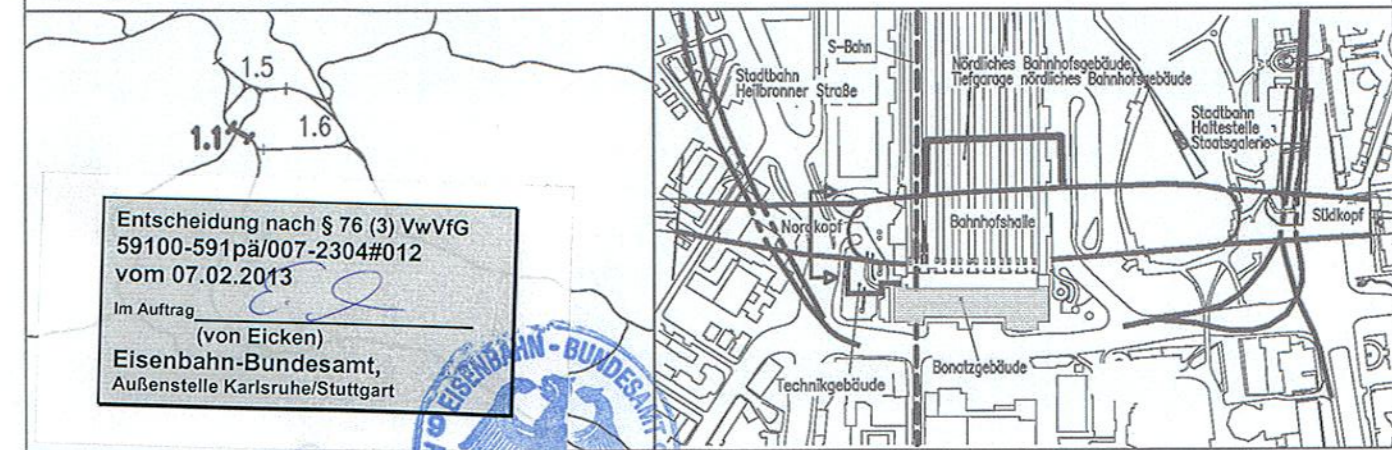


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-Km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0



Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG
59100-591pa/007-2304#012
vom 07.02.2013
Im Auftrag
(von Eicken)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung 1.1 0	Blattschnittcodierung 4 8 7 3 H	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 7 T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
		Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hanover Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
		Boll und Partner GmbH Eitelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10

DB-Tunnel Nordkopf		Datum	Name
Querschnitt 11-11 Bau-km -0.2-38.0		08/01	Wi / Hap
		08/01	RI

Maßstab
1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.1.12
Blatt 1 von 1

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Schnitt 11-11 Bau-km -0.2-38.0

LEGENDE:
Stahlbeton, neues Bauwerk
Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

