

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorgang und Aufgabenstellung.....	3
2. Geologisch/hydrogeologische Grundlagen	4
2.1 Geologie	4
2.2 Bemessungswasserstände	5
3. Stellungnahme zu den bautechnischen Änderungen.....	7
3.1 Gradientenänderung der bergmännischen Tunnel Achse 301 + 302.....	7
3.2 Optimierung des Auffahrkonzeptes gegenüber der Planfeststellung	14
4. Quellenverzeichnis	19

Anlagenverzeichnis

Anlage 0: Höhenpläne Achsen 301, 302, 633 und 634 mit Blaeinträgen, M 1 : 1.000/200 bzw. 1: 500/100

Blatt 1: Höhenplan Achse 301 (Anlage 5.2 des PF-Antrages PFA 1.1)

Blatt 2: Höhenplan Achse 302 (Anlage 5.3 des PF-Antrages PFA 1.1)

Blatt 3: Höhenplan Achse 633 (Anlage 4.1.1 des PF-Antrages U12)

Blatt 4: Höhenplan Achse 634 (Anlage 4.1.2 des PF-Antrages U12)

Anlage 1: Lagepläne M 1 : 1.000

Blatt 1: Aufschlusspunkte und Isolinien Unterkante km1BH

Blatt 2: Aufschlusspunkte und Isolinien Unterkante km1BH

Blatt 3: Beobachtete Grundwassermessstellen, Steuerpegel und Infiltrationsbrunnen, GW-Gleichen (Stand 5. EKP)

Anlage 2: Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte M 1: 1.000/200

Blatt 1: Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Achse 301, km 1,150 bis km 1,890

Blatt 2: Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Achse 302, km 1,150 bis km 1,890

Blatt 3: Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Achse 633, km 0,0 bis km 0,580

Anlage 3: Statistik der Grundwasserstandsmessungen und Grundwasserganglinien

Anlage 4: Ergebnisse von HGW-Wahrscheinlichkeitsberechnungen



Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG
59470-591pä/007-2304#006
vom 10.05.2012

Auftrag

(Fischer)

Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart