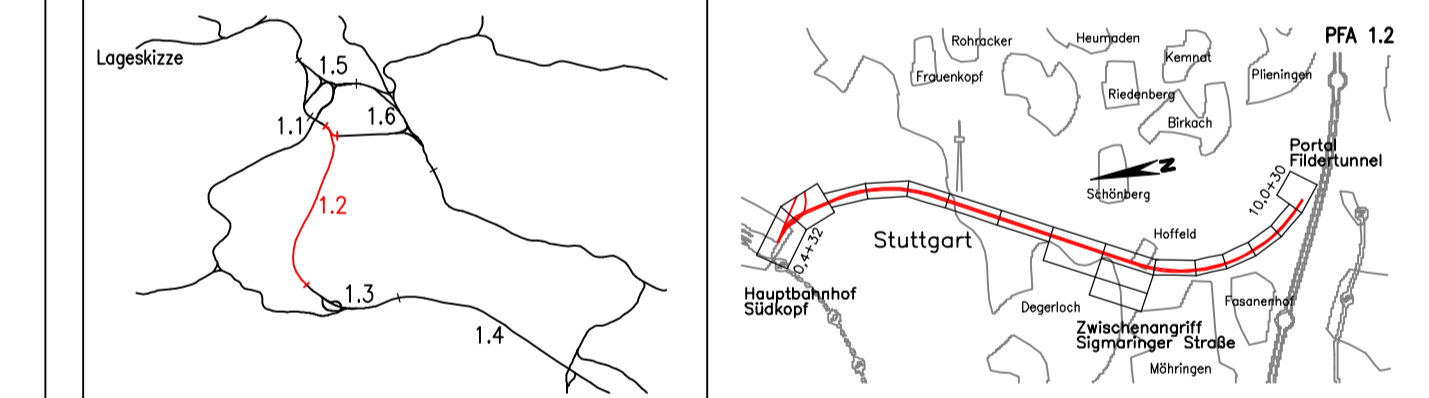
Fluchtweg und Befahrbarkeit, Große Grenzlinie GC	gez. Heuer	10.06.2015
Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
Tabelle geändert	gez. Heuer	13.07.2010

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2   1   2   8   1	4   8   1   3	P   I   b   q   I   Q   0   A

**Bauwerksplanung**  
 Querschnitt zweigleisiger Tunnel mit Masse-Feder-System km 0,4+32

Datum Name  
 Gezeichnet 04/10 Zablocki / IBV  
 Bearbeiter 04/10 Spindler

Mößtab **1:50**

Freigabe DB Projektbau-GmbH  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ort, Datum, Unterschrift  
 Erstellt für Plan-Nr. Phase Index  
 Ersetzt durch Plan-Nr.  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.3**  
 Blatt 1Neu-E2A von 6