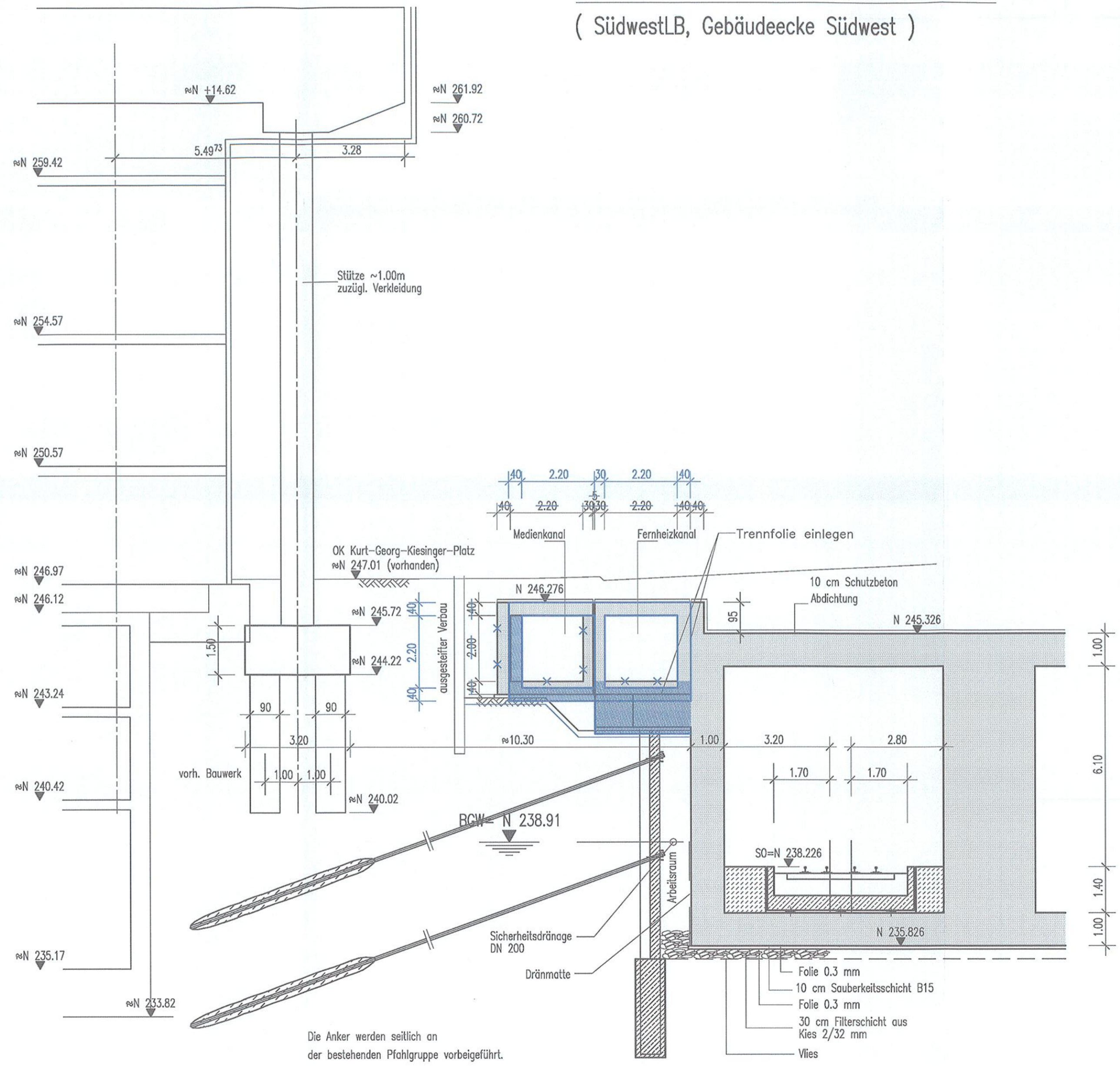


SüdwestLB

Schnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
(SüdwestLB, Gebäudeecke Südwest)



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart



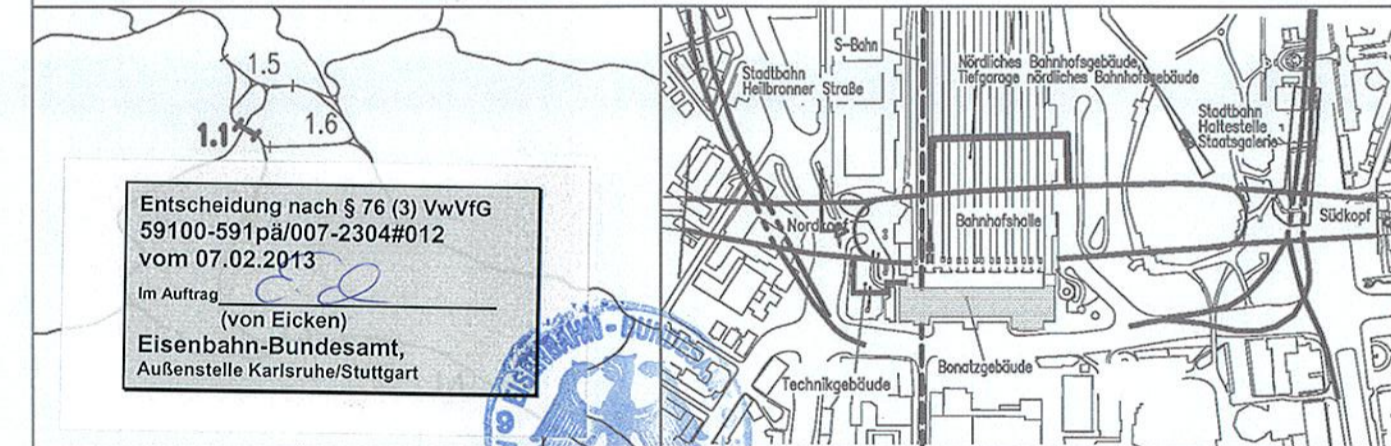
DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1		Blattschnittcodierung 4 8		Organisatorische Codierung P	
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Königsplatz 20 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Hauener Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	

DB-Tunnel Nordkopf		Datum	Name
Querschnitt 10-10 Bau-km -0.2-44.0		Gezeichnet	08/01 Wi / Hap
		Bearbeitet	08/01 Ri
		Geändert	
		Maßstab	1:100
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Abmessungen Fernheiz- u. Medienkanal	30.03.12	Fc, De
		gez. R. Baur	
		Datum: 24.08.2001	
		Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Phase <input type="checkbox"/> Index <input type="checkbox"/>	
		Ersetzt durch <input type="checkbox"/>	
		Plan-Nr. <input type="checkbox"/>	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 7.1.1.11	
		Blatt 1 von 1	